



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



## CLASSIFICA FREE PRACTICE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	46	<b>AUTOCLUB E.</b> (VERBEECK Paul)	BEL		FERRARI 365 GTB/4		GT5	<b>2'32.043</b>		4/5	137.163		2'49.469
2	30	<b>WILLIAMS N.</b> (WILLIAMS Nigel - I'ANSON Will)	GBR		ALFA ROMEO GIULIA		GT2	<b>2'40.803</b>	8.760	2/6	129.691		2'41.082
3	55	<b>RETTENMAIER S.</b> (RETTENMAIER Stefan)	GER		MASERATI 300 S		SP1	<b>2'53.448</b>	21.405	5/6	120.236		2'54.171

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



## ANALISI DEI TEMPI FREE PRACTICE

GIRO T-1 MAX-VEL T-2 T-3 ARRIVO TEMPO GIRO T-1 MAX-VEL T-2 T-3 ARRIVO TEMPO

### 30 WILLIAMS Nigel

ALFA ROMEO G

GBR  
GT2

1)	3'51.629	(174.1)	42.006	55.453	55.123	<b>2'45.075</b>
2)	12.162	(185.5)	40.709	53.535	54.397	<b>2'40.803</b>
3)	12.189	(183.0)	40.436	53.906	55.791	<b>2'42.322</b>
4)	12.206	(181.5)	40.199	54.377	55.759	<b>2'42.541</b> B
5)	1'38.535	(129.1)	43.738	54.228	54.024	<b>4'10.525</b>
6)	12.376	(181.5)	40.616	54.194	53.896	<b>2'41.082</b>

### 46 AUTOCLUB Excelsior

FERRARI 365

BEL  
GT5

1)	3'57.526	(151.8)	45.266	57.123	54.982	<b>2'49.469</b>
2)	10.882	(180.6)	42.839	53.166	56.220	<b>2'43.107</b> B
3)	2'29.413	(126.4)	44.734	51.602	53.091	<b>4'58.840</b>
4)	10.471	(209.3)	39.353	51.939	50.280	<b>2'32.043</b>
5)	10.443	(175.6)	41.601	52.653	56.935	<b>2'41.632</b> B

### 55 RETTENMAIER Stefan

MASERATI 300

GER  
SP1

1)	5'03.920	(128.2)	47.924	59.978	59.683	<b>3'01.317</b>
2)	12.315	(145.1)	46.899	1'00.173	1'00.628	<b>3'00.015</b>
3)	12.968	(141.3)	47.220	58.707	58.940	<b>2'57.835</b>
4)	12.807	(140.6)	45.460	57.618	58.286	<b>2'54.171</b>
5)	12.795	(147.7)	45.453	56.949	58.251	<b>2'53.448</b>
6)	12.704	(150.6)	43.867	56.498	1'04.323	<b>2'57.392</b> B



## 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



### QUALIFYING PRACTICE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	91	<b>MONTEVERDE C.</b> (MONTEVERDE Carlos)	GBR		FERRARI 512 S		SP5	<b>2'03.500</b>		168.864	6
2	82	<b>ROSSI DI MONTEL</b> (ROSSI DI MONTELERA Manfr)	ITA		ABARTH OSELLA PA1		SP5	<b>2'05.295</b>	1.795	166.445	7
3	83	<b>TROMANS G.</b> (TROMANS Grant)	MON		ABARTH OSELLA PA1		SP5	<b>2'10.330</b>	6.830	160.015	6
4	20	<b>O'SHEA M.</b> (O'SHEA Michael)	GBR		MASERATI COOPER T61		SP3	<b>2'13.932</b>	10.432	155.711	9
5	46	<b>AUTOCLUB E.</b> (VERBEECK Paul)	BEL		FERRARI 365 GTB/4 DA		GT5	<b>2'27.164</b>	23.664	141.711	8
6	30	<b>WILLIAMS N.</b> (WILLIAMS Nigel - I'ANSON Will)	GBR		ALFA ROMEO GIULIA TZ		GT2	<b>2'38.263</b>	34.763	131.773	8
7	55	<b>RETTENMAIER S.</b> (RETTENMAIER Stefan)	GER		MASERATI 300 S		SP1	<b>2'44.624</b>	41.124	126.681	6

