



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## CLASSIFICA FREE PRACTICE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	28	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo - BENUSIGLIO Renato)		A.R. 2000 GT VELO		H1	<b>2'37.392</b>		6/6	132.502		2'41.075
2	17	<b>DE FILIPPO G.C.</b> (DE FILIPPO Gian Carlo)		A.R. GT JUNIOR		G2	<b>2'39.985</b>	2.593	6/6	130.354		2'40.913
3	124	<b>WALTHER M.</b> (WALTHER Max)		A.R.GIULIA SPRINT		F	<b>2'40.105</b>	2.713	5/5	130.257		2'41.599
4	181	<b>KOERBER M.</b> (KOERBER Mathias)		A.R.GIULIA SPRINT		F	<b>2'41.212</b>	3.820	4/5	129.362		2'42.767
5	15	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)		A.R.GIULIA SPRINT		G1	<b>2'43.116</b>	5.724	6/6	127.852		2'45.435
6	18	<b>VAIRO G.</b> (VAIRO Gianfranco - TOSETTI Luca)		A.R.1750 GTAM		G2	<b>2'44.582</b>	7.190	3/5	126.713		2'47.059
7	30	<b>MURSIA C.</b> (MURSIA Carlo)		A.R. 2000 GT VELO		H1	<b>2'44.649</b>	7.257	5/6	126.662		2'45.037
8	27	<b>CORTI M.</b> (CORTI Maurizio - RONCATO Maurizio)		A.R. GT 1600 JUNI		H1	<b>2'45.701</b>	8.309	5/6	125.858		2'46.105
9	16	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio)		A.R. GTA 1300 JUN		G2	<b>2'47.792</b>	10.400	6/6	124.289		2'49.086
10	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)		A.R.GIULIETTA SZ		E	<b>2'49.881</b>	12.489	6/6	122.761		2'52.105
11	189	<b>FROMM M.</b> (FROMM Malte)		A.R. GIULIA SPRIN		F	<b>2'50.326</b>	12.934	4/4	122.440		2'52.810
12	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUSIGLIO Renato)	SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA SV		E	<b>2'50.652</b>	13.260	5/5	122.206		2'54.525
13	29	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)		A.R. 2000 GT VELO		H1	<b>2'50.758</b>	13.366	6/6	122.130		2'52.290
14	188	<b>CHRISTEN E.</b> (CHRISTEN Eric - HOG Jorg)		A.R.GIULIA TI SUP		F	<b>2'53.291</b>	15.899	4/5	120.345		2'53.734
15	190	<b>NIEMANN-ARDEHAL</b> (NIEMANN-ARDEHALI Hassein - NIEMANN Norma)		A.R. GIULIA SPRIN		F	<b>2'55.695</b>	18.303	3/4	118.698		2'57.398
16	10	<b>SERVIDIO M.A.</b> (SERVIDIO Marco Antonio)	SC. DEL PORTELLO	A.R. 2000 BERLINA		G2	<b>2'58.101</b>	20.709	5/6	117.095		3'01.955
17	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)		A.R.GIULIETTA SZ		E	<b>2'59.168</b>	21.776	3/4	116.398		3'02.980
18	26	<b>DR. MOERTL F.</b> (DR. MOERTL Falk)		A.R. GIULIA SPRIN		G1	<b>3'06.699</b>	29.307	5/5	111.702		3'12.020
19	25	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)		A.R. GT 1300 JUNI		G1	<b>3'10.726</b>	33.334	1/4	109.344		3'12.279
20	7	<b>ONDRAK C.</b> (ONDRAK Christian)		A.R.GIULIETTA SV		E	<b>3'12.355</b>	34.963	2/3	108.418		3'12.948
21	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)	SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA TI		E	<b>3'17.101</b>	39.709	4/5	105.807		3'17.302

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## ANALISI DEI TEMPI FREE PRACTICE

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>4 BERETTA Giulio</b>							<b>12 RIPAMONTI Alessandro</b>						
SC. DEL PORT			A.R. GIULIET		E		A.R. GIULIETT			E			
1)	4'30.564	(136.1)	52.550		4'38.912	<b>3'25.956</b>	1)	4'14.962	(144.3)	49.016	1'02.716	1'02.585	<b>3'08.720</b>
2)	15.502	(142.6)	50.571			<b>3'20.963</b>	2)	13.695	(146.7)	47.872	1'00.402	1'01.011	<b>3'02.980</b>
3)	15.650	(143.6)	51.414	1'06.358	1'08.288	<b>3'21.710</b>	3)	14.099	(153.4)	46.021	59.960	59.088	<b>2'59.168</b>
4)	15.333	(147.5)	50.575	1'05.697	1'05.496	<b>3'17.101</b>	4)	13.676	(144.3)	46.570	59.805	1'06.971	<b>3'07.022</b> B
5)	15.377	(148.3)	49.392			<b>3'17.302</b>							
<b>5 CICCARONE Paolo</b>							<b>15 BRUSTIO Marco</b>						
SC. DEL PORT			A.R. GIULIET		E		A.R. GIULIA S			G1			
1)	7'57.792	(80.9)	1'05.245			<b>6'19.716</b>	1)	6'01.690	(161.4)	44.052			<b>2'52.193</b>
2)	21.234	(90.9)	1'04.216			<b>4'16.597</b> B	2)	12.611	(177.0)	42.474			<b>2'46.721</b>
							3)	12.463	(179.1)	41.594			<b>2'47.592</b>
							4)	12.427	(183.3)	51.444			<b>2'54.802</b>
							5)	12.431	(178.8)	41.766			<b>2'45.435</b>
							6)	12.377	(183.3)	41.257	53.629	55.853	<b>2'43.116</b>
<b>7 ONDRAK Christian</b>							<b>16 ZAMUNER Fabrizio</b>						
			A.R. GIULIETT		E		A.R. GTA 130			G2			
1)	4'22.035	(151.2)		4'23.731	1'06.445	<b>3'12.948</b>	1)	4'55.543	(142.6)	51.480			<b>3'12.972</b>
2)	14.920	(144.7)			1'05.527	<b>3'12.355</b>	2)	13.300	(158.5)	47.995			<b>3'06.019</b>
3)	15.605	(138.2)	1'05.201	1'33.411	1'41.226	<b>4'35.443</b> B	3)	13.517	(161.9)	46.609			<b>2'56.946</b>
							4)	13.047	(172.2)	43.999			<b>2'52.080</b>
							5)	13.177	(173.0)	43.140			<b>2'49.086</b>
							6)	13.132	(170.0)	42.887			<b>2'47.792</b>
<b>8 MOSCA Eugenio</b>							<b>17 DE FILIPPO Gian Carlo</b>						
SC. DEL PORT			A.R. GIULIET		E		A.R. GT JUNI			G2			
1)	4'11.579	(158.3)	48.323	1'01.532	1'02.594	<b>3'06.613</b>	1)	5'01.070	(167.4)	44.679		3'55.086	<b>2'51.993</b>
2)	13.809	(160.0)	47.423	1'00.522	1'05.167	<b>3'06.921</b> B	2)	12.855	(172.8)	43.038			<b>2'46.829</b>
3)	2'35.227	(102.8)	50.501	59.025	59.472	<b>5'24.225</b>	3)	12.408	(177.6)	42.158	53.861	55.210	<b>2'43.637</b>
4)	13.848	(167.4)	45.382	57.013	58.282	<b>2'54.525</b>	4)	12.305	(182.4)	41.416			<b>2'40.913</b>
5)	13.945	(166.1)	44.433	55.695	56.579	<b>2'50.652</b>	5)	12.210	(179.7)	41.961	52.733	54.206	<b>2'41.110</b>
							6)	12.259	(181.5)	41.299	52.380	54.047	<b>2'39.985</b>
<b>10 SERVIDIO Marco Antonio</b>							<b>18 VAIRO Gianfranco</b>						
SC. DEL PORT			A.R. 2000 BE		G2		A.R. 1750 GTA			G2			
1)	5'07.189	(125.0)	51.925	1'03.065	1'03.388	<b>3'17.646</b>	1)	5'35.313	(142.1)	44.846	58.776	57.672	<b>2'54.545</b>
2)	13.925	(156.7)	47.658			<b>3'06.650</b>	2)	12.543	(179.7)	41.427	56.686	56.403	<b>2'47.059</b>
3)	13.877	(159.7)	46.210	1'01.282	1'00.719	<b>3'02.088</b>	3)	12.496	(175.0)	42.640	54.049	55.397	<b>2'44.582</b>
4)	14.021	(161.4)	46.489	1'00.637	1'00.808	<b>3'01.955</b>	4)	12.720	(170.8)	55.994	55.578	1'00.438	<b>3'04.730</b> B
5)	14.017	(163.3)	45.732			<b>2'58.101</b>	5)	1'35.620	(126.4)	43.243	53.963	55.003	<b>4'07.829</b>
6)	13.887	(164.6)	44.796	59.116	1'07.252	<b>3'05.051</b> B							
<b>11 INCERTI Carlo</b>							<b>25 JELMINI Giacomo</b>						
			A.R. GIULIETT		E		A.R. GT 1300			G1			
1)	5'41.395	(152.7)	45.448	59.596	59.507	<b>2'58.140</b>	1)	5'38.536	(138.6)	49.089		4'21.727	<b>3'10.726</b>
2)	13.039	(177.3)			58.287	<b>2'54.510</b>	2)	16.933	(133.4)	51.735			<b>3'17.574</b> B
3)	13.023	(171.9)			59.109	<b>2'54.079</b>	3)	3'29.330	(102.8)	51.635			<b>6'28.526</b>
4)	13.012	(172.2)			57.549	<b>2'52.105</b>							
5)	13.075	(167.4)			57.436	<b>2'52.845</b>							
6)	12.842	(169.2)			57.385	<b>2'49.881</b>							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
4)	17.444	(129.9)	49.756			<b>3'12.279</b>							
<b>26</b>	<b>DR. MOERTL Falk</b>							<b>181 KOERBER Mathias</b>					
	A.R. GIULIA			G1				A.R. GIULIA S			F		
1)	5'41.511	(122.3)	52.361	1'05.364	1'06.272	<b>3'18.775</b>	1)	6'50.514	(156.0)	44.634	56.923	54.736	<b>2'51.306</b>
2)	13.444	(168.7)	49.002	1'02.919	1'06.655	<b>3'12.020</b>	2)	11.904	(190.1)	42.208	54.256	54.399	<b>2'42.767</b>
3)	13.519	(162.6)	48.773	1'02.268	1'10.678	<b>3'15.238</b> B	3)	11.855	(177.3)	40.328	53.411	57.406	<b>2'43.000</b>
4)	1'34.250	(122.5)	50.404	59.576	1'01.806	<b>4'26.036</b>	4)	11.957	(194.5)	45.242	51.311	52.702	<b>2'41.212</b>
5)	13.331	(162.4)	46.448	1'02.322	1'04.598	<b>3'06.699</b>	5)	11.912	(193.5)	43.335	53.656	54.430	<b>2'43.333</b>
<b>27</b>	<b>CORTI Maurizio</b>							<b>188 CHRISTEN Eric</b>					
	A.R. GT 1600			H1				A.R. GIULIA T			F		
1)						<b>2'57.610</b>	1)	5'42.550	(134.6)	46.076	59.382	1'00.089	<b>2'59.583</b>
2)						<b>2'50.221</b>	2)	13.249	(156.2)	44.421	57.347	58.717	<b>2'53.734</b>
3)						<b>2'48.800</b>	3)	12.845	(172.8)	43.705	57.660	1'00.237	<b>2'54.447</b>
4)						<b>2'47.717</b>	4)	12.767	(171.7)	44.808	57.516	58.200	<b>2'53.291</b>
5)						<b>2'45.701</b>	5)	13.086	(161.9)	46.105	59.915	1'05.191	<b>3'04.297</b> B
6)						<b>2'46.105</b>	<b>189 FROMM Malte</b>						
<b>28</b>	<b>BREME Paolo</b>							A.R. GIULIA			F		
	A.R. 2000 GT			H1									
1)	4'09.614	(156.2)		4'19.339	1'01.866	<b>3'03.635</b>	1)						<b>2'55.673</b>
2)	12.365	(159.0)	44.412	57.005	59.099	<b>2'52.881</b>	2)						<b>2'55.245</b>
3)	12.281	(181.2)	41.841	56.179	1'01.132	<b>2'51.433</b> B	3)						<b>2'52.810</b>
4)	1'53.455	(130.7)	45.054	55.007	54.673	<b>4'28.189</b>	4)						<b>2'50.326</b>
5)	12.192	(177.0)	41.092	54.111	53.680	<b>2'41.075</b>	<b>190 NIEMANN-ARDEHALI Hassein</b>						
6)	12.195	(186.5)	40.282	52.057	52.858	<b>2'37.392</b>		A.R. GIULIA			F		
<b>29</b>	<b>ZWEIFLER Wolf</b>												
	A.R. 2000 GT			H1									
1)	3'59.009	(153.6)	48.360	1'03.383	1'05.148	<b>3'10.920</b>	1)	7'11.275	(150.0)	46.271	59.440	59.578	<b>2'58.578</b>
2)	14.127	(149.7)	48.354	1'00.927	1'01.570	<b>3'04.978</b>	2)	13.867	(152.5)	45.361	58.076	1'00.094	<b>2'57.398</b>
3)	13.226	(159.7)	45.150	58.402	1'00.579	<b>2'57.357</b>	3)	14.305	(153.1)	43.525	57.642	1'00.223	<b>2'55.695</b>
4)	13.075	(172.2)	43.445	56.521	59.249	<b>2'52.290</b>	4)	14.378	(149.1)	43.738	57.188	1'00.638	<b>2'55.942</b> B
5)	13.779	(163.3)	44.616	57.315	59.026	<b>2'54.736</b>							
6)	13.038	(169.8)	43.143	56.447	58.130	<b>2'50.758</b>							
<b>30</b>	<b>MURZIA Carlo</b>												
	A.R. 2000 GT			H1									
1)	4'12.969	(166.1)			58.304	<b>2'55.767</b>							
2)	13.722	(166.1)	56.769	56.618	56.379	<b>3'03.488</b>							
3)	13.415	(170.3)	42.988	53.837	55.881	<b>2'46.121</b>							
4)	13.389	(170.3)	41.986	54.983	56.019	<b>2'46.377</b>							
5)	13.387	(170.3)				<b>2'44.649</b>							
6)	13.299	(171.7)			55.909	<b>2'45.037</b>							
<b>124</b>	<b>WALTHER Max</b>												
	A.R. GIULIA S			F									
1)	7'03.526	(141.7)	47.217	57.329	57.865	<b>2'57.911</b>							
2)	12.049	(188.8)	41.929	54.444	56.890	<b>2'45.312</b>							
3)	11.970	(183.3)	43.823	55.260	55.742	<b>2'46.795</b>							
4)	11.910	(192.8)	40.934	53.407	55.348	<b>2'41.599</b>							
5)	11.922	(192.5)	39.704	54.393	54.086	<b>2'40.105</b>							



