



59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



CLASSIFICA FREE PRACTICE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	10	CAMPAGNE M. (CAMPAGNE Michiel)	NED		MCLAREN M8F		A	1'57.830		3/5	176.990	1'58.222	
2	77	TULLIO M.M. (TULLIO Matteo Maria)	ITA		MARCH 707		A	1'58.356	0.526	1/2	176.203		
3	8	SCHLEIFER P. (SCHLEIFER Peter)	GER		LOLA T310		A	1'58.652	0.822	4/7	175.764	1'59.329	
4	3	MERZARIO A. (MERZARIO Arturo)	ITA		LOLA T70 MK3 B		B	2'03.994	6.164	5/6	168.192	2'04.384	
5	2	READ H. (READ Harry)	GER		MCLAREN M8C		A	2'27.801	29.971	4/6	141.100	2'28.926	
6	1	LAGAAIJ H. (LAGAAIJ Harm)	GER		SHADOW MK1		A	2'30.530	32.700	1/2	138.542		

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()



59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



ANALISI DEI TEMPI FREE PRACTICE

GIRO T-1 MAX-VEL T-2 T-3 ARRIVO TEMPO GIRO T-1 MAX-VEL T-2 T-3 ARRIVO TEMPO

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
1 LAGAAIJ Harm							GER						
SHADOW MK1							A						
1)	3'23.788	(146.9)	39.478	49.204	50.733	2'30.530							
2)	11.400	(170.3)	44.593	56.934	57.267	2'50.194	B						
2 READ Harry							GER						
MCLAREN M8C							A						
1)	3'30.951	(163.1)	41.007	51.095	53.060	2'37.052							
2)	11.158	(156.5)	39.382	47.524	52.297	2'30.361							
3)	11.217	(142.8)	39.765	48.576	49.368	2'28.926							
4)	11.546	(144.5)	38.570	47.814	49.871	2'27.801							
5)	10.608	(164.6)	38.479	48.356	55.975	2'33.418	B						
6)	3'07.654	(139.7)	41.218	46.531	49.080	5'24.483							
3 MERZARIO Arturo							ITA						
LOLA T70 MK3							B						
1)	2'28.550	(240.5)	33.329	42.677	43.108	2'07.901							
2)	8.697	(255.9)	40.277	46.608	53.253	2'28.835	B						
3)	2'25.465	(178.8)	34.376	42.938	42.531	4'25.310							
4)	8.712	(255.9)	31.363	42.085	42.224	2'04.384							
5)	8.783	(227.8)	31.677	41.783	41.751	2'03.994							
6)	8.762	(229.7)	34.726	45.414	57.897	2'26.799	B						
8 SCHLEIFER Peter							GER						
LOLA T310							A						
1)	3'17.940	(198.1)	33.027	42.887	45.136	2'09.981	B						
2)	1'34.217	(189.1)	32.104	40.041	39.881	3'26.243							
3)	8.540	(237.8)	30.856	39.803	40.130	1'59.329							
4)	8.602	(232.2)	30.741	39.766	39.543	1'58.652							
5)	8.642	(223.6)	30.711	40.382	39.718	1'59.453							
6)	8.547	(219.0)	33.666	43.418	40.082	2'05.713							
7)	8.465	(231.7)	30.654	45.572	50.581	2'15.272	B						
10 CAMPAGNE Michiel							NED						
MCLAREN M8F							A						
1)	3'36.874	(196.7)	4'55.536	41.605	42.474	6'28.838							
2)				2'40.552	40.711	4'00.408							
3)				39.601	40.047	1'57.830							
4)	7.947	(244.8)	29.920	39.637	40.718	1'58.222							
5)				50.522	56.834	2'25.975	B						
77 TULLIO Matteo Maria							ITA						
MARCH 707							A						
1)	2'24.860	(232.2)	30.811	39.922	39.883	1'58.356							
2)	7.705	(255.9)	29.145	41.851	52.642	2'11.343	B						



59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



STARTING GRID RACE 1
SATURDAY 4TH JUNE 2011 (H 15.50) - 30 MINUTES

2°		
77	TULLIO M.M.	
	MARCH 707	1'58.356
4°		
3	MERZARIO A.	
	LOLA T70 MK3	2'03.994
6°		
1	LAGAAIJ H.	
	SHADOW MK1	2'30.530

1°		
10	CAMPAGNE M.	
	MCLAREN M8F	1'57.830
3°		
8	SCHLEIFER P.	
	LOLA T310	1'58.652
5°		
2	READ H.	
	MCLAREN M8C	2'27.801
7°		
16	BECKER B.	
	PORSCHE 910	