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



## ANALISI DEI TEMPI QUALIFYING PRACTICE

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO		
<b>20 O'SHEA Michael</b> MASERATI COO							GBR SP3								
5)							9.971 (225.0) 42.000 <b>2'06.318</b>								
6)							9.995 (223.1) 41.766 <b>2'05.295</b>								
7)							9.959 (224.0) 42.149 <b>2'06.778</b>								
1) 3'12.211 (214.2) 35.573 45.560 45.346 <b>2'16.880</b>							<b>83 TROMANS Grant</b> ABARTH OSELL							MON SP5	
2) 8.912 (210.5) 36.224 45.604 45.736 <b>2'16.476</b>							1) 2'31.234 (204.1) 35.100 43.791 44.313 <b>2'14.124</b>								
3) 8.938 (219.5) 35.773 44.970 45.749 <b>2'15.430</b>							2) 10.843 (206.1) 34.034 43.324 44.353 <b>2'12.554</b>								
4) 8.986 (215.5) 34.564 45.426 45.297 <b>2'14.273</b>							3) 10.771 (206.5) 33.387 43.036 43.701 <b>2'10.895</b>								
5) 8.894 (220.8) 35.185 45.628 45.363 <b>2'15.070</b>							4) 10.698 (208.0) 33.321 43.151 44.468 <b>2'11.638</b>								
6) 8.812 (233.2) 34.669 44.836 45.615 <b>2'13.932</b>							5) 10.750 (207.2) 43.436 <b>2'10.330</b>								
7) 8.959 (221.3) 35.099 45.010 45.501 <b>2'14.569</b>							6) 10.587 (209.7) 33.032 42.869 49.684 <b>2'16.172 B</b>								
8) 8.885 (216.0) 35.717 44.712 45.346 <b>2'14.660</b>															
9) 8.901 (229.2) 34.426 45.500 47.271 <b>2'16.098</b>															
<b>30 WILLIAMS Nigel</b> ALFA ROMEO G							GBR GT2								
1) 3'26.917 (172.8) 42.197 53.983 53.676 <b>2'42.342</b>							<b>91 MONTEVERDE Carlos</b> FERRARI 512							GBR SP5	
2) 12.402 (172.5) 40.691 53.954 53.351 <b>2'40.398</b>							1) <b>2'06.159</b>								
3) 12.358 (181.2) 40.023 53.097 52.785 <b>2'38.263</b>							2) <b>2'03.742</b>								
4) 12.292 (169.5) 40.734 52.813 53.990 <b>2'39.829 B</b>							3) <b>2'04.255</b>								
5) 1'35.009 (126.7) 43.422 56.319 55.878 <b>4'10.628</b>							4) <b>2'04.476</b>								
6) 12.569 (179.1) 41.182 55.095 54.472 <b>2'43.318</b>							5) <b>2'03.500</b>								
7) 12.394 (183.9) 41.329 55.469 55.499 <b>2'44.691</b>							6) <b>7'43.926 B</b>								
8) 12.398 (181.8) 40.962 56.076 55.691 <b>2'45.127</b>															
<b>46 AUTOCLUB Excelsior</b> FERRARI 365							BEL GT5								
1) 3'13.891 (185.8) 41.437 52.638 52.983 <b>2'38.752</b>															
2) 10.273 (210.9) 37.950 50.104 51.583 <b>2'29.910</b>															
3) 10.079 (219.5) 37.629 49.165 50.638 <b>2'27.511</b>															
4) 10.098 (210.1) 37.355 49.527 50.184 <b>2'27.164</b>															
5) 10.085 (208.0) 37.679 50.931 53.760 <b>2'32.455</b>															
6) 10.399 (200.0) 38.334 53.397 50.928 <b>2'33.058</b>															
7) 10.293 (185.8) 38.609 49.183 49.729 <b>2'27.814</b>															
8) 11.220 (165.8) 42.085 55.222 1'13.479 <b>3'02.006 B</b>															
<b>55 RETTENMAIER Stefan</b> MASERATI 300							GER SP1								
1) 3'35.563 (138.9) 45.235 56.686 57.595 <b>2'52.865</b>															
2) 12.436 (147.1) 43.333 56.178 57.787 <b>2'49.734</b>															
3) 12.012 (163.6) 42.432 56.157 56.224 <b>2'46.825</b>															
4) 12.576 (151.8) 42.811 54.490 55.970 <b>2'45.847</b>															
5) 12.228 (148.1) 42.795 54.520 55.081 <b>2'44.624</b>															
6) 12.179 (151.6) 42.345 56.795 1'04.944 <b>2'56.263 B</b>															
<b>82 ROSSI DI MONTELERA Manfr</b> ABARTH OSELL							ITA SP5								
1) 3'05.927 (226.4) 33.165 42.519 42.666 <b>2'08.269</b>															
2) 9.906 (226.4) 42.614 <b>2'11.911</b>															
3) 10.003 (223.6) 42.160 <b>2'06.064</b>															
4) 9.955 (225.0) 43.007 <b>2'09.431</b>															