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## QUALIFYING PRACTICE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	23	<b>SORDI F.M.</b> (SORDI Fabio Massimo)			A.R. 1750 GTAM		G2	<b>2'21.183</b>		147.714	7
2	122	<b>ECURIE B.</b> (VOGEL Kurt)			A.R. GTA		F	<b>2'27.120</b>	5.937	141.753	9
3	124	<b>WALTHER M.</b> (WALTHER Max)			A.R.GIULIA SPRINT G		F	<b>2'29.408</b>	8.225	139.582	10
4	181	<b>KOERBER M.</b> (KOERBER Mathias)			A.R. 1750 GTAM		G2	<b>2'29.870</b>	8.687	139.152	7
5	22	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo)			A.R. GIULIA SPRINT		F	<b>2'30.388</b>	9.205	138.673	8
6	17	<b>DE FILIPPO G.C.</b> (DE FILIPPO Gian Carlo)			A.R. GT JUNIOR		G2	<b>2'31.820</b>	10.637	137.365	11
7	28	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo - BENUSIGLIO Renato)			A.R. 2000 GT VELOCE		H1	<b>2'33.020</b>	11.837	136.288	9
8	18	<b>VAIRO G.</b> (VAIRO Gianfranco - TOSETTI Luca)			A.R.1750 GTAM		G2	<b>2'33.422</b>	12.239	135.930	9
9	66	<b>SHAW R.</b> (SHAW Rosalind - HARRISON Andrew)			A.R. 1750 GTAM		G2	<b>2'35.335</b>	14.152	134.256	9
10	15	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)			A.R.GIULIA SPRINT G		G1	<b>2'36.692</b>	15.509	133.094	10
11	16	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio)			A.R. GTA 1300 JUNIO		G2	<b>2'37.629</b>	16.446	132.303	10
12	188	<b>CHRISTEN E.</b> (CHRISTEN Eric - HUEGLI Joerg)			A.R.GIULIA TI SUPER		F	<b>2'38.094</b>	16.911	131.913	6
13	9	<b>WRIGHT J.</b> (VAZ PINTO Fernando)			A.R. GT 1600		G1	<b>2'39.209</b>	18.026	130.990	9
14	30	<b>MURSIA C.</b> (MURSIA Carlo)			A.R. 2000 GT VELOCE		H1	<b>2'39.253</b>	18.070	130.953	9
15	24	<b>BETTATI M.</b> (BETTATI Massimiliano)			A.R.GIULIA SPRINT G		F	<b>2'40.789</b>	19.606	129.702	8
16	19	<b>PENDINI V.</b> (PENDINI Vittorio)			A.R.2000 GT VELOCE		G2	<b>2'41.743</b>	20.560	128.937	4
17	27	<b>CORTI M.</b> (CORTI Maurizio - RONCATO Maurizio)			A.R. GT 1600 JUNIOR		H1	<b>2'42.072</b>	20.889	128.676	9
18	190	<b>NIEMANN-ARDEHAL</b> (NIEMANN-ARDEHALI Hassein - NIEMANN Norma)			A.R. GIULIA SPRINT		F	<b>2'43.307</b>	22.124	127.703	9
19	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUSIGLIO Renato)	G	SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA SV		E	<b>2'45.470</b>	24.287	126.033	8
20	29	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)			A.R. 2000 GT VELOCE		H1	<b>2'45.814</b>	24.631	125.772	9
21	13	<b>SCOZZOLI A.</b> (SCOZZOLI Alfredo)	G		A.R. GIULIETTA SZ		F	<b>2'46.548</b>	25.365	125.217	9
22	10	<b>SERVIDIO M.A.</b> (SERVIDIO Marco Antonio)		SC. DEL PORTELLO	A.R. 2000 BERLINA		G2	<b>2'46.642</b>	25.459	125.147	7
23	1	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Marco)		SC. DEL PORTELLO	A.R. 1900 TI		E	<b>2'47.199</b>	26.016	124.730	4
24	6	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	G	SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA SV		E	<b>2'49.840</b>	28.657	122.790	6
25	3	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Mario)	G	SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA SS		E	<b>2'49.990</b>	28.807	122.682	7
26	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)	G		A.R.GIULIETTA SZ		E	<b>2'50.310</b>	29.127	122.451	10
27	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)	G		A.R.GIULIETTA SZ		E	<b>2'51.484</b>	30.301	121.613	2
28	26	<b>DR. MOERTL F.</b> (DR. MOERTL Falk)			A.R. GIULIA SPRINT		G1	<b>2'53.126</b>	31.943	120.460	7
29	21	<b>ADESSO S.</b> (ADESSO Sante)		LANZA MOTORSPORT	A.R. GT 1600 JUNIOR		H1	<b>2'53.819</b>	32.636	119.979	8
30	20	<b>LANZA M.</b> (SIMONCINI Mauro - DALLA Pozza Giovanni)	ITA	LANZA MOTORSPORT	A.R. GT 1300 JUNIOR		G2	<b>2'54.740</b>	33.557	119.347	5
31	25	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)			A.R. GT 1300 JUNIOR		G1	<b>2'57.558</b>	36.375	117.453	8
32	2	<b>SOMASCHINI L.</b> (SOMASCHINI Luigi)	G	SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA "SEB		E	<b>3'02.007</b>	40.824	114.582	5

