



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



## CLASSIFICA FREE PRACTICE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	10	<b>CAMPAGNE M.</b> (CAMPAGNE Michiel)	NED		MCLAREN M8F		A	<b>1'57.830</b>		3/5	176.990	1'58.222	
2	77	<b>TULLIO M.M.</b> (TULLIO Matteo Maria)	ITA		MARCH 707		A	<b>1'58.356</b>	0.526	1/2	176.203		
3	8	<b>SCHLEIFER P.</b> (SCHLEIFER Peter)	GER		LOLA T310		A	<b>1'58.652</b>	0.822	4/7	175.764	1'59.329	
4	3	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	ITA		LOLA T70 MK3 B		B	<b>2'03.994</b>	6.164	5/6	168.192	2'04.384	
5	2	<b>READ H.</b> (READ Harry)	GER		MCLAREN M8C		A	<b>2'27.801</b>	29.971	4/6	141.100	2'28.926	
6	1	<b>LAGAAIJ H.</b> (LAGAAIJ Harm)	GER		SHADOW MK1		A	<b>2'30.530</b>	32.700	1/2	138.542		

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



## ANALISI DEI TEMPI FREE PRACTICE

GIRO T-1 MAX-VEL T-2 T-3 ARRIVO TEMPO GIRO T-1 MAX-VEL T-2 T-3 ARRIVO TEMPO

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>1 LAGAAIJ Harm</b>													
						GER							
						A							
SHADOW MK1													
1)	3'23.788	(146.9)	39.478	49.204	50.733	<b>2'30.530</b>							
2)	11.400	(170.3)	44.593	56.934	57.267	<b>2'50.194</b>	B						
<b>2 READ Harry</b>													
						GER							
						A							
MCLAREN M8C													
1)	3'30.951	(163.1)	41.007	51.095	53.060	<b>2'37.052</b>							
2)	11.158	(156.5)	39.382	47.524	52.297	<b>2'30.361</b>							
3)	11.217	(142.8)	39.765	48.576	49.368	<b>2'28.926</b>							
4)	11.546	(144.5)	38.570	47.814	49.871	<b>2'27.801</b>							
5)	10.608	(164.6)	38.479	48.356	55.975	<b>2'33.418</b>	B						
6)	3'07.654	(139.7)	41.218	46.531	49.080	<b>5'24.483</b>							
<b>3 MERZARIO Arturo</b>													
						ITA							
						B							
LOLA T70 MK3													
1)	2'28.550	(240.5)	33.329	42.677	43.108	<b>2'07.901</b>							
2)	8.697	(255.9)	40.277	46.608	53.253	<b>2'28.835</b>	B						
3)	2'25.465	(178.8)	34.376	42.938	42.531	<b>4'25.310</b>							
4)	8.712	(255.9)	31.363	42.085	42.224	<b>2'04.384</b>							
5)	8.783	(227.8)	31.677	41.783	41.751	<b>2'03.994</b>							
6)	8.762	(229.7)	34.726	45.414	57.897	<b>2'26.799</b>	B						
<b>8 SCHLEIFER Peter</b>													
						GER							
						A							
LOLA T310													
1)	3'17.940	(198.1)	33.027	42.887	45.136	<b>2'09.981</b>	B						
2)	1'34.217	(189.1)	32.104	40.041	39.881	<b>3'26.243</b>							
3)	8.540	(237.8)	30.856	39.803	40.130	<b>1'59.329</b>							
4)	8.602	(232.2)	30.741	39.766	39.543	<b>1'58.652</b>							
5)	8.642	(223.6)	30.711	40.382	39.718	<b>1'59.453</b>							
6)	8.547	(219.0)	33.666	43.418	40.082	<b>2'05.713</b>							
7)	8.465	(231.7)	30.654	45.572	50.581	<b>2'15.272</b>	B						
<b>10 CAMPAGNE Michiel</b>													
						NED							
						A							
MCLAREN M8F													
1)	3'36.874	(196.7)	4'55.536	41.605	42.474	<b>6'28.838</b>							
2)				2'40.552	40.711	<b>4'00.408</b>							
3)				39.601	40.047	<b>1'57.830</b>							
4)	7.947	(244.8)	29.920	39.637	40.718	<b>1'58.222</b>							
5)				50.522	56.834	<b>2'25.975</b>	B						
<b>77 TULLIO Matteo Maria</b>													
						ITA							
						A							
MARCH 707													
1)	2'24.860	(232.2)	30.811	39.922	39.883	<b>1'58.356</b>							
2)	7.705	(255.9)	29.145	41.851	52.642	<b>2'11.343</b>	B						