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



STARTING GRID RACE 1  
SATURDAY 4TH JUNE 2011 (H 12.45) - 14 LAPS

**2°**  
**82** **ROSSI DI MONTEL**  
ABARTH OSELL 2'05.295

**4°**  
**20** **O'SHEA M.**  
MASERATI COO 2'13.932

**6°**  
**30** **WILLIAMS N.**  
ALFA ROMEO G 2'38.263

**1°**  
**91** **MONTEVERDE C.**  
FERRARI 512 2'03.500

**3°**  
**83** **TROMANS G.**  
ABARTH OSELL 2'10.330

**5°**  
**46** **VERBEECK P.**  
FERRARI 365 2'27.164

**7°**  
**55** **RETTENMAIER S.**  
MASERATI 300 2'44.624

FILA  
**1**

FILA  
**2**

FILA  
**3**

FILA  
**4**

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis



## 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



### CLASSIFICA RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	91	<b>MONTEVERDE C.</b> (MONTEVERDE Carlos)	GBR		FERRARI 512		SP5	<b>14</b>	<b>30'15.342</b>	<b>160.833 Km/h</b>	248.2	2'05.112	4
2	83	<b>TROMANS G.</b> (TROMANS Grant)	MON		ABARTH OSELL		SP5	<b>14</b>	<b>31'39.127</b>	1'23.785	213.4	2'10.263	4
3	20	<b>O'SHEA M.</b> (O'SHEA Michael)	GBR		MASERATI COO		SP3	<b>13</b>	<b>30'35.595</b>	1 GIRO	213.8	2'14.616	2
4	46	<b>AUTOCLUB E.</b> (VERBEECK Paul)	BEL		FERRARI 365		GT5	<b>12</b>	<b>31'46.570</b>	2 GIRI	199.2	2'32.030	4
5	30	<b>WILLIAMS N.</b> (WILLIAMS Nigel - I'ANSON Will)	GBR		ALFA ROMEO G		GT2	<b>12</b>	<b>32'44.530</b>	2 GIRI	185.8	2'38.596	4
6	55	<b>RETTENMAIER S.</b> (RETTENMAIER Stefan)	GER		MASERATI 300		SP1	<b>11</b>	<b>30'56.746</b>	3 GIRI	149.5	2'46.370	2
7	82	<b>ROSSI DI MONTEL</b> (ROSSI DI MONTELERA Manfr)	ITA		ABARTH OSELL		SP5	<b>7</b>	<b>15'14.311</b>	7 GIRI	224.0	2'05.986	4

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



## CLASSIFICA RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO VELOCE
<b>GT</b>											
1	46	<b>AUTOCLUB E.</b> (VERBEECK Paul)	BEL		FERRARI 365		GT5	12	31'46.570	131.260 Km/h	199.2 2'32.030 4
2	30	<b>WILLIAMS N.</b> (WILLIAMS Nigel - I'ANSON Will)	GBR		ALFA ROMEO G		GT2	12	32'44.530	57.960	185.8 2'38.596 4
<b>SPORT</b>											
1	91	<b>MONTEVERDE C.</b> (MONTEVERDE Carlos)	GBR		FERRARI 512		SP5	14	30'15.342	160.833 Km/h	248.2 2'05.112 4
2	83	<b>TROMANS G.</b> (TROMANS Grant)	MON		ABARTH OSELL		SP5	14	31'39.127	1'23.785	213.4 2'10.263 4
3	20	<b>O'SHEA M.</b> (O'SHEA Michael)	GBR		MASERATI COO		SP3	13	30'35.595	1 GIRO	213.8 2'14.616 2
4	55	<b>RETTENMAIER S.</b> (RETTENMAIER Stefan)	GER		MASERATI 300		SP1	11	30'56.746	3 GIRI	149.5 2'46.370 2
5	82	<b>ROSSI DI MONTEL</b> (ROSSI DI MONTELERA Manfr)	ITA		ABARTH OSELL		SP5	7	15'14.311	7 GIRI	224.0 2'05.986 4