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
33	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)	G	SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA TI		E	<b>3'03.790</b>	42.607	113.470	8
34	7	<b>ONDRAK C.</b> (ONDRAK Christian)	G		A.R.GIULIETTA SV		E	<b>3'17.305</b>	56.122	105.698	4
35	5	<b>CICCARONE P.</b> (CICCARONE Paolo - PIAZZALUNGA Agnese)	G	SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA TI		E	<b>3'42.089</b>	1'20.906	93.902	6

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## ANALISI DEI TEMPI QUALIFYING PRACTICE

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>1 CAJANI Marco</b>													
SC. DEL PORT			A.R. 1900 TI		E								
1)	7'07.044	(158.3)	43.790	55.088	57.388	<b>2'49.755</b>							
2)	14.244	(144.1)	47.879	1'05.654	1'09.063	<b>3'16.840</b> B							
3)	1'29.533	(107.0)	50.299	1'00.427	57.860	<b>4'18.119</b>							
4)	13.340	(163.3)	43.161	54.809	55.889	<b>2'47.199</b>							
<b>2 SOMASCHINI Luigi</b>													
SC. DEL PORT			A.R. GIULIET		G E								
1)						<b>3'12.059</b>							
2)						<b>3'12.176</b>							
3)						<b>3'11.142</b>							
4)						<b>7'48.435</b>							
5)						<b>3'02.007</b>							
<b>3 CAJANI Mario</b>													
SC. DEL PORT			A.R. GIULIET		G E								
1)	7'28.023	(147.9)	47.312	58.274	58.346	<b>2'58.080</b>							
2)	14.641	(141.3)	47.179	59.735	58.408	<b>2'59.963</b>							
3)	13.772	(168.7)	50.316	59.544	1'02.810	<b>3'06.442</b>							
4)	13.796	(167.4)	43.845	56.637	56.591	<b>2'50.869</b>							
5)	13.774	(167.4)	43.606	56.604	56.931	<b>2'50.915</b>							
6)	13.669	(168.4)	43.850	56.939	56.169	<b>2'50.627</b>							
7)	13.756	(167.4)	43.454	56.389	56.391	<b>2'49.990</b>							
<b>4 BERETTA Giulio</b>													
SC. DEL PORT			A.R. GIULIET		G E								
1)	7'03.366	(147.9)	48.182			<b>3'09.383</b>							
2)	15.318	(151.2)	47.603	1'01.984	1'01.357	<b>3'06.262</b>							
3)	15.003	(152.7)	46.997	1'01.611	1'02.115	<b>3'05.726</b>							
4)	15.181	(152.5)	46.774			<b>3'05.376</b>							
5)	15.213	(150.8)	47.013	1'00.292	1'01.272	<b>3'03.790</b>							
6)	15.144	(151.0)	1'02.891			<b>3'38.287</b>							
7)	15.084	(151.4)	46.578			<b>3'04.373</b>							
8)	15.054	(152.3)	46.680	1'02.008	1'00.968	<b>3'04.710</b>							
<b>5 CICCARONE Paolo</b>													
SC. DEL PORT			A.R. GIULIET		G E								
1)	8'12.369	(110.5)	57.897			<b>3'51.314</b>							
2)	19.368	(105.6)	1'00.990			<b>4'05.193</b> B							
3)	1'49.496	(87.6)	1'04.144			<b>5'25.584</b>							
4)	17.989	(119.6)	59.134			<b>3'46.701</b>							
5)	18.514	(119.4)	57.021			<b>3'44.261</b>							
6)	18.024	(121.3)	57.443			<b>3'42.089</b>							
<b>6 MERZARIO Arturo</b>													
SC. DEL PORT			A.R. GIULIET		G E								
1)						<b>2'54.594</b>							
<b>7 ONDRAK Christian</b>													
A.R. GIULIETT					G E								
1)	3'49.945	(106.8)			1'14.703	<b>3'37.519</b> B							
2)	3'11.668	(99.3)	51.902	1'06.550	1'05.020	<b>6'15.140</b>							
3)	16.935	(133.0)	51.621	1'04.504	1'04.245	<b>3'17.305</b>							
4)	16.954	(134.1)			1'16.444	<b>3'53.293</b> B							
<b>8 MOSCA Eugenio</b>													
SC. DEL PORT			A.R. GIULIET		G E								
1)	6'32.790	(166.1)	45.216	59.633	58.839	<b>2'57.727</b>							
2)	13.930	(166.4)	44.879	58.507	58.422	<b>2'55.738</b>							
3)	13.746	(168.2)	44.501			<b>3'03.528</b> B							
4)	2'01.030	(103.4)	47.445	56.849	56.062	<b>4'41.386</b>							
5)	13.667	(167.9)	43.496	54.570	55.602	<b>2'47.335</b>							
6)	13.664	(169.0)	43.402	54.360	55.721	<b>2'47.147</b>							
7)	13.614	(169.5)	42.801	54.006	55.049	<b>2'45.470</b>							
8)	13.571	(169.8)	42.711	54.712	55.026	<b>2'46.020</b>							
<b>9 WRIGHT Jason</b>													
A.R. GT 1600					G1								
1)	7'26.425	(174.1)	41.967			<b>2'44.994</b>							
2)	12.922	(165.6)	43.290			<b>2'43.675</b>							
3)	12.941	(178.8)	41.502			<b>2'43.020</b>							
4)	12.865	(180.0)	41.771			<b>2'43.170</b>							
5)	12.907	(178.8)	40.700			<b>2'40.043</b>							
6)	12.990	(177.6)	40.846			<b>2'39.624</b>							
7)	12.768	(181.2)				<b>2'39.209</b>							
8)	12.742	(178.8)	41.377			<b>2'41.523</b>							
9)	12.747	(174.1)	41.217			<b>2'41.945</b>							
<b>10 SERVIDIO Marco Antonio</b>													
SC. DEL PORT			A.R. 2000 BE		G2								
1)	7'25.450	(164.6)	43.698	58.374	1'02.253	<b>2'58.163</b> B							
2)	1'40.434	(119.7)	45.253	57.049	55.946	<b>4'18.682</b>							
3)	13.505	(167.9)	42.706			<b>2'48.413</b>							
4)	13.592	(167.7)	42.223	55.632	55.195	<b>2'46.642</b>							
5)	13.569	(167.1)	42.807	55.170	55.953	<b>2'47.499</b>							
6)	13.418	(169.0)	47.138	56.112	1'00.347	<b>2'57.015</b> B							
7)	1'25.021	(116.0)	44.640			<b>3'59.699</b>							
<b>11 INCERTI Carlo</b>													
A.R. GIULIETT					G E								
1)	3'20.377	(167.7)	43.783	57.391	59.066	<b>2'53.887</b>							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
2)	13.365	(169.2)	43.933	58.263	58.293	<b>2'53.854</b>	2)	12.265	(182.4)	40.381	53.257	53.488	<b>2'39.391</b>
3)	13.129	(175.6)	43.304	57.435	57.235	<b>2'51.103</b>	3)	12.355	(183.3)	39.722			<b>2'36.699</b>
4)	13.141	(175.8)	43.235	1'02.274	58.490	<b>2'57.140</b>	4)	12.317	(183.9)	39.883			<b>2'36.390</b>
5)	13.039	(162.6)	43.647			<b>2'50.310</b>	5)	12.205	(182.7)	39.459			<b>2'34.875</b>
6)	13.101	(171.4)	43.581			<b>2'52.833</b>	6)	12.252	(183.3)	39.444	50.861	52.543	<b>2'35.100</b>
7)	13.225	(175.6)	43.391			<b>2'51.037</b>	7)	12.261	(184.3)	38.412	51.253	51.696	<b>2'33.622</b>
8)	13.104	(175.3)				<b>2'53.275</b>	8)	12.164	(181.5)	39.984	57.026	51.899	<b>2'41.073</b>
9)	13.170	(164.8)	42.985	59.798	56.659	<b>2'52.612</b>	9)	12.178	(183.9)	38.767	50.799	51.647	<b>2'33.391</b>
10)	12.953	(178.2)			56.215	<b>2'50.401</b>	10)	12.225	(183.9)	39.133	51.712	51.237	<b>2'34.307</b>
							11)	12.118	(187.8)	38.076	50.340	51.286	<b>2'31.820</b>

---

12 RIPAMONTI Alessandro							G	
A.R. GIULIETT							E	
1)	4'21.989	(150.8)	45.853	57.206	1'00.269	<b>2'57.246</b>		
2)	13.536	(165.1)	43.114	57.266	57.568	<b>2'51.484</b>		