FILA
1

FILA
2

FILA
3

FILA
4

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis



59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



CLASSIFICA RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	10	CAMPAGNE M. (CAMPAGNE Michiel)	NED		MCLAREN M8F		A	12	30'29.551	136.786 Km/h	192.1	2'29.363	8
2	8	SCHLEIFER P. (SCHLEIFER Peter)	GER		LOLA T310		A	11	31'14.444	1 GIRO	147.1	2'47.825	7
3	16	BECKER B. (BECKER Bernd)	GER		PORSCHE 910		B	11	32'21.503	1 GIRO		2'49.953	10
4	2	READ H. (READ Harry)	GER		MCLAREN M8C		A	10	31'56.401	2 GIRI	157.2	3'05.770	7

NON CLASSIFICATI

NP	77	TULLIO M.M. (TULLIO Matteo Maria)	ITA		MARCH 707		A						
NP	3	MERZARIO A. (MERZARIO Arturo)	ITA		LOLA T70 MK3		B						
NP	1	LAGAAIJ H. (LAGAAIJ Harm)	GER		SHADOW MK1		A						

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()



59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



CLASSIFICA RACE 1

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE A

1	10	CAMPAGNE M. (CAMPAGNE Michiel)	NED		MCLAREN M8F		A	12	30'29.551	136.786 Km/h	192.1	2'29.363	8
2	8	SCHLEIFER P. (SCHLEIFER Peter)	GER		LOLA T310		A	11	31'14.444	1 GIRO	147.1	2'47.825	7
3	2	READ H. (READ Harry)	GER		MCLAREN M8C		A	10	31'56.401	2 GIRI	157.2	3'05.770	7

NON CLASSIFICATI

NP	77	TULLIO M.M. (TULLIO Matteo Maria)	ITA		MARCH 707		A						
NP	1	LAGAAIJ H. (LAGAAIJ Harm)	GER		SHADOW MK1		A						

CLASSE B

1	16	BECKER B. (BECKER Bernd)	GER		PORSCHE 910		B	11	32'21.503	118.157 Km/h		2'49.953	10
---	----	------------------------------------	-----	--	-------------	--	---	-----------	------------------	---------------------	--	----------	----

NON CLASSIFICATI

NP	3	MERZARIO A. (MERZARIO Arturo)	ITA		LOLA T70 MK3		B						
----	---	---	-----	--	--------------	--	---	--	--	--	--	--	--

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati
IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()



59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	10	CAMPAGNE M. (CAMPAGNE Michiel)	NED		MCLAREN M8F		A	2'29.363		8/12	139.624		2'30.807
2	8	SCHLEIFER P. (SCHLEIFER Peter)	GER		LOLA T310		A	2'47.825	18.462	7/11	124.265		2'48.035
3	16	BECKER B. (BECKER Bernd)	GER		PORSCHE 910		B	2'49.953	20.590	10/11	122.709		2'50.186
4	2	READ H. (READ Harry)	GER		MCLAREN M8C		A	3'05.770	36.407	7/10	112.261		3'06.110

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()



59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



TABELLONE GIRI RACE 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2.		77	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
3.		8	2	2	16	16	16	16	16	16	16	16	16
4.		3	16	16	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5.		2											
6.		1											
7.		16											