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati  
IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



## 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



### CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	91	<b>MONTEVERDE C.</b> (MONTEVERDE Carlos)	GBR		FERRARI 512 S		SP5	<b>2'05.112</b>		4/14	166.689		2'06.347
2	82	<b>ROSSI DI MONTEL</b> (ROSSI DI MONTELERA Manfr)	ITA		ABARTH OSELLA PA1		SP5	<b>2'05.986</b>	0.874	4/7	165.532		2'06.727
3	83	<b>TROMANS G.</b> (TROMANS Grant)	MON		ABARTH OSELLA PA1		SP5	<b>2'10.263</b>	5.151	4/14	160.097		2'10.747
4	20	<b>O'SHEA M.</b> (O'SHEA Michael)	GBR		MASERATI COOPER T		SP3	<b>2'14.616</b>	9.504	2/13	154.920		2'14.972
5	46	<b>AUTOCLUB E.</b> (VERBEECK Paul)	BEL		FERRARI 365 GTB/4		GT5	<b>2'32.030</b>	26.918	4/12	137.175		2'32.135
6	30	<b>WILLIAMS N.</b> (WILLIAMS Nigel - I'ANSON Will)	GBR		ALFA ROMEO GIULIA		GT2	<b>2'38.596</b>	33.484	4/12	131.496		2'40.067
7	55	<b>RETENMAIER S.</b> (RETENMAIER Stefan)	GER		MASERATI 300 S		SP1	<b>2'46.370</b>	41.258	2/11	125.351		2'46.572

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )





# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



## TABELLONE GIRI RACE 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>91</b>
2.	82	82	82	82	82	82	82	82	83	83	83	83	83	83	83
3.	83	83	83	83	83	83	83	83	20	20	20	20	20	20	20
4.	20	20	20	20	20	20	20	20	46	46	46	46	46	46	46
5.	46	46	46	46	46	46	46	46	30	30	30	30	30	30	30
6.	30	30	30	30	30	30	30	30	55	55	55	55	55	55	55
7.	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