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



STARTING GRID RACE 1  
SATURDAY 4TH JUNE 2011 (H 15.50) - 30 MINUTES

2°		
<b>77</b>	<b>TULLIO M.M.</b>	
	MARCH 707	1'58.356

4°		
<b>3</b>	<b>MERZARIO A.</b>	
	LOLA T70 MK3	2'03.994

6°		
<b>1</b>	<b>LAGAAIJ H.</b>	
	SHADOW MK1	2'30.530

1°		
<b>10</b>	<b>CAMPAGNE M.</b>	
	MCLAREN M8F	1'57.830

3°		
<b>8</b>	<b>SCHLEIFER P.</b>	
	LOLA T310	1'58.652

5°		
<b>2</b>	<b>READ H.</b>	
	MCLAREN M8C	2'27.801

7°		
<b>16</b>	<b>BECKER B.</b>	
	PORSCHE 910	

FILA  
**1**

FILA  
**2**

FILA  
**3**

FILA  
**4**

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



## CLASSIFICA RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	10	<b>CAMPAGNE M.</b> (CAMPAGNE Michiel)	NED		MCLAREN M8F		A	<b>12</b>	<b>30'29.551</b>	<b>136.786 Km/h</b>	192.1	2'29.363	8
2	8	<b>SCHLEIFER P.</b> (SCHLEIFER Peter)	GER		LOLA T310		A	<b>11</b>	<b>31'14.444</b>	1 GIRO	147.1	2'47.825	7
3	16	<b>BECKER B.</b> (BECKER Bernd)	GER		PORSCHE 910		B	<b>11</b>	<b>32'21.503</b>	1 GIRO		2'49.953	10
4	2	<b>READ H.</b> (READ Harry)	GER		MCLAREN M8C		A	<b>10</b>	<b>31'56.401</b>	2 GIRI	157.2	3'05.770	7

### NON CLASSIFICATI

NP	77	<b>TULLIO M.M.</b> (TULLIO Matteo Maria)	ITA		MARCH 707		A						
NP	3	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	ITA		LOLA T70 MK3		B						
NP	1	<b>LAGAAIJ H.</b> (LAGAAIJ Harm)	GER		SHADOW MK1		A						

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



## CLASSIFICA RACE 1

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### CLASSE A

1	10	<b>CAMPAGNE M.</b> (CAMPAGNE Michiel)	NED		MCLAREN M8F		A	<b>12</b>	<b>30'29.551</b>	<b>136.786 Km/h</b>	192.1	2'29.363	8
2	8	<b>SCHLEIFER P.</b> (SCHLEIFER Peter)	GER		LOLA T310		A	<b>11</b>	<b>31'14.444</b>	1 GIRO	147.1	2'47.825	7
3	2	<b>READ H.</b> (READ Harry)	GER		MCLAREN M8C		A	<b>10</b>	<b>31'56.401</b>	2 GIRI	157.2	3'05.770	7

#### NON CLASSIFICATI

NP	77	<b>TULLIO M.M.</b> (TULLIO Matteo Maria)	ITA		MARCH 707		A						
NP	1	<b>LAGAAIJ H.</b> (LAGAAIJ Harm)	GER		SHADOW MK1		A						

### CLASSE B

1	16	<b>BECKER B.</b> (BECKER Bernd)	GER		PORSCHE 910		B	<b>11</b>	<b>32'21.503</b>	<b>118.157 Km/h</b>		2'49.953	10
---	----	------------------------------------	-----	--	-------------	--	---	-----------	------------------	---------------------	--	----------	----

#### NON CLASSIFICATI

NP	3	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	ITA		LOLA T70 MK3		B						
----	---	---	-----	--	--------------	--	---	--	--	--	--	--	--

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati  
IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



## CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	10	<b>CAMPAGNE M.</b> (CAMPAGNE Michiel)	NED		MCLAREN M8F		A	<b>2'29.363</b>		8/12	139.624		2'30.807
2	8	<b>SCHLEIFER P.</b> (SCHLEIFER Peter)	GER		LOLA T310		A	<b>2'47.825</b>	18.462	7/11	124.265		2'48.035
3	16	<b>BECKER B.</b> (BECKER Bernd)	GER		PORSCHE 910		B	<b>2'49.953</b>	20.590	10/11	122.709		2'50.186
4	2	<b>READ H.</b> (READ Harry)	GER		MCLAREN M8C		A	<b>3'05.770</b>	36.407	7/10	112.261		3'06.110