59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



ANALISI DEI TEMPI RACE 1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
2 READ Harry							8)							2'51.289
MCLAREN M8C							9)							2'51.451
GER							10)							2'49.953
A							11)							2'50.186
1)	17.580	(128.7)	49.029	1'01.580	1'05.082	3'13.271								
2)	13.316	(144.0)	48.406	1'01.249	1'03.139	3'06.110								
3)	12.736	(155.8)	46.937	1'25.703	1'04.012	3'29.388								
4)	12.783	(145.3)	47.646	1'03.444	1'07.501	3'11.374								
5)	13.221	(146.7)	48.646	1'01.201	1'05.223	3'08.291								
6)	12.880	(140.6)	48.760	1'02.588	1'04.098	3'08.326								
7)	12.768	(157.2)	47.483	1'01.679	1'03.840	3'05.770								
8)	12.961	(147.1)	48.115	1'03.806	1'05.556	3'10.438								
9)	13.811	(126.7)	50.500	1'04.189	1'05.145	3'13.645								
10)	13.366	(140.8)	48.369	1'03.826	1'04.227	3'09.788								
8 SCHLEIFER Peter														
LOLA T310														
GER														
A														
1)	13.762	(147.1)	43.842	58.275	58.313	2'54.192								
2)	12.000	(140.6)	44.904	59.144	56.302	2'52.350								
3)	12.595	(136.3)	44.248	56.486	55.596	2'48.925								
4)	12.282	(140.9)	44.778	57.633	56.876	2'51.569								
5)	12.176	(137.4)	44.360	57.731	55.110	2'49.377								
6)	12.234	(130.5)	44.014	57.327	55.528	2'49.103								
7)	11.827	(141.5)	44.431	56.828	54.739	2'47.825								
8)	12.084	(135.5)	43.489	56.771	55.691	2'48.035								
9)	11.992	(130.1)	43.901	57.279	58.003	2'51.175								
10)	12.258	(141.7)	43.913	58.636	56.547	2'51.354								
11)	11.892	(135.0)	45.130	57.757	55.760	2'50.539								
10 CAMPAGNE Michiel														
MCLAREN M8F														
NED														
A														
1)	11.560	(163.8)	40.206	52.736	52.266	2'36.768								
2)	10.015	(170.8)	40.224	51.090	50.967	2'32.296								
3)	9.684	(168.4)	39.231	51.194	50.698	2'30.807								
4)	9.744	(190.1)	39.999	51.304	50.853	2'31.900								
5)	10.192	(158.1)	39.919	51.845	52.003	2'33.959								
6)	9.702	(190.8)	39.267	51.110	51.629	2'31.708								
7)	10.149	(163.1)	40.089	52.681	51.042	2'33.961								
8)	9.575	(192.1)	38.718	50.299	50.771	2'29.363								
9)	9.782	(175.3)	39.998	51.194	51.487	2'32.461								
10)	9.759	(173.9)	38.809	52.955	51.297	2'32.820								
11)	9.855	(174.1)	38.930	51.269	51.667	2'31.721								
12)	9.961	(175.3)	38.759	50.750	52.317	2'31.787								
16 BECKER Bernd														
PORSCHE 910														
GER														
B														
1)						3'15.456								
2)						3'04.488								
3)						3'00.747								
4)						2'53.564								
5)						2'54.783								
6)						2'56.279								
7)						2'53.307								



59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



STARTING GRID RACE 2
SUNDAY 5TH JUNE 2011 (H 18.20) - 30 MINUTES

		1°			
2°		10	CAMPAGNE M. MCLAREN M8F	FILA	1
8	SCHLEIFER P. LOLA T310	3°		FILA	2
4°		16	BECKER B. PORSCHE 910	FILA	3
2	READ H. MCLAREN M8C	5°		FILA	4
6°		77	TULLIO M.M. MARCH 707		
3	MERZARIO A. LOLA T70 MK3	7°			
		1	LAGAAIJ H. SHADOW MK1		

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati
IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis



59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



CLASSIFICA RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	10	CAMPAGNE M. (CAMPAGNE Michiel)	NED		MCLAREN M8F		A	15	30'20.363	171.845 Km/h	257.7	1'57.154	8
2	8	SCHLEIFER P. (SCHLEIFER Peter)	GER		LOLA T310		A	15	30'31.201	10.838	234.7	1'59.267	14
3	2	READ H. (READ Harry)	GER		MCLAREN M8C		A	12	33'49.222	3 GIRI	187.5	2'33.794	3
4	3	MERZARIO A. (MERZARIO Arturo)	ITA		LOLA T70 MK3		B	11	25'17.444	4 GIRI		2'04.923	2

NON CLASSIFICATI

NP	16	BECKER B. (BECKER Bernd)	GER		PORSCHE 910		B						
NP	77	TULLIO M.M. (TULLIO Matteo Maria)	ITA		MARCH 707		A						
NP	1	LAGAAIJ H. (LAGAAIJ Harm)	GER		SHADOW MK1		A						

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()



59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



CLASSIFICA RACE 2

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE A

1	10	CAMPAGNE M. (CAMPAGNE Michiel)	NED		MCLAREN M8F		A	15	30'20.363	171.845 Km/h	257.7	1'57.154	8
2	8	SCHLEIFER P. (SCHLEIFER Peter)	GER		LOLA T310		A	15	30'31.201	10.838	234.7	1'59.267	14
3	2	READ H. (READ Harry)	GER		MCLAREN M8C		A	12	33'49.222	3 GIRI	187.5	2'33.794	3

NON CLASSIFICATI

NP	77	TULLIO M.M. (TULLIO Matteo Maria)	ITA		MARCH 707		A						
NP	1	LAGAAIJ H. (LAGAAIJ Harm)	GER		SHADOW MK1		A						

CLASSE B

1	3	MERZARIO A. (MERZARIO Arturo)	ITA		LOLA T70 MK3		B	11	25'17.444	151.177 Km/h		2'04.923	2
---	---	---	-----	--	--------------	--	---	-----------	------------------	---------------------	--	----------	---

NON CLASSIFICATI

NP	16	BECKER B. (BECKER Bernd)	GER		PORSCHE 910		B						
----	----	------------------------------------	-----	--	-------------	--	---	--	--	--	--	--	--

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati
IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()