---

13 SCOZZOLI Alfredo							G	
A.R. GIULIETT							F	
1)	4'45.548	(163.1)	44.384	56.396	56.144	<b>2'50.906</b>		
2)	13.861	(165.8)	43.655	55.328	55.885	<b>2'48.729</b>		
3)	13.730	(166.6)	43.495	55.758	56.664	<b>2'49.647</b>		
4)	13.598	(168.2)	43.122	54.498	59.994	<b>2'51.212</b>	B	
5)	2'07.491	(116.5)	44.977	55.778	55.494	<b>4'43.740</b>		
6)	13.724	(166.4)			54.974	<b>2'46.548</b>		
7)	13.660	(167.4)			55.868	<b>2'46.828</b>		
8)	13.712	(167.1)	42.626	56.167	54.917	<b>2'47.422</b>		
9)	13.681	(167.1)	43.909	54.545	54.897	<b>2'47.032</b>		

---

15 BRUSTIO Marco							G1	
A.R. GIULIA S								
1)	5'06.803	(178.2)	40.776			<b>2'43.517</b>		
2)	12.548	(184.9)	40.470			<b>2'39.716</b>		
3)	12.311	(182.4)	42.998	52.822	53.099	<b>2'41.230</b>		
4)	12.331	(186.2)	40.153	53.537	54.353	<b>2'40.374</b>		
5)	12.260	(168.4)	40.520	52.622	52.949	<b>2'38.351</b>		
6)	12.353	(179.4)	40.799			<b>2'39.955</b>		
7)	12.504	(186.2)	40.143	53.507	53.015	<b>2'39.169</b>		
8)	12.365	(187.5)	39.428			<b>2'36.692</b>		
9)	12.314	(183.9)	40.056			<b>3'01.157</b>		
10)	12.490	(185.2)	40.073			<b>2'39.012</b>		

---

16 ZAMUNER Fabrizio							G2	
A.R. GTA 130								
1)	4'40.421	(171.7)	42.106		3'46.690	<b>2'49.013</b>		
2)	13.245	(143.4)	44.165	56.926	57.166	<b>2'51.502</b>		
3)	13.041	(174.7)	41.873			<b>2'44.892</b>		
4)	12.882	(177.3)	41.123			<b>2'40.153</b>		
5)	12.869	(177.3)	41.456			<b>2'40.180</b>		
6)	12.855	(178.2)	40.259	51.759	53.007	<b>2'37.880</b>		
7)	12.827	(177.9)	40.631			<b>2'37.629</b>		
8)	12.608	(175.3)	40.280			<b>3'16.283</b>		
9)	12.862	(177.9)	40.376			<b>2'37.914</b>		
10)	12.789	(177.9)	41.185			<b>2'39.363</b>		

---

17 DE FILIPPO Gian Carlo							G2	
A.R. GT JUNI								
1)	3'59.787	(175.6)	41.401		3'36.379	<b>2'41.268</b>		

---

18 VAIRO Gianfranco							G2	
A.R. 1750 GTA								
1)	5'07.681	(178.8)	39.968	59.336	52.712	<b>2'44.516</b>		
2)	12.538	(181.2)	39.186	52.016	53.597	<b>2'37.337</b>		
3)	12.519	(180.9)	42.610	51.110	53.440	<b>2'39.679</b>		
4)	12.489	(182.1)	39.195	51.556	55.007	<b>2'38.247</b>	B	
5)	1'43.201	(116.0)	44.877	53.543	52.392	<b>4'14.013</b>		
6)	12.607	(180.0)	38.610	50.824	51.381	<b>2'33.422</b>		
7)	12.474	(177.9)	39.853	50.835	51.119	<b>2'34.281</b>		
8)	12.637	(178.5)	38.976	51.262	51.937	<b>2'34.812</b>		
9)	12.951	(175.3)	40.057	52.021	59.797	<b>2'44.826</b>		

---

19 PENDINI Vittorio							G2	
A.R. 2000 GT								
1)	7'28.963	(152.1)	42.582			<b>2'45.625</b>		
2)	13.060	(158.1)	42.196			<b>2'42.839</b>		
3)	12.808	(179.4)	40.816	53.238	54.881	<b>2'41.743</b>		
4)	16.367	(116.3)	56.789			<b>3'45.213</b>	B	

---

20 LANZA Motorsport							ITA G2	
LANZA MOTORS A.R. GT 1300								
1)	5'10.442	(151.0)	45.300			<b>2'54.740</b>		
2)	14.877	(147.9)	45.046			<b>3'03.499</b>	B	
3)	4'53.674	(101.5)	53.002			<b>7'51.946</b>		
4)	15.493	(137.9)	46.968			<b>3'00.404</b>		
5)	15.387	(141.5)	45.938			<b>3'01.868</b>	B	

---

21 ADESSO Sante							H1	
LANZA MOTORS A.R. GT 1600								
1)	5'47.635	(153.6)	44.403	59.446	59.040	<b>2'57.654</b>		
2)	14.516	(156.0)	43.886			<b>2'55.365</b>		
3)	14.649	(154.5)	44.546	58.719	58.384	<b>2'56.298</b>		
4)	14.473	(156.5)	44.213			<b>2'56.881</b>		
5)	14.252	(159.5)	43.626	58.334	57.607	<b>2'53.819</b>		
6)	14.550	(156.5)	43.839			<b>2'54.931</b>		
7)	14.296	(159.0)	43.212	58.678	59.422	<b>2'55.608</b>		
8)	15.177	(152.5)	43.685	59.709	57.484	<b>2'56.055</b>		

---

22 SORDI Massimo							F	
A.R. GIULIA								
1)						<b>2'34.913</b>		
2)						<b>2'30.388</b>		
3)						<b>2'32.782</b>		
4)						<b>2'31.872</b>		
5)						<b>2'42.301</b>	B	

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
6)						<b>4'47.614</b>	9)	13.344	(171.1)	41.227	53.488	54.013	<b>2'42.072</b>
7)						<b>2'54.202</b>							
8)						<b>2'31.534</b>							
<b>23 SORDI Fabio Massimo</b>							<b>28 BREME Paolo</b>						
A.R. 1750 GT				G2			A.R. 2000 GT				H1		
1)	6'20.496	(152.3)	41.997	52.550	49.220	<b>2'38.188</b>	1)	5'00.539	(187.8)	39.486	51.290	51.616	<b>2'34.684</b>
2)	11.370	(203.7)	36.802	47.829	47.556	<b>2'23.557</b>	2)	11.989	(185.2)	39.300	56.817	54.685	<b>2'42.791</b>
3)	11.211	(193.8)	39.131	46.471	47.308	<b>2'24.121</b>	3)	12.107	(189.8)	38.233	51.095	51.585	<b>2'33.020</b>
4)	11.107	(204.5)	36.630			<b>2'21.183</b>	4)	12.499	(161.4)	42.905	58.876	1'01.243	<b>2'55.523</b> B
5)	11.113	(206.5)	35.839	47.693	47.275	<b>2'21.920</b>	5)	2'11.546	(134.1)	42.556	53.248	52.976	<b>4'40.326</b>
6)	14.208	(151.0)	42.960			<b>2'43.939</b>	6)	12.109	(189.1)	39.030	51.377	51.857	<b>2'34.373</b>
7)	13.988	(157.4)	43.634	54.483	55.802	<b>2'47.907</b> B	7)	11.976	(192.5)	38.965	51.856	52.025	<b>2'34.822</b>
							8)	12.204	(188.1)	39.422	51.328	51.531	<b>2'34.485</b>
							9)	12.175	(188.4)	38.672	50.898	51.346	<b>2'33.091</b>
<b>24 BETTATI Massimiliano</b>							<b>29 ZWEIFLER Wolf</b>						
A.R. GIULIA S				F			A.R. 2000 GT				H1		
1)	6'21.471	(169.0)	41.916			<b>2'41.100</b>	1)	4'53.593	(172.2)	42.852	56.607	57.382	<b>2'50.258</b>
2)	12.835	(178.8)	43.483	54.256	55.815	<b>2'46.389</b> B	2)	13.145	(168.7)	43.137	57.648	57.735	<b>2'51.665</b>
3)	1'28.927	(118.2)	44.675	53.940	54.387	<b>4'01.929</b>	3)	13.047	(173.6)	43.402	58.999	56.559	<b>2'52.007</b>
4)	12.847	(178.2)	41.156	53.839	52.947	<b>2'40.789</b>	4)	12.997	(150.6)	43.087	55.742	1'00.676	<b>2'52.502</b> B
5)	12.781	(180.0)	41.147	53.983	54.342	<b>2'42.253</b>	5)	2'16.375	(125.0)	44.807	58.416	58.483	<b>4'58.081</b>
6)	12.848	(176.4)	41.643	54.667	54.070	<b>2'43.228</b>	6)	12.908	(175.6)	42.826	55.525	56.666	<b>2'47.925</b>
7)	13.523	(141.7)	54.142			<b>3'16.746</b> B	7)	12.837	(177.6)	42.319	58.722	56.818	<b>2'50.696</b>
8)	1'28.013	(125.0)	44.097	53.608	53.832	<b>3'59.550</b>	8)	13.088	(168.7)	42.231	54.942	57.408	<b>2'47.669</b>
							9)	13.440	(169.2)	41.529	54.453	56.392	<b>2'45.814</b>
<b>25 JELMINI Giacomo</b>							<b>30 MURSIA Carlo</b>						
A.R. GT 1300				G1			A.R. 2000 GT				H1		
1)	6'07.510	(132.5)	47.478	57.562	58.027	<b>2'59.919</b>	1)	4'46.779	(168.2)	41.570			<b>2'40.989</b>
2)	16.663	(133.6)	49.888	57.725	57.682	<b>3'01.958</b>	2)	13.238	(170.8)	41.275			<b>2'41.919</b>
3)	16.524	(134.4)	47.927	58.145	58.297	<b>3'00.893</b>	3)	13.382	(169.5)	40.651			<b>2'39.253</b>
4)	16.303	(137.0)	47.763	56.407	57.085	<b>2'57.558</b>	4)	13.321	(169.2)		53.078		<b>2'39.254</b>
5)	16.220	(137.0)	47.902			<b>2'59.713</b> B	5)	13.293	(170.8)	1'06.840	1'04.644	1'00.159	<b>3'24.936</b> B
6)	1'52.974	(103.0)	49.409			<b>4'41.794</b>	6)	2'12.716	(118.6)	52.387	59.293	55.813	<b>5'00.209</b>
7)	16.119	(138.8)	47.400			<b>3'02.197</b>	7)	13.208	(170.8)				<b>2'40.019</b>
8)	16.397	(137.5)	47.504			<b>3'02.061</b>	8)	13.243	(170.3)	40.517	52.221	53.310	<b>2'39.291</b>
							9)	13.196	(171.1)	41.226			<b>2'39.611</b>
<b>26 DR. MOERTL Falk</b>							<b>66 SHAW Rosalind</b>						
A.R. GIULIA				G1			A.R. 1750 GT				G2		
1)	4'14.854	(168.7)	48.295	1'00.636	1'02.173	<b>3'04.659</b>	1)	4'04.785	(155.1)	42.728	53.532	53.531	<b>2'42.880</b>
2)	13.503	(158.1)	46.323	1'01.344	1'04.714	<b>3'05.884</b>	2)	12.585	(168.7)	41.287	52.662	51.386	<b>2'37.920</b>
3)	13.994	(155.6)	46.902	58.803	1'00.088	<b>2'59.787</b>	3)	12.239	(180.3)	39.816	51.535	52.059	<b>2'35.649</b> B
4)	13.109	(169.8)	45.472	58.303	1'00.425	<b>2'57.309</b>	4)	3'19.252	(124.5)	46.633	55.460	55.943	<b>5'57.288</b>
5)	13.106	(176.7)	43.633	57.014	59.373	<b>2'53.126</b>	5)	12.264	(173.6)	42.800	54.484	54.592	<b>2'44.140</b>
6)	13.144	(175.8)	45.003	57.007	59.545	<b>2'54.699</b>	6)	12.082	(176.4)	41.365	53.391	53.971	<b>2'40.809</b>
7)	16.543	(114.6)	51.488	1'05.108	1'11.514	<b>3'24.653</b> B	7)	12.285	(164.3)	41.691	52.430	52.953	<b>2'39.359</b>
							8)	11.661	(183.6)	40.061	51.495	54.020	<b>2'37.237</b>
							9)	11.691	(189.4)	39.176	51.706	52.762	<b>2'35.335</b>
<b>27 CORTI Maurizio</b>							<b>122 ECURIE Basilisk</b>						
A.R. GT 1600				H1			A.R. GTA				F		
1)	4'07.279	(167.9)	41.592	55.085	55.118	<b>2'45.461</b>	1)	7'15.156	(125.1)	41.536			<b>3'33.648</b>
2)	13.629	(168.2)	42.583	55.431	1'01.928	<b>2'53.571</b> B	2)	11.666	(195.6)	37.315			<b>2'28.264</b>
3)	2'31.446	(94.6)	47.826	59.070	57.234	<b>5'15.576</b>	3)	11.573	(190.4)	37.392			<b>2'28.055</b>
4)	13.537	(170.6)	42.566	55.458	55.036	<b>2'46.597</b>	4)	11.438	(198.8)	37.087			<b>2'27.343</b>
5)	13.456	(171.9)	44.585	54.595	55.143	<b>2'47.779</b>							
6)	13.455	(170.3)	42.423	54.776	55.081	<b>2'45.735</b>							
7)	13.319	(171.9)	41.464	54.234	55.703	<b>2'44.720</b>							
8)	13.381	(170.8)	42.141	53.734	54.044	<b>2'43.300</b>							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
5)	11.439	(200.3)	37.296			<b>2'28.593</b>							
6)	11.476	(197.4)	37.364			<b>2'27.120</b>							
7)	11.632	(177.3)	41.356	57.970	1'08.875	<b>2'59.833</b>							B
8)	2'34.903	(138.6)	39.637			<b>4'54.995</b>							
9)	11.410	(200.0)	37.376	48.952	49.746	<b>2'27.484</b>							