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



## TABELLONE GIRI RACE 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2.		77	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
3.		8	2	2	16	16	16	16	16	16	16	16	16
4.		3	16	16	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5.		2											
6.		1											
7.		16											



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



## ANALISI DEI TEMPI RACE 1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
<b>2 READ Harry</b>							8)							<b>2'51.289</b>
MCLAREN M8C							9)							<b>2'51.451</b>
GER							10)							<b>2'49.953</b>
A							11)							<b>2'50.186</b>
1)	17.580	(128.7)	49.029	1'01.580	1'05.082	<b>3'13.271</b>								
2)	13.316	(144.0)	48.406	1'01.249	1'03.139	<b>3'06.110</b>								
3)	12.736	(155.8)	46.937	1'25.703	1'04.012	<b>3'29.388</b>								
4)	12.783	(145.3)	47.646	1'03.444	1'07.501	<b>3'11.374</b>								
5)	13.221	(146.7)	48.646	1'01.201	1'05.223	<b>3'08.291</b>								
6)	12.880	(140.6)	48.760	1'02.588	1'04.098	<b>3'08.326</b>								
7)	12.768	(157.2)	47.483	1'01.679	1'03.840	<b>3'05.770</b>								
8)	12.961	(147.1)	48.115	1'03.806	1'05.556	<b>3'10.438</b>								
9)	13.811	(126.7)	50.500	1'04.189	1'05.145	<b>3'13.645</b>								
10)	13.366	(140.8)	48.369	1'03.826	1'04.227	<b>3'09.788</b>								
<b>8 SCHLEIFER Peter</b>														
LOLA T310														
GER														
A														
1)	13.762	(147.1)	43.842	58.275	58.313	<b>2'54.192</b>								
2)	12.000	(140.6)	44.904	59.144	56.302	<b>2'52.350</b>								
3)	12.595	(136.3)	44.248	56.486	55.596	<b>2'48.925</b>								
4)	12.282	(140.9)	44.778	57.633	56.876	<b>2'51.569</b>								
5)	12.176	(137.4)	44.360	57.731	55.110	<b>2'49.377</b>								
6)	12.234	(130.5)	44.014	57.327	55.528	<b>2'49.103</b>								
7)	11.827	(141.5)	44.431	56.828	54.739	<b>2'47.825</b>								
8)	12.084	(135.5)	43.489	56.771	55.691	<b>2'48.035</b>								
9)	11.992	(130.1)	43.901	57.279	58.003	<b>2'51.175</b>								
10)	12.258	(141.7)	43.913	58.636	56.547	<b>2'51.354</b>								
11)	11.892	(135.0)	45.130	57.757	55.760	<b>2'50.539</b>								
<b>10 CAMPAGNE Michiel</b>														
MCLAREN M8F														
NED														
A														
1)	11.560	(163.8)	40.206	52.736	52.266	<b>2'36.768</b>								
2)	10.015	(170.8)	40.224	51.090	50.967	<b>2'32.296</b>								
3)	9.684	(168.4)	39.231	51.194	50.698	<b>2'30.807</b>								
4)	9.744	(190.1)	39.999	51.304	50.853	<b>2'31.900</b>								
5)	10.192	(158.1)	39.919	51.845	52.003	<b>2'33.959</b>								
6)	9.702	(190.8)	39.267	51.110	51.629	<b>2'31.708</b>								
7)	10.149	(163.1)	40.089	52.681	51.042	<b>2'33.961</b>								
8)	9.575	(192.1)	38.718	50.299	50.771	<b>2'29.363</b>								
9)	9.782	(175.3)	39.998	51.194	51.487	<b>2'32.461</b>								
10)	9.759	(173.9)	38.809	52.955	51.297	<b>2'32.820</b>								
11)	9.855	(174.1)	38.930	51.269	51.667	<b>2'31.721</b>								
12)	9.961	(175.3)	38.759	50.750	52.317	<b>2'31.787</b>								
<b>16 BECKER Bernd</b>														
PORSCHE 910														
GER														
B														
1)						<b>3'15.456</b>								
2)						<b>3'04.488</b>								
3)						<b>3'00.747</b>								
4)						<b>2'53.564</b>								
5)						<b>2'54.783</b>								
6)						<b>2'56.279</b>								
7)						<b>2'53.307</b>								