## ANALISI DEI TEMPI RACE 1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
<b>20</b>	<b>O'SHEA Michael</b> MASERATI COO						GBR SP3	4)	13.156	(137.9)	44.103	55.989	57.107	<b>2'50.355</b>
							5)	13.090	(147.3)	43.705	57.135	58.072	<b>2'52.002</b>	
							6)	13.377	(140.8)	43.768	57.355	55.890	<b>2'50.390</b>	
1)	11.664	(182.1)	35.278	48.068	45.056	<b>2'20.066</b>	7)	12.548	(144.5)	43.480	55.754	56.256	<b>2'48.038</b>	
2)	9.048	(209.7)	35.029	44.816	45.723	<b>2'14.616</b>	8)	12.623	(149.5)	42.632	55.845	55.472	<b>2'46.572</b>	
3)	9.078	(213.8)	34.703	45.671	45.520	<b>2'14.972</b>	9)	12.423	(144.0)	43.493	56.160	56.406	<b>2'48.482</b>	
4)	9.760	(182.1)	36.519	45.667	45.950	<b>2'17.896</b>	10)	12.534	(148.5)	43.298	55.776	55.804	<b>2'47.412</b>	
5)	9.374	(196.0)	35.545	45.803	46.444	<b>2'17.166</b>	11)	13.574	(129.6)	43.790	55.631	56.380	<b>2'49.375</b>	
6)	9.330	(192.5)	35.899	48.293	48.558	<b>2'22.080</b>	<b>82 ROSSI DI MONTELERA Manfr</b> ABARTH OSELL						ITA SP5	
7)	9.547	(198.1)	38.192	49.670	49.177	<b>2'26.586</b>	1)	10.999	(210.5)	34.498	42.601	42.333	<b>2'10.431</b>	
8)	10.584	(171.4)	38.743	48.485	49.250	<b>2'27.062</b>	2)	10.017	(223.1)	32.533	42.372	42.497	<b>2'07.419</b>	
9)	9.859	(186.5)	37.393	48.704	48.562	<b>2'24.518</b>	3)	9.937	(224.0)	32.015	42.074	42.701	<b>2'06.727</b>	
10)	9.713	(200.3)	36.808	48.464	48.579	<b>2'23.564</b>	4)	9.980	(222.6)	31.726	41.853	42.427	<b>2'05.986</b>	
11)	9.576	(208.4)	37.031	48.606	48.254	<b>2'23.467</b>	5)	10.040	(222.2)	32.711	42.360	43.361	<b>2'08.472</b>	
12)	9.612	(192.5)	36.565	46.471	47.185	<b>2'19.833</b>	6)	10.180	(220.8)	32.142	43.915	43.871	<b>2'10.108</b>	
13)	9.910	(174.7)	36.605	48.101	49.153	<b>2'23.769</b>	7)	10.149	(220.8)	33.118	54.301	47.600	<b>2'25.168 B</b>	
<b>30</b>	<b>WILLIAMS Nigel</b> ALFA ROMEO G						GBR GT2	<b>83 TROMANS Grant</b> ABARTH OSELL						MON SP5
1)	14.753	(174.4)	40.454	53.718	53.561	<b>2'42.486</b>	1)	12.071	(197.4)	33.942	43.599	43.454	<b>2'13.066</b>	
2)	12.374	(184.3)	39.704	53.921	54.165	<b>2'40.164</b>	2)	10.536	(213.4)	32.956	43.642	43.829	<b>2'10.963</b>	
3)	12.297	(183.9)	39.859	53.525	54.386	<b>2'40.067</b>	3)	10.449	(212.1)	33.159	43.513	43.626	<b>2'10.747</b>	
4)	12.458	(180.3)	39.726	53.465	52.947	<b>2'38.596</b>	4)	10.478	(212.1)	32.765	43.481	43.539	<b>2'10.263</b>	
5)	12.452	(174.1)	42.674	55.227	55.139	<b>2'45.492</b>	5)	10.498	(211.7)	32.941	44.734	44.457	<b>2'12.630</b>	
6)	12.391	(181.8)	43.443	58.658	57.368	<b>2'51.860</b>	6)	10.444	(212.1)	33.851	47.099	46.477	<b>2'17.871</b>	
7)	12.612	(180.0)	42.882	56.469	56.672	<b>2'48.635</b>	7)	10.511	(211.3)	34.852	46.891	46.076	<b>2'18.330</b>	
8)	12.632	(171.4)	41.696	54.941	55.698	<b>2'44.967</b>	8)	10.507	(211.7)	34.387	45.312	45.851	<b>2'16.057</b>	
9)	12.418	(185.5)	40.909	55.670	56.040	<b>2'45.037</b>	9)	10.480	(212.5)	34.328	45.467	57.404	<b>2'27.679</b>	
10)	12.658	(174.7)	40.824	55.394	54.649	<b>2'43.525</b>	10)	10.965	(209.3)	34.751	46.162	46.512	<b>2'18.390</b>	
11)	12.456	(183.0)	40.274	55.261	54.733	<b>2'42.724</b>	11)	10.633	(211.3)	34.716	45.847	45.327	<b>2'16.523</b>	
12)	12.381	(185.8)	40.174	54.133	54.289	<b>2'40.977</b>	12)	10.557	(211.7)			45.314	<b>2'16.086</b>	
<b>46</b>	<b>AUTOCLUB Excelsior</b> FERRARI 365						BEL GT5	13)	10.571	(212.1)	34.425	45.284	45.193	<b>2'15.473</b>
1)	13.805	(170.6)	40.505	50.796	51.428	<b>2'36.534</b>	14)	10.537	(213.0)	33.860	45.445	45.207	<b>2'15.049</b>	
2)	10.366	(194.5)	39.927	50.969	51.969	<b>2'33.231</b>	<b>91 MONTEVERDE Carlos</b> FERRARI 512						GBR SP5	
3)	10.490	(186.2)	40.077	51.377	52.363	<b>2'34.307</b>	1)	10.272	(202.2)	33.735	42.810	43.235	<b>2'10.052</b>	
4)	10.507	(189.4)	39.132	50.500	51.891	<b>2'32.030</b>	2)	9.403	(242.1)	32.448	42.863	42.724	<b>2'07.438</b>	
5)	10.440	(199.2)	38.660	50.725	54.565	<b>2'34.390</b>	3)	9.331	(242.1)	32.270	42.285	42.461	<b>2'06.347</b>	
6)	11.526	(159.5)	42.975	55.523	57.604	<b>2'47.628</b>	4)	9.294	(244.8)	31.781	41.973	42.064	<b>2'05.112</b>	
7)	12.330	(158.5)	43.739	56.526	56.753	<b>2'49.348</b>	5)	9.258	(242.6)	32.375	42.263	42.477	<b>2'06.373</b>	
8)	11.965	(166.6)	42.937	55.120	55.024	<b>2'45.046</b>	6)	9.333	(244.3)	32.772	42.588	44.263	<b>2'08.956</b>	
9)	11.785	(159.5)	42.169	55.022	55.083	<b>2'44.059</b>	7)	9.452	(242.6)	33.322	44.886	44.602	<b>2'12.262</b>	
10)	10.920	(174.7)	42.344	53.178	53.052	<b>2'39.494</b>	8)	9.431	(241.6)	34.856	45.346	44.817	<b>2'14.450</b>	
11)	11.064	(174.7)	41.118	52.504	53.682	<b>2'38.368</b>	9)	9.217	(234.2)	33.242	43.865	43.690	<b>2'10.014</b>	
12)	10.542	(196.0)	38.910	51.533	51.150	<b>2'32.135</b>	10)	9.271	(242.6)	33.577	43.916	43.825	<b>2'10.589</b>	
<b>55</b>	<b>RETTENMAIER Stefan</b> MASERATI 300						GER SP1	11)	9.361	(245.4)	33.097	44.883	44.031	<b>2'11.372</b>
1)	15.784	(140.0)	43.289	55.230	56.296	<b>2'50.599</b>	12)	9.332	(233.2)	34.310	44.440	44.180	<b>2'12.262</b>	
2)	12.922	(148.3)	42.564	55.376	55.508	<b>2'46.370</b>	13)	9.133	(243.2)	33.527	43.753	43.434	<b>2'09.847</b>	
3)	12.846	(147.5)	42.951	55.866	55.488	<b>2'47.151</b>	14)	9.231	(248.2)	33.143	43.919	43.975	<b>2'10.268</b>	