#### 124 WALTHER Max

A.R.GIULIA S

F

1)	6'05.053	(160.2)	41.712	51.036	51.512	<b>2'38.584</b>
2)	12.066	(190.1)	40.071	53.698	51.998	<b>2'37.833</b>
3)	11.752	(192.8)	40.078	50.725	50.675	<b>2'33.230</b>
4)	11.640	(196.7)	38.197	50.224	50.431	<b>2'30.492</b>
5)	11.568	(197.4)	38.357	49.848	51.676	<b>2'31.449</b>
6)	11.695	(196.0)	38.861	49.687	50.250	<b>2'30.493</b>
7)	11.636	(197.0)	37.736	49.944	50.092	<b>2'29.408</b>
8)	11.556	(198.5)	38.223	51.902	49.839	<b>2'31.520</b>
9)	11.505	(194.5)	39.174	54.751	50.719	<b>2'36.149</b>
10)	11.672	(190.8)	38.554	52.392	50.681	<b>2'33.299</b>

#### 181 KOERBER Mathias

A.R. 1750 GT

G2

1)	6'03.482	(160.9)		1'02.851	3'42.249	<b>2'38.067</b>
2)	11.912	(188.1)				<b>3'03.751</b>
3)	1'32.014	(142.8)			52.517	<b>3'56.237</b>
4)	11.842	(196.7)	38.177			<b>2'29.870</b>
5)	11.792	(196.7)				<b>2'33.066</b>
6)	11.558	(197.0)	37.818	49.944	50.745	<b>2'30.065</b>
7)	11.621	(197.4)	37.965			<b>2'29.948</b>

#### 188 CHRISTEN Eric

A.R.GIULIA T

F

1)	3'26.150	(178.5)	42.506	52.756	52.666	<b>2'40.867</b>
2)	12.726	(181.8)	40.519	52.521	52.328	<b>2'38.094</b>
3)	12.640	(182.4)	40.578	53.158	52.460	<b>2'38.836</b>
4)	12.690	(181.8)	41.195			<b>2'39.496</b>
5)	13.007	(156.2)	49.294	1'03.866	1'01.882	<b>3'08.049</b>
6)	15.674	(139.5)	49.354	1'07.330	1'07.970	<b>3'20.328</b>

#### 190 NIEMANN-ARDEHALI Hassein

A.R. GIULIA

F

1)	6'31.194	(159.2)	42.971	56.144	58.471	<b>2'51.349</b>
2)	13.994	(158.5)	43.452	56.549	57.339	<b>2'51.334</b>
3)	13.861	(160.2)	42.347	55.217	55.660	<b>2'47.085</b>
4)	12.992	(170.6)	41.958	55.119	55.855	<b>2'45.924</b>
5)	12.694	(175.6)	42.364	56.259	54.929	<b>2'46.246</b>
6)	12.845	(177.3)	41.351	54.835	55.180	<b>2'44.211</b>
7)	12.644	(179.1)	41.364	54.451	54.848	<b>2'43.307</b>
8)	12.565	(181.5)	42.107	55.520	55.556	<b>2'45.748</b>
9)	12.651	(178.8)	41.760	54.690	55.285	<b>2'44.386</b>



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



STARTING GRID RACE 1  
SATURDAY 4TH JUNE 2011 (H 11.20) - 10 LAPS

		1°				FILA
		2°		23 SORDI F.M. A.R. 1750 GT 2'21.183		1
		4°		3°		FILA
		22 SORDI M. A.R. GIULIA 2'30.388		124 WALTHER M. A.R. GIULIA S 2'29.408		2
		6°		5°		FILA
		28 BREME P. A.R. 2000 GT 2'33.020		17 DE FILIPPO G.C. A.R. GT JUNI 2'31.820		3
		8°		7°		FILA
		66 SHAW R. A.R. 1750 GT 2'35.335		18 VAIRO G. A.R. 1750 GTA 2'33.422		4
		10°		9°		FILA
		16 ZAMUNER F. A.R. GTA 130 2'37.629		15 BRUSTIO M. A.R. GIULIA S 2'36.692		5
		12°		11°		FILA
		9 VAZ PINTO F. A.R. GT 1600 2'39.209		188 CHRISTEN E. A.R. GIULIA T 2'38.094		6
		14°		13°		FILA
		24 BETTATI M. A.R. GIULIA S 2'40.789		30 MURSIA C. A.R. 2000 GT 2'39.253		7
		16°		15°		FILA
		27 CORTI M. A.R. GT 1600 2'42.072		19 PENDINI V. A.R. 2000 GT 2'41.743		8
		18°		17°		FILA
		8 MOSCA E. A.R. GIULIET 2'45.470		190 NIEMANN-ARDEHAL A.R. GIULIA 2'43.307		9
		20°		19°		FILA
		13 SCOZZOLI A. A.R. GIULIET 2'46.548		29 ZWEIFLER W. A.R. 2000 GT 2'45.814		10
		22°		21°		FILA
		1 CAJANI M. A.R. 1900 TI 2'47.199		10 SERVIDIO M.A. A.R. 2000 BE 2'46.642		11
		24°		23°		FILA
		3 CAJANI M. A.R. GIULIET 2'49.990		6 MERZARIO A. A.R. GIULIET 2'49.840		12
		26°		25°		FILA
		12 RIPAMONTI A. A.R. GIULIETT 2'51.484		11 INCERTI C. A.R. GIULIETT 2'50.310		13
		28°		27°		FILA
		21 ADESSO S. A.R. GT 1600 2'53.819		26 DR. MOERTL F. A.R. GIULIA 2'53.126		14