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



STARTING GRID RACE 2  
SUNDAY 5TH JUNE 2011 (H 18.20) - 30 MINUTES

2°		1°		FILA
8	SCHLEIFER P. LOLA T310	10	CAMPAGNE M. MCLAREN M8F	1
4°		3°		FILA
2	READ H. MCLAREN M8C	16	BECKER B. PORSCHE 910	2
6°		5°		FILA
3	MERZARIO A. LOLA T70 MK3	77	TULLIO M.M. MARCH 707	3
		7°		FILA
		1	LAGAAIJ H. SHADOW MK1	4

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



## CLASSIFICA RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	10	<b>CAMPAGNE M.</b> (CAMPAGNE Michiel)	NED		MCLAREN M8F		A	<b>15</b>	<b>30'20.363</b>	<b>171.845 Km/h</b>	257.7	1'57.154	8
2	8	<b>SCHLEIFER P.</b> (SCHLEIFER Peter)	GER		LOLA T310		A	<b>15</b>	<b>30'31.201</b>	10.838	234.7	1'59.267	14
3	2	<b>READ H.</b> (READ Harry)	GER		MCLAREN M8C		A	<b>12</b>	<b>33'49.222</b>	3 GIRI	187.5	2'33.794	3
4	3	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	ITA		LOLA T70 MK3		B	<b>11</b>	<b>25'17.444</b>	4 GIRI		2'04.923	2

### NON CLASSIFICATI

NP	16	<b>BECKER B.</b> (BECKER Bernd)	GER		PORSCHE 910		B						
NP	77	<b>TULLIO M.M.</b> (TULLIO Matteo Maria)	ITA		MARCH 707		A						
NP	1	<b>LAGAAIJ H.</b> (LAGAAIJ Harm)	GER		SHADOW MK1		A						

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



## CLASSIFICA RACE 2

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### CLASSE A

1	10	<b>CAMPAGNE M.</b> (CAMPAGNE Michiel)	NED		MCLAREN M8F		A	<b>15</b>	<b>30'20.363</b>	<b>171.845 Km/h</b>	257.7	1'57.154	8
2	8	<b>SCHLEIFER P.</b> (SCHLEIFER Peter)	GER		LOLA T310		A	<b>15</b>	<b>30'31.201</b>	10.838	234.7	1'59.267	14
3	2	<b>READ H.</b> (READ Harry)	GER		MCLAREN M8C		A	<b>12</b>	<b>33'49.222</b>	3 GIRI	187.5	2'33.794	3

#### NON CLASSIFICATI

NP	77	<b>TULLIO M.M.</b> (TULLIO Matteo Maria)	ITA		MARCH 707		A						
NP	1	<b>LAGAAIJ H.</b> (LAGAAIJ Harm)	GER		SHADOW MK1		A						

### CLASSE B

1	3	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	ITA		LOLA T70 MK3		B	<b>11</b>	<b>25'17.444</b>	<b>151.177 Km/h</b>		2'04.923	2
---	---	---	-----	--	--------------	--	---	-----------	------------------	---------------------	--	----------	---

#### NON CLASSIFICATI

NP	16	<b>BECKER B.</b> (BECKER Bernd)	GER		PORSCHE 910		B						
----	----	------------------------------------	-----	--	-------------	--	---	--	--	--	--	--	--

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati  
IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



## 59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



### CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	10	<b>CAMPAGNE M.</b> (CAMPAGNE Michiel)	NED		MCLAREN M8F		A	<b>1'57.154</b>		8/15	178.011		1'58.190
2	8	<b>SCHLEIFER P.</b> (SCHLEIFER Peter)	GER		LOLA T310		A	<b>1'59.267</b>	2.113	14/15	174.858		1'59.302
3	3	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	ITA		LOLA T70 MK3 B		B	<b>2'04.923</b>	7.769	2/11	166.941		2'07.938
4	2	<b>READ H.</b> (READ Harry)	GER		MCLAREN M8C		A	<b>2'33.794</b>	36.640	3/12	135.602		2'34.497

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



## TABELLONE GIRI RACE 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	10	3	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2.	8	10	3	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
3.	16	8	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2		
4.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
5.	77															
6.	3															
7.	1															