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



STARTING GRID RACE 2  
SUNDAY 5TH JUNE 2011 (H 11.25) - 14 LAPS

<b>2°</b>		<b>1°</b>		FILA <b>1</b>	
<b>83</b>	<b>TROMANS G.</b> ABARTH OSELL	<b>91</b>	<b>MONTEVERDE C.</b> FERRARI 512		
<b>4°</b>		<b>3°</b>		FILA <b>2</b>	
<b>30</b>	<b>WILLIAMS N.</b> ALFA ROMEO G	<b>46</b>	<b>VERBEECK P.</b> FERRARI 365		
<b>6°</b>		<b>5°</b>		FILA <b>3</b>	
<b>82</b>	<b>ROSSI DI MONTEL</b> ABARTH OSELL	<b>55</b>	<b>RETENMAIER S.</b> MASERATI 300		
		<b>7°</b>		FILA <b>4</b>	
		<b>20</b>	<b>O'SHEA M.</b> MASERATI COO		

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis



## 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



### CLASSIFICA RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	91	<b>MONTEVERDE C.</b> (MONTEVERDE Carlos)	GBR		FERRARI 512		SP5	<b>14</b>	<b>31'14.695</b>	<b>155.741 Km/h</b>	242.6	2'11.494	10
2	83	<b>TROMANS G.</b> (TROMANS Grant)	MON		ABARTH OSELL		SP5	<b>14</b>	<b>31'46.679</b>	31.984	213.4	2'13.359	13
3	46	<b>AUTOCLUB E.</b> (VERBEECK Paul)	BEL		FERRARI 365		GT5	<b>12</b>	<b>31'31.978</b>	2 GIRI	200.7	2'33.861	11
4	30	<b>WILLIAMS N.</b> (WILLIAMS Nigel - I'ANSON Will)	GBR		ALFA ROMEO G		GT2	<b>12</b>	<b>31'55.190</b>	2 GIRI	182.4	2'37.463	7
5	55	<b>RETENMAIER S.</b> (RETENMAIER Stefan)	GER		MASERATI 300		SP1	<b>12</b>	<b>33'30.639</b>	2 GIRI	155.6	2'43.926	10