<b>30°</b>		
<b>25</b>	<b>JELMINI G.</b> A.R. GT 1300 2'57.558	
<b>32°</b>		
<b>4</b>	<b>BERETTA G.</b> A.R. GIULIET 3'03.790	
<b>34°</b>		
<b>5</b>	<b>CICCARONE P.</b> A.R. GIULIET 3'42.089	
<b>36°</b>		
<b>181</b>	<b>KOERBER M.</b> ALFA ROMEO G	
<b>29°</b>		
<b>20</b>	<b>SIMONCINI M.</b> A.R. GT 1300 2'54.740	FILA <b>15</b>
<b>31°</b>		
<b>2</b>	<b>SOMASCHINI L.</b> A.R. GIULIET 3'02.007	FILA <b>16</b>
<b>33°</b>		
<b>7</b>	<b>ONDRAK C.</b> A.R. GIULIETT 3'17.305	FILA <b>17</b>
<b>35°</b>		
<b>179</b>	<b>ROSCHMANN D.</b> GIULIA SPRIN	FILA <b>18</b>

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## CLASSIFICA RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	23	<b>SORDI F.M.</b> (SORDI Fabio Massimo)			A.R. 1750 GT		G2	10	<b>24'30.762</b>	<b>141.795 Km/h</b>	186.2	2'24.267	2
2	122	<b>VOGEL K.</b> (VOGEL Kurt)		ECURIE B.	A.R. GTA		F	10	<b>24'59.242</b>	28.480	201.8	2'28.152	8
3	179	<b>ROSCHMANN D.</b> (ROSCHMANN Dominik)			GIULIA SPRIN		F	10	<b>25'18.023</b>	47.261	200.0	2'27.625	7
4	66	<b>SHAW R.</b> (SHAW Rosalind - HARRISON Andrew)			A.R. 1750 GT		G2	10	<b>25'24.927</b>	54.165	195.6	2'28.781	9
5	28	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo - BENUSIGLIO Renato)			A.R. 2000 GT		H1	10	<b>25'25.462</b>	54.700	195.2	2'29.000	9
6	181	<b>KOERBER M.</b> (KOERBER Mathias)			ALFA ROMEO G		F	10	<b>25'33.171</b>	1'02.409	199.6	2'29.044	5
7	189	<b>FROMM M.</b> (FROMM Malte)			A.R. GIULIA		F	10	<b>25'44.483</b>	1'13.721	192.8	2'28.199	10
8	17	<b>DE FILIPPO G.C.</b> (DE FILIPPO Gian Carlo)			A.R. GT JUNI		G2	10	<b>25'47.220</b>	1'16.458	187.5	2'31.905	10
9	124	<b>WALTHER M.</b> (WALTHER Max)			A.R. GIULIA S		F	10	<b>25'51.377</b>	1'20.615	196.3	2'31.778	8
10	15	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)			A.R. GIULIA S		G1	10	<b>26'03.666</b>	1'32.904	180.3	2'33.238	9
11	18	<b>VAIRO G.</b> (VAIRO Gianfranco - TOSETTI Luca)			A.R. 1750 GTA		G2	10	<b>26'07.514</b>	1'36.752	183.6	2'33.864	9
12	9	<b>WRIGHT J.</b> (VAZ PINTO Fernando)			A.R. GT 1600		G1	10	<b>26'42.834</b>	2'12.072	179.7	2'37.609	9
13	24	<b>BETTATI M.</b> (BETTATI Massimiliano)			A.R. GIULIA S		F	10	<b>26'44.230</b>	2'13.468	180.9	2'37.440	6
14	19	<b>PENDINI V.</b> (PENDINI Vittorio)			A.R. 2000 GT		G2	10	<b>26'46.870</b>	2'16.108	180.0	2'37.915	7
15	16	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio)			A.R. GTA 130		G2	10	<b>26'47.254</b>	2'16.492	175.3	2'37.946	9
16	30	<b>MURSIA C.</b> (MURSIA Carlo)			A.R. 2000 GT		H1	10	<b>26'49.317</b>	2'18.555	176.1	2'38.268	10
17	27	<b>CORTI M.</b> (CORTI Maurizio - RONCATO Maurizio)			A.R. GT 1600		H1	10	<b>27'10.969</b>	2'40.207	170.8	2'39.916	9
18	188	<b>CHRISTEN E.</b> (CHRISTEN Eric - HUEGLI Joerg)			A.R. GIULIA T		F	9	<b>24'54.337</b>	1 GIRO	182.1	2'39.956	9
19	190	<b>NIEMANN-ARDEHAL</b> (NIEMANN-ARDEHALI Hassein - NIEMANN Norma)			A.R. GIULIA		F	9	<b>24'59.043</b>	1 GIRO	178.2	2'43.705	4
20	13	<b>SCOZZOLI A.</b> (SCOZZOLI Alfredo)		G	A.R. GIULIET		F	9	<b>25'03.564</b>	1 GIRO	170.8	2'44.642	4
21	20	<b>LANZA M.</b> (SIMONCINI Mauro - DALLA Pozza Giovanni)	ITA	LANZA MOTORS	A.R. GT 1300		G2	9	<b>25'07.013</b>	1 GIRO	159.5	2'39.791	5
22	1	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Marco)		SC. DEL PORT	A.R. 1900 TI		E	9	<b>25'23.570</b>	1 GIRO	165.8	2'46.165	9
23	10	<b>SERVIDIO M.A.</b> (SERVIDIO Marco Antonio)		SC. DEL PORT	A.R. 2000 BE		G2	9	<b>25'24.657</b>	1 GIRO	165.8	2'45.769	6
24	6	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)		G	SC. DEL PORT		E	9	<b>25'31.135</b>	1 GIRO	170.6	2'46.103	6
25	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)		G	A.R. GIULIETT		E	9	<b>25'33.803</b>	1 GIRO	178.2	2'46.647	9
26	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUSIGLIO Renato)		G	SC. DEL PORT		E	9	<b>26'01.733</b>	1 GIRO	168.7	2'51.175	6
27	21	<b>ADESSO S.</b> (ADESSO Sante)		LANZA MOTORS	A.R. GT 1600		H1	9	<b>26'03.200</b>	1 GIRO	159.2	2'48.998	9
28	26	<b>DR. MOERTL F.</b> (DR. MOERTL Falk)			A.R. GIULIA		G1	9	<b>26'28.702</b>	1 GIRO	177.9	2'52.463	8
29	25	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)			A.R. GT 1300		G1	8	<b>24'32.074</b>	2 GIRI	138.8	2'55.576	8
30	2	<b>SOMASCHINI L.</b> (SOMASCHINI Luigi)		G	SC. DEL PORT		E	8	<b>25'30.730</b>	2 GIRI	141.7	3'03.158	2
31	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)		G	SC. DEL PORT		E	8	<b>25'33.889</b>	2 GIRI	148.9	3'06.647	6

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
32	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)	G		A.R.GIULIETT		E	<b>2</b>	<b>6'01.222</b>	8 GIRI	166.4	2'54.712	2
33	5	<b>CICCARONE P.</b> (CICCARONE Paolo - PIAZZALUNGA Agnese)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>2</b>	<b>7'57.569</b>	8 GIRI	118.9		
34	3	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Mario)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>1</b>	<b>11'42.895</b>	9 GIRI	127.5		
35	29	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)			A.R. 2000 GT		H1	<b>1</b>	<b>17'27.511</b>	9 GIRI	101.5		

NON CLASSIFICATI

NP	22	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo)			A.R. GIULIA		F						
NP	7	<b>ONDRAK C.</b> (ONDRAK Christian)	G		A.R.GIULIETT		E						

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## CLASSIFICA RACE 1

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### PERIODO E

1	1	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Marco)		SC. DEL PORT	A.R. 1900 TI		E	9	25'23.570	123.193 Km/h	165.8	2'46.165	9
2	6	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	9	25'31.135	7.565	170.6	2'46.103	6
3	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)	G		A.R. GIULIETT		E	9	25'33.803	10.233	178.2	2'46.647	9
4	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUSIGLIO Renato)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	9	26'01.733	38.163	168.7	2'51.175	6
5	2	<b>SOMASCHINI L.</b> (SOMASCHINI Luigi)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	8	25'30.730	1 GIRO	141.7	3'03.158	2
6	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	8	25'33.889	1 GIRO	148.9	3'06.647	6
7	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)	G		A.R. GIULIETT		E	2	6'01.222	7 GIRI	166.4	2'54.712	2
8	5	<b>CICCARONE P.</b> (CICCARONE Paolo - PIAZZALUNGA Agnese)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	2	7'57.569	7 GIRI	118.9		
9	3	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Mario)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	1	11'42.895	8 GIRI	127.5		

### NON CLASSIFICATI

NP	7	<b>ONDRAK C.</b> (ONDRAK Christian)	G		A.R. GIULIETT		E						
----	---	--	---	--	---------------	--	---	--	--	--	--	--	--

### PERIODO F

1	122	<b>VOGEL K.</b> (VOGEL Kurt)		ECURIE B.	A.R. GTA		F	10	24'59.242	139.102 Km/h	201.8	2'28.152	8
2	179	<b>ROSCHMANN D.</b> (ROSCHMANN Dominik)			GIULIA SPRIN		F	10	25'18.023	18.781	200.0	2'27.625	7
3	181	<b>KOERBER M.</b> (KOERBER Mathias)			ALFA ROMEO G		F	10	25'33.171	33.929	199.6	2'29.044	5
4	189	<b>FROMM M.</b> (FROMM Malte)			A.R. GIULIA		F	10	25'44.483	45.241	192.8	2'28.199	10
5	124	<b>WALTHER M.</b> (WALTHER Max)			A.R. GIULIA S		F	10	25'51.377	52.135	196.3	2'31.778	8
6	24	<b>BETTATI M.</b> (BETTATI Massimiliano)			A.R. GIULIA S		F	10	26'44.230	1'44.988	180.9	2'37.440	6
7	188	<b>CHRISTEN E.</b> (CHRISTEN Eric - HUEGLI Joerg)			A.R. GIULIA T		F	9	24'54.337	1 GIRO	182.1	2'39.956	9
8	190	<b>NIEMANN-ARDEHAL</b> (NIEMANN-ARDEHALI Hassein - NIEMANN Norma)			A.R. GIULIA		F	9	24'59.043	1 GIRO	178.2	2'43.705	4
9	13	<b>SCOZZOLI A.</b> (SCOZZOLI Alfredo)	G		A.R. GIULIET		F	9	25'03.564	1 GIRO	170.8	2'44.642	4