59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	10	CAMPAGNE M. (CAMPAGNE Michiel)	NED		MCLAREN M8F		A	1'57.154		8/15	178.011		1'58.190
2	8	SCHLEIFER P. (SCHLEIFER Peter)	GER		LOLA T310		A	1'59.267	2.113	14/15	174.858		1'59.302
3	3	MERZARIO A. (MERZARIO Arturo)	ITA		LOLA T70 MK3 B		B	2'04.923	7.769	2/11	166.941		2'07.938
4	2	READ H. (READ Harry)	GER		MCLAREN M8C		A	2'33.794	36.640	3/12	135.602		2'34.497

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()



59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



TABELLONE GIRI RACE 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	10	3	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2.	8	10	3	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
3.	16	8	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2		
4.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2				
5.	77															
6.	3															
7.	1															



59° COPPA INTEREUROPA STORICA CAN AM



ANALISI DEI TEMPI RACE 2

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
2 READ Harry								3)	8.086	(246.5)	30.589	42.134	40.767	2'01.576
					GER		4)	7.946	(257.7)	30.112	40.596	39.953	1'58.607	
		MCLAREN M8C			A		5)	8.029	(229.2)	31.403	42.557	41.980	2'03.969	
1)	14.179	(165.1)	41.097	50.506	52.691	2'38.473	6)	8.080	(239.4)	31.066	42.237	41.076	2'02.459	
2)	10.683	(187.5)	40.318	51.105	53.768	2'35.874	7)	7.972	(254.1)	29.942	41.596	39.590	1'59.100	
3)	10.826	(179.7)	39.313	50.318	53.337	2'33.794	8)	7.881	(252.9)	29.671	39.880	39.722	1'57.154	
4)	11.159	(177.6)	39.574	49.498	59.797	2'40.028 B	9)	7.876	(257.7)	29.869	40.105	40.340	1'58.190	
5)	1'45.229	(137.5)	41.916	53.416	53.914	4'14.475	10)	8.020	(237.8)	30.630	40.467	39.874	1'58.991	
6)	12.237	(158.3)	40.365	50.989	53.252	2'36.843	11)	8.000				40.838	2'00.914	
7)	11.296	(164.1)	41.615	49.688	53.821	2'36.420	12)	8.122	(232.2)	32.226	41.271	40.385	2'02.004	
8)	10.795	(183.9)			53.554	2'34.972	13)	8.023	(248.2)	30.942	40.594	40.827	2'00.386	
9)	11.530	(162.6)	40.123	50.751	52.093	2'34.497	14)	7.960	(243.7)	30.494	40.492	39.776	1'58.722	
10)	11.246	(162.6)	40.306	50.049	54.136	2'35.737	15)	7.961	(243.7)	31.576	41.359	40.903	2'01.799	
11)	11.741	(168.2)	40.301	50.020	54.688	2'36.750								
12)	16.567	(110.9)	52.125	1'04.125	1'18.542	3'31.359								
3 MERZARIO Arturo														
		LOLA T70 MK3			ITA									
					B									
1)						2'11.599								
2)						2'04.923								
3)						2'07.938								
4)						2'17.186								
5)						2'14.146								
6)						2'13.061								
7)						2'13.196								
8)						2'13.988								
9)						2'13.740								
10)						2'20.263								
11)						3'07.404 B								
8 SCHLEIFER Peter														
		LOLA T310			GER									
					A									
1)	12.175	(196.3)	34.958	43.804	42.343	2'13.280								
2)	8.973	(210.5)	32.062	41.956	41.237	2'04.228								
3)	8.887	(218.6)	31.924	42.364	42.212	2'05.387								
4)	8.932	(229.2)	31.411	41.118	40.824	2'02.285								
5)	8.974	(215.5)	31.172	41.127	40.581	2'01.854								
6)	8.915	(230.2)	30.940	40.421	39.882	2'00.158								
7)	8.806	(230.7)	30.509	40.261	39.726	1'59.302								
8)	8.889	(225.0)	30.865	42.464	40.806	2'03.024								
9)	8.960	(230.2)	31.677	40.727	40.477	2'01.841								
10)	8.984	(219.0)	30.720	40.116	39.821	1'59.641								
11)				39.862	40.077	2'00.188								
12)	8.869	(227.8)			39.858	2'00.627								
13)	8.865	(234.7)	31.030	39.771	40.216	1'59.882								
14)	8.854	(224.0)	30.779	39.798	39.836	1'59.267								
15)	8.886	(219.0)	31.079	39.696	40.576	2'00.237								
10 CAMPAGNE Michiel														
		MCLAREN M8F			NED									
					A									
1)	11.492	(203.7)	34.791	43.923	42.610	2'12.816								
2)	8.127	(229.2)	31.840	42.117	41.592	2'03.676								