#### NON CLASSIFICATI

RIT	20	<b>O'SHEA M.</b> (O'SHEA Michael)	GBR		MASERATI COO		SP3				222.6		
NP	82	<b>ROSSI DI MONTEL</b> (ROSSI DI MONTELERA Manfr)	ITA		ABARTH OSELL		SP5						

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



## CLASSIFICA RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO VELOCE
<b>GT</b>											
1	46	<b>AUTOCLUB E.</b> (VERBEECK Paul)	BEL		FERRARI 365		GT5	12	31'31.978	132.272 Km/h	200.7 2'33.861 11
2	30	<b>WILLIAMS N.</b> (WILLIAMS Nigel - I'ANSON Will)	GBR		ALFA ROMEO G		GT2	12	31'55.190	23.212	182.4 2'37.463 7
<b>SPORT</b>											
1	91	<b>MONTEVERDE C.</b> (MONTEVERDE Carlos)	GBR		FERRARI 512		SP5	14	31'14.695	155.741 Km/h	242.6 2'11.494 10
2	83	<b>TROMANS G.</b> (TROMANS Grant)	MON		ABARTH OSELL		SP5	14	31'46.679	31.984	213.4 2'13.359 13
3	55	<b>RETENMAIER S.</b> (RETENMAIER Stefan)	GER		MASERATI 300		SP1	12	33'30.639	2 GIRI	155.6 2'43.926 10
NON CLASSIFICATI											
RIT	20	<b>O'SHEA M.</b> (O'SHEA Michael)	GBR		MASERATI COO		SP3				222.6
NP	82	<b>ROSSI DI MONTEL</b> (ROSSI DI MONTELERA Manfr)	ITA		ABARTH OSELL		SP5				

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



## 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



### CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	91	<b>MONTEVERDE C.</b> (MONTEVERDE Carlos)	GBR		FERRARI 512 S		SP5	<b>2'11.494</b>		10/14	158.598		2'12.274
2	83	<b>TROMANS G.</b> (TROMANS Grant)	MON		ABARTH OSELLA PA1		SP5	<b>2'13.359</b>	1.865	13/14	156.380		2'13.506
3	20	<b>O'SHEA M.</b> (O'SHEA Michael)	GBR		MASERATI COOPER T		SP3	<b>2'16.994</b>	5.500	12/12	152.231		2'19.822
4	46	<b>AUTOCLUB E.</b> (VERBEECK Paul)	BEL		FERRARI 365 GTB/4		GT5	<b>2'33.861</b>	22.367	11/12	135.543		2'35.289
5	30	<b>WILLIAMS N.</b> (WILLIAMS Nigel - I'ANSON Will)	GBR		ALFA ROMEO GIULIA		GT2	<b>2'37.463</b>	25.969	7/12	132.442		2'38.625
6	55	<b>RETTEMAIER S.</b> (RETTEMAIER Stefan)	GER		MASERATI 300 S		SP1	<b>2'43.926</b>	32.432	10/12	127.220		2'44.403

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



## TABELLONE GIRI RACE 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.		91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
2.		83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
3.		46	46	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
4.		30	30	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
5.		55	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6.		82	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
7.		20													