### NON CLASSIFICATI

NP	22	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo)			A.R. GIULIA		F						
----	----	------------------------------------	--	--	-------------	--	---	--	--	--	--	--	--

### PERIODO G1

1	15	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)			A.R. GIULIA S		G1	10	26'03.666	133.371 Km/h	180.3	2'33.238	9
2	9	<b>WRIGHT J.</b> (VAZ PINTO Fernando)			A.R. GT 1600		G1	10	26'42.834	39.168	179.7	2'37.609	9
3	26	<b>DR. MOERTL F.</b> (DR. MOERTL Falk)			A.R. GIULIA		G1	9	26'28.702	1 GIRO	177.9	2'52.463	8

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
4	25	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)			A.R. GT 1300		G1	8	<b>24'32.074</b>	2 GIRI	138.8	2'55.576	8

### PERIODO G2

1	23	<b>SORDI F.M.</b> (SORDI Fabio Massimo)			A.R. 1750 GT		G2	10	<b>24'30.762</b>	<b>141.795 Km/h</b>	186.2	2'24.267	2
2	66	<b>SHAW R.</b> (SHAW Rosalind - HARRISON Andrew)			A.R. 1750 GT		G2	10	<b>25'24.927</b>	54.165	195.6	2'28.781	9
3	17	<b>DE FILIPPO G.C.</b> (DE FILIPPO Gian Carlo)			A.R. GT JUNI		G2	10	<b>25'47.220</b>	1'16.458	187.5	2'31.905	10
4	18	<b>VAIRO G.</b> (VAIRO Gianfranco - TOSETTI Luca)			A.R.1750 GTA		G2	10	<b>26'07.514</b>	1'36.752	183.6	2'33.864	9
5	19	<b>PENDINI V.</b> (PENDINI Vittorio)			A.R.2000 GT		G2	10	<b>26'46.870</b>	2'16.108	180.0	2'37.915	7
6	16	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio)			A.R. GTA 130		G2	10	<b>26'47.254</b>	2'16.492	175.3	2'37.946	9
7	20	<b>LANZA M.</b> (SIMONCINI Mauro - DALLA Pozza Giovanni)	ITA	LANZA MOTORS	A.R. GT 1300		G2	9	<b>25'07.013</b>	1 GIRO	159.5	2'39.791	5
8	10	<b>SERVIDIO M.A.</b> (SERVIDIO Marco Antonio)		SC. DEL PORT	A.R. 2000 BE		G2	9	<b>25'24.657</b>	1 GIRO	165.8	2'45.769	6

### PERIODO H1

1	28	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo - BENUSIGLIO Renato)			A.R. 2000 GT		H1	10	<b>25'25.462</b>	<b>136.711 Km/h</b>	195.2	2'29.000	9
2	30	<b>MURSIA C.</b> (MURSIA Carlo)			A.R. 2000 GT		H1	10	<b>26'49.317</b>	1'23.855	176.1	2'38.268	10
3	27	<b>CORTI M.</b> (CORTI Maurizio - RONCATO Maurizio)			A.R. GT 1600		H1	10	<b>27'10.969</b>	1'45.507	170.8	2'39.916	9
4	21	<b>ADESSO S.</b> (ADESSO Sante)		LANZA MOTORS	A.R. GT 1600		H1	9	<b>26'03.200</b>	1 GIRO	159.2	2'48.998	9
5	29	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)			A.R. 2000 GT		H1	1	<b>17'27.511</b>	9 GIRI	101.5		

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## CLASSIFICA RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CILINDRATA 1300</b>												
1	17	<b>DE FILIPPO G.C.</b> (DE FILIPPO Gian Carlo)			A.R. GT JUNI		G2	10	<b>25'47.220</b>	<b>134.788 Km/h</b>	187.5	2'31.905 10
2	16	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio)			A.R. GTA 130		G2	10	<b>26'47.254</b>	1'00.034	175.3	2'37.946 9
3	13	<b>SCOZZOLI A.</b> (SCOZZOLI Alfredo)	G		A.R. GIULIET		F	9	<b>25'03.564</b>	1 GIRO	170.8	2'44.642 4
4	20	<b>LANZA M.</b> (SIMONCINI Mauro - DALLA Pozza Giovanni)	ITA	LANZA MOTORS	A.R. GT 1300		G2	9	<b>25'07.013</b>	1 GIRO	159.5	2'39.791 5
5	6	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	9	<b>25'31.135</b>	1 GIRO	170.6	2'46.103 6
6	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)	G		A.R. GIULIETT		E	9	<b>25'33.803</b>	1 GIRO	178.2	2'46.647 9
7	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUSIGLIO Renato)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	9	<b>26'01.733</b>	1 GIRO	168.7	2'51.175 6
8	25	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)			A.R. GT 1300		G1	8	<b>24'32.074</b>	2 GIRI	138.8	2'55.576 8
9	2	<b>SOMASCHINI L.</b> (SOMASCHINI Luigi)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	8	<b>25'30.730</b>	2 GIRI	141.7	3'03.158 2
10	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	8	<b>25'33.889</b>	2 GIRI	148.9	3'06.647 6
11	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)	G		A.R. GIULIETT		E	2	<b>6'01.222</b>	8 GIRI	166.4	2'54.712 2
12	5	<b>CICCARONE P.</b> (CICCARONE Paolo - PIAZZALUNGA Agnese)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	2	<b>7'57.569</b>	8 GIRI	118.9	
13	3	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Mario)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	1	<b>11'42.895</b>	9 GIRI	127.5	

### NON CLASSIFICATI

NP	7	<b>ONDRAK C.</b> (ONDRAK Christian)	G		A.R. GIULIETT		E					
----	---	--	---	--	---------------	--	---	--	--	--	--	--

## CILINDRATA 1600

1	122	<b>VOGEL K.</b> (VOGEL Kurt)		ECURIE B.	A.R. GTA		F	10	<b>24'59.242</b>	<b>139.102 Km/h</b>	201.8	2'28.152 8
2	179	<b>ROSCHMANN D.</b> (ROSCHMANN Dominik)			GIULIA SPRIN		F	10	<b>25'18.023</b>	18.781	200.0	2'27.625 7
3	181	<b>KOERBER M.</b> (KOERBER Mathias)			ALFA ROMEO G		F	10	<b>25'33.171</b>	33.929	199.6	2'29.044 5
4	189	<b>FROMM M.</b> (FROMM Malte)			A.R. GIULIA		F	10	<b>25'44.483</b>	45.241	192.8	2'28.199 10
5	124	<b>WALTHER M.</b> (WALTHER Max)			A.R. GIULIA S		F	10	<b>25'51.377</b>	52.135	196.3	2'31.778 8
6	15	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)			A.R. GIULIA S		G1	10	<b>26'03.666</b>	1'04.424	180.3	2'33.238 9
7	9	<b>WRIGHT J.</b> (VAZ PINTO Fernando)			A.R. GT 1600		G1	10	<b>26'42.834</b>	1'43.592	179.7	2'37.609 9
8	24	<b>BETTATI M.</b> (BETTATI Massimiliano)			A.R. GIULIA S		F	10	<b>26'44.230</b>	1'44.988	180.9	2'37.440 6
9	27	<b>CORTI M.</b> (CORTI Maurizio - RONCATO Maurizio)			A.R. GT 1600		H1	10	<b>27'10.969</b>	2'11.727	170.8	2'39.916 9
10	188	<b>CHRISTEN E.</b> (CHRISTEN Eric - HUEGLI Joerg)			A.R. GIULIA T		F	9	<b>24'54.337</b>	1 GIRO	182.1	2'39.956 9
11	190	<b>NIEMANN-ARDEHAL</b> (NIEMANN-ARDEHALI Hassein - NIEMANN Norma)			A.R. GIULIA		F	9	<b>24'59.043</b>	1 GIRO	178.2	2'43.705 4
12	21	<b>ADESSO S.</b> (ADESSO Sante)		LANZA MOTORS	A.R. GT 1600		H1	9	<b>26'03.200</b>	1 GIRO	159.2	2'48.998 9

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
13	26	<b>DR. MOERTL F.</b> (DR. MOERTL Falk)			A.R. GIULIA		G1	<b>9</b>	<b>26'28.702</b>	1 GIRO	177.9	2'52.463	8
NON CLASSIFICATI													
NP	22	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo)			A.R. GIULIA		F						