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



## ANALISI DEI TEMPI RACE 2

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>2 READ Harry</b>							3)	8.086	(246.5)	30.589	42.134	40.767	<b>2'01.576</b>
					GER		4)	7.946	(257.7)	30.112	40.596	39.953	<b>1'58.607</b>
		MCLAREN M8C			A		5)	8.029	(229.2)	31.403	42.557	41.980	<b>2'03.969</b>
1)	14.179	(165.1)	41.097	50.506	52.691	<b>2'38.473</b>	6)	8.080	(239.4)	31.066	42.237	41.076	<b>2'02.459</b>
2)	10.683	(187.5)	40.318	51.105	53.768	<b>2'35.874</b>	7)	7.972	(254.1)	29.942	41.596	39.590	<b>1'59.100</b>
3)	10.826	(179.7)	39.313	50.318	53.337	<b>2'33.794</b>	8)	7.881	(252.9)	29.671	39.880	39.722	<b>1'57.154</b>
4)	11.159	(177.6)	39.574	49.498	59.797	<b>2'40.028</b> B	9)	7.876	(257.7)	29.869	40.105	40.340	<b>1'58.190</b>
5)	1'45.229	(137.5)	41.916	53.416	53.914	<b>4'14.475</b>	10)	8.020	(237.8)	30.630	40.467	39.874	<b>1'58.991</b>
6)	12.237	(158.3)	40.365	50.989	53.252	<b>2'36.843</b>	11)	8.000				40.838	<b>2'00.914</b>
7)	11.296	(164.1)	41.615	49.688	53.821	<b>2'36.420</b>	12)	8.122	(232.2)	32.226	41.271	40.385	<b>2'02.004</b>
8)	10.795	(183.9)			53.554	<b>2'34.972</b>	13)	8.023	(248.2)	30.942	40.594	40.827	<b>2'00.386</b>
9)	11.530	(162.6)	40.123	50.751	52.093	<b>2'34.497</b>	14)	7.960	(243.7)	30.494	40.492	39.776	<b>1'58.722</b>
10)	11.246	(162.6)	40.306	50.049	54.136	<b>2'35.737</b>	15)	7.961	(243.7)	31.576	41.359	40.903	<b>2'01.799</b>
11)	11.741	(168.2)	40.301	50.020	54.688	<b>2'36.750</b>							
12)	16.567	(110.9)	52.125	1'04.125	1'18.542	<b>3'31.359</b>							
<b>3 MERZARIO Arturo</b>													
		LOLA T70 MK3			ITA								
					B								
1)						<b>2'11.599</b>							
2)						<b>2'04.923</b>							
3)						<b>2'07.938</b>							
4)						<b>2'17.186</b>							
5)						<b>2'14.146</b>							
6)						<b>2'13.061</b>							
7)						<b>2'13.196</b>							
8)						<b>2'13.988</b>							
9)						<b>2'13.740</b>							
10)						<b>2'20.263</b>							
11)						<b>3'07.404</b> B							
<b>8 SCHLEIFER Peter</b>													
		LOLA T310			GER								
					A								
1)	12.175	(196.3)	34.958	43.804	42.343	<b>2'13.280</b>							
2)	8.973	(210.5)	32.062	41.956	41.237	<b>2'04.228</b>							
3)	8.887	(218.6)	31.924	42.364	42.212	<b>2'05.387</b>							
4)	8.932	(229.2)	31.411	41.118	40.824	<b>2'02.285</b>							
5)	8.974	(215.5)	31.172	41.127	40.581	<b>2'01.854</b>							
6)	8.915	(230.2)	30.940	40.421	39.882	<b>2'00.158</b>							
7)	8.806	(230.7)	30.509	40.261	39.726	<b>1'59.302</b>							
8)	8.889	(225.0)	30.865	42.464	40.806	<b>2'03.024</b>							
9)	8.960	(230.2)	31.677	40.727	40.477	<b>2'01.841</b>							
10)	8.984	(219.0)	30.720	40.116	39.821	<b>1'59.641</b>							
11)				39.862	40.077	<b>2'00.188</b>							
12)	8.869	(227.8)			39.858	<b>2'00.627</b>							
13)	8.865	(234.7)	31.030	39.771	40.216	<b>1'59.882</b>							
14)	8.854	(224.0)	30.779	39.798	39.836	<b>1'59.267</b>							
15)	8.886	(219.0)	31.079	39.696	40.576	<b>2'00.237</b>							
<b>10 CAMPAGNE Michiel</b>													
		MCLAREN M8F			NED								
					A								
1)	11.492	(203.7)	34.791	43.923	42.610	<b>2'12.816</b>							
2)	8.127	(229.2)	31.840	42.117	41.592	<b>2'03.676</b>							