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA ITALIAN HISTORIC CAR CUP



## ANALISI DEI TEMPI RACE 2

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>20 O'SHEA Michael</b> MASERATI COO GBR SP3							5)	12.554	(144.1)	43.476	57.204	55.156	<b>2'48.390</b>
							6)	12.055	(153.8)	42.856	56.308	55.068	<b>2'46.287</b>
							7)	12.329	(147.5)	42.607	56.046	54.848	<b>2'45.830</b>
							8)	12.511	(142.6)	41.933	55.721	54.238	<b>2'44.403</b>
							9)	12.256	(154.0)	41.952	55.203	55.328	<b>2'44.739</b>
							10)	12.222	(150.0)	42.517	54.870	54.317	<b>2'43.926</b>
							11)	12.199	(155.6)	42.165	56.859	57.102	<b>2'48.325</b>
							12)	13.197	(140.6)	45.368	58.044	57.464	<b>2'54.073</b>
							<b>83 TROMANS Grant</b> ABARTH OSELL MON SP5						
1)							13.189	(200.3)	35.413	48.410	46.808	<b>2'23.820</b>	
2)							10.666	(210.1)	34.624	47.615	47.447	<b>2'20.352</b>	
3)							10.671	(210.9)	34.167	47.424	46.262	<b>2'18.524</b>	
4)							10.609	(210.9)	33.676	46.440	46.041	<b>2'16.766</b>	
5)							10.664	(210.1)	33.720	45.900	45.616	<b>2'15.900</b>	
6)							10.638	(209.7)	33.477	45.715	45.283	<b>2'15.113</b>	
7)							10.649	(210.1)	33.988	45.591	44.973	<b>2'15.201</b>	
8)							10.637	(211.3)	33.502	47.503	44.861	<b>2'16.503</b>	
9)							10.714	(209.3)	33.521	45.292	45.020	<b>2'14.547</b>	
10)							10.683	(209.7)	33.133	45.474	45.032	<b>2'14.322</b>	
11)							10.623	(209.3)	33.020	45.051	44.812	<b>2'13.506</b>	
12)							10.631	(210.5)	33.072	45.235	46.132	<b>2'15.070</b>	
13)							10.613	(213.4)	33.508	44.809	44.429	<b>2'13.359</b>	
14)							10.683	(209.3)	33.019	44.797	45.197	<b>2'13.696</b>	
							<b>91 MONTEVERDE Carlos</b> FERRARI 512 GBR SP5						
1)							11.972	(219.5)	34.151	44.655	45.207	<b>2'15.985</b>	
2)							9.468	(241.6)	33.544	47.106	46.239	<b>2'16.357</b>	
3)							9.599	(215.5)	35.596	47.059	45.354	<b>2'17.608</b>	
4)							9.445	(241.0)	33.498	45.355	45.873	<b>2'14.171</b>	
5)							9.450	(242.1)	34.156	46.061	45.181	<b>2'14.848</b>	
6)							9.434	(227.8)	33.463	45.212	44.165	<b>2'12.274</b>	
7)							9.439	(229.2)	33.949	45.084	44.998	<b>2'13.470</b>	
8)							9.557	(228.8)	34.367	45.772	44.391	<b>2'14.087</b>	
9)							9.466	(242.6)	33.244	44.988	44.666	<b>2'12.364</b>	
10)							9.461	(238.9)	33.688	44.721	43.624	<b>2'11.494</b>	
11)							9.376	(228.3)	33.663	45.019	44.420	<b>2'12.478</b>	
12)							9.331	(242.6)	33.269	45.803	45.008	<b>2'13.411</b>	
13)							9.806	(223.1)	33.834	45.330	44.477	<b>2'13.447</b>	
14)							9.696	(231.2)	33.799	44.601	44.605	<b>2'12.701</b>	
							<b>46 AUTOCLUB Excelsior</b> FERRARI 365 BEL GT5						
1)							13.844	(172.5)	40.781	52.584	52.136	<b>2'39.345</b>	
2)							10.563	(177.9)	40.159	54.099	53.682	<b>2'38.503</b>	
3)							10.709	(182.4)	41.194	53.051	53.559	<b>2'38.513</b>	
4)							10.768	(189.4)	40.327	53.351	53.092	<b>2'37.538</b>	
5)							11.335	(164.8)	39.430	52.804	54.230	<b>2'37.799</b>	
6)							10.911	(170.3)	41.790	54.204	55.290	<b>2'42.195</b>	
7)							10.912	(185.5)	40.776	54.393	53.012	<b>2'39.093</b>	
8)							10.621	(172.8)	40.033	51.755	52.880	<b>2'35.289</b>	
9)							10.452	(200.7)	40.296	53.238	53.174	<b>2'37.160</b>	
10)							10.558	(192.5)	39.962	52.493	53.075	<b>2'36.088</b>	
11)							10.634	(182.7)	39.742	51.804	51.681	<b>2'33.861</b>	
12)							10.820	(171.9)	41.310	52.212	52.252	<b>2'36.594</b>	
							<b>55 RETTENMAIER Stefan</b> MASERATI 300 GER SP1						
1)							14.850	(153.4)	42.962	57.818	56.677	<b>2'52.307</b>	
2)							12.206	(150.6)	43.153	57.605	55.748	<b>2'48.712</b>	
3)							12.703	(140.8)	43.160	56.726	54.792	<b>2'47.381</b>	
4)							12.158	(151.4)	42.529	56.105	55.474	<b>2'46.266</b>	