### CILINDRATA 2000

1	23	<b>SORDI F.M.</b> (SORDI Fabio Massimo)			A.R. 1750 GT		G2	<b>10</b>	<b>24'30.762</b>	<b>141.795 Km/h</b>	186.2	2'24.267	2
2	66	<b>SHAW R.</b> (SHAW Rosalind - HARRISON Andrew)			A.R. 1750 GT		G2	<b>10</b>	<b>25'24.927</b>	54.165	195.6	2'28.781	9
3	28	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo - BENUSIGLIO Renato)			A.R. 2000 GT		H1	<b>10</b>	<b>25'25.462</b>	54.700	195.2	2'29.000	9
4	18	<b>VAIRO G.</b> (VAIRO Gianfranco - TOSETTI Luca)			A.R.1750 GTA		G2	<b>10</b>	<b>26'07.514</b>	1'36.752	183.6	2'33.864	9
5	19	<b>PENDINI V.</b> (PENDINI Vittorio)			A.R.2000 GT		G2	<b>10</b>	<b>26'46.870</b>	2'16.108	180.0	2'37.915	7
6	30	<b>MURSIA C.</b> (MURSIA Carlo)			A.R. 2000 GT		H1	<b>10</b>	<b>26'49.317</b>	2'18.555	176.1	2'38.268	10
7	1	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Marco)		SC. DEL PORT	A.R. 1900 TI		E	<b>9</b>	<b>25'23.570</b>	1 GIRO	165.8	2'46.165	9
8	10	<b>SERVIDIO M.A.</b> (SERVIDIO Marco Antonio)		SC. DEL PORT	A.R. 2000 BE		G2	<b>9</b>	<b>25'24.657</b>	1 GIRO	165.8	2'45.769	6
9	29	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)			A.R. 2000 GT		H1	<b>1</b>	<b>17'27.511</b>	9 GIRI	101.5		

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati  
 IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## CLASSIFICA RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>TROFEO GIULIETTA</b>												
1	13	<b>SCOZZOLI A.</b> (SCOZZOLI Alfredo)	G		A.R. GIULIET		F	9	<b>25'03.564</b>	<b>124.832 Km/h</b>	170.8	2'44.642 4
2	6	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	9	<b>25'31.135</b>	27.571	170.6	2'46.103 6
3	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)	G		A.R. GIULIETT		E	9	<b>25'33.803</b>	30.239	178.2	2'46.647 9
4	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUSIGLIO Renato)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	9	<b>26'01.733</b>	58.169	168.7	2'51.175 6
5	2	<b>SOMASCHINI L.</b> (SOMASCHINI Luigi)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	8	<b>25'30.730</b>	1 GIRO	141.7	3'03.158 2
6	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	8	<b>25'33.889</b>	1 GIRO	148.9	3'06.647 6
7	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)	G		A.R. GIULIETT		E	2	<b>6'01.222</b>	7 GIRI	166.4	2'54.712 2
8	5	<b>CICCARONE P.</b> (CICCARONE Paolo - PIAZZALUNGA Agnese)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	2	<b>7'57.569</b>	7 GIRI	118.9	
9	3	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Mario)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	1	<b>11'42.895</b>	8 GIRI	127.5	

### NON CLASSIFICATI

NP	7	<b>ONDRAK C.</b> (ONDRAK Christian)	G		A.R. GIULIETT		E					
----	---	--	---	--	---------------	--	---	--	--	--	--	--

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	23	<b>SORDI F.M.</b> (SORDI Fabio Massimo)			A.R. 1750 GTAM		G2	<b>2'24.267</b>		2/10	144.556		2'24.847
2	179	<b>ROSCHMANN D.</b> (ROSCHMANN Dominik)			GIULIA SPRINT GTA		F	<b>2'27.625</b>	3.358	7/10	141.268		2'27.869
3	122	<b>VOGEL K.</b> (VOGEL Kurt)		ECURIE Basilisk	A.R. GTA		F	<b>2'28.152</b>	3.885	8/10	140.766		2'28.355
4	189	<b>FROMM M.</b> (FROMM Malte)			A.R. GIULIA SPRIN		F	<b>2'28.199</b>	3.932	10/10	140.721		2'28.368
5	66	<b>SHAW R.</b> (SHAW Rosalind - HARRISON Andrew)			A.R. 1750 GTAM		G2	<b>2'28.781</b>	4.514	9/10	140.171		2'28.982
6	28	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo - BENUSIGLIO Renato)			A.R. 2000 GT VELO		H1	<b>2'29.000</b>	4.733	9/10	139.965		2'29.084
7	181	<b>KOERBER M.</b> (KOERBER Mathias)			ALFA ROMEO GTA		F	<b>2'29.044</b>	4.777	5/10	139.923		2'29.193
8	124	<b>WALTHER M.</b> (WALTHER Max)			A.R.GIULIA SPRINT		F	<b>2'31.778</b>	7.511	8/10	137.403		2'31.796
9	17	<b>DE FILIPPO G.C.</b> (DE FILIPPO Gian Carlo)			A.R. GT JUNIOR		G2	<b>2'31.905</b>	7.638	10/10	137.288		2'32.073
10	15	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)			A.R.GIULIA SPRINT		G1	<b>2'33.238</b>	8.971	9/10	136.094		2'33.353
11	18	<b>VAIRO G.</b> (VAIRO Gianfranco - TOSETTI Luca)			A.R.1750 GTAM		G2	<b>2'33.864</b>	9.597	9/10	135.540		2'34.020
12	24	<b>BETTATI M.</b> (BETTATI Massimiliano)			A.R.GIULIA SPRINT		F	<b>2'37.440</b>	13.173	6/10	132.461		2'37.766
13	9	<b>WRIGHT J.</b> (VAZ PINTO Fernando)			A.R. GT 1600		G1	<b>2'37.609</b>	13.342	9/10	132.319		2'37.727
14	19	<b>PENDINI V.</b> (PENDINI Vittorio)			A.R.2000 GT VELOC		G2	<b>2'37.915</b>	13.648	7/10	132.063		2'37.974
15	16	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio)			A.R. GTA 1300 JUN		G2	<b>2'37.946</b>	13.679	9/10	132.037		2'38.013
16	30	<b>MURSIA C.</b> (MURSIA Carlo)			A.R. 2000 GT VELO		H1	<b>2'38.268</b>	14.001	10/10	131.768		2'38.336
17	20	<b>LANZA M.</b> (SIMONCINI Mauro - DALLA Pozza Giovanni)	ITA	LANZA MOTORSPORT	A.R. GT 1300 JUNI		G2	<b>2'39.791</b>	15.524	5/9	130.512		2'40.175
18	27	<b>CORTI M.</b> (CORTI Maurizio - RONCATO Maurizio)			A.R. GT 1600 JUNI		H1	<b>2'39.916</b>	15.649	9/10	130.410		2'40.189
19	188	<b>CHRISTEN E.</b> (CHRISTEN Eric - HUEGLI Joerg)			A.R.GIULIA TI SUP		F	<b>2'39.956</b>	15.689	9/9	130.378		2'40.804
20	190	<b>NIEMANN-ARDEHAL</b> (NIEMANN-ARDEHALI Hassein - NIEMANN Norma)			A.R. GIULIA SPRIN		F	<b>2'43.705</b>	19.438	4/9	127.392		2'43.743
21	13	<b>SCOZZOLI A.</b> (SCOZZOLI Alfredo)	G		A.R. GIULIETTA SZ		F	<b>2'44.642</b>	20.375	4/9	126.667		2'44.884
22	10	<b>SERVIDIO M.A.</b> (SERVIDIO Marco Antonio)		SC. DEL PORTELLO	A.R. 2000 BERLINA		G2	<b>2'45.769</b>	21.502	6/9	125.806		2'46.538
23	6	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	G	SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA SV		E	<b>2'46.103</b>	21.836	6/9	125.553		2'46.456
24	1	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Marco)		SC. DEL PORTELLO	A.R. 1900 TI		E	<b>2'46.165</b>	21.898	9/9	125.506		2'46.465
25	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)	G		A.R.GIULIETTA SZ		E	<b>2'46.647</b>	22.380	9/9	125.143		2'47.551
26	21	<b>ADESSO S.</b> (ADESSO Sante)		LANZA MOTORSPORT	A.R. GT 1600 JUNI		H1	<b>2'48.998</b>	24.731	9/9	123.402		2'50.835
27	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUSIGLIO Renato)	G	SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA SV		E	<b>2'51.175</b>	26.908	6/9	121.833		2'51.373
28	26	<b>DR. MOERTL F.</b> (DR. MOERTL Falk)			A.R. GIULIA SPRIN		G1	<b>2'52.463</b>	28.196	8/9	120.923		2'52.532
29	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)	G		A.R.GIULIETTA SZ		E	<b>2'54.712</b>	30.445	2/2	119.366		
30	25	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)			A.R. GT 1300 JUNI		G1	<b>2'55.576</b>	31.309	8/8	118.779		2'58.037
31	2	<b>SOMASCHINI L.</b> (SOMASCHINI Luigi)	G	SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA "S		E	<b>3'03.158</b>	38.891	2/8	113.862		3'05.872
32	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)	G	SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA TI		E	<b>3'06.647</b>	42.380	6/8	111.733		3'07.176



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## TABELLONE GIRI RACE 1

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
2.	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
3.	124	124	124	124	124	179	179	179	179	179	179
4.	22	18	17	17	66	179	66	66	66	66	66
5.	17	17	66	28	28	66	28	28	28	28	28
6.	28	66	28	66	179	28	181	181	181	181	181
7.	18	28	18	18	181	181	189	17	17	17	189
8.	66	15	15	179	17	17	17	124	124	189	17
9.	15	24	179	181	189	189	124	189	189	124	124
10.	16	30	24	15	15	15	15	15	15	15	15
11.	188	9	181	189	18	18	18	18	18	18	18
12.	9	16	9	9	9	9	9	9	9	9	9
13.	30	19	189	24	30	24	24	24	24	24	24
14.	24	27	30	30	16	30	19	19	19	19	19
15.	19	13	16	16	24	19	30	30	16	16	16
16.	27	179	19	19	19	16	16	16	30	30	30
17.	190	190	27	27	27	27	27	27	27	27	27
18.	8	181	190	20	20	20	20	20	20	188	
19.	29	1	20	190	190	190	190	190	190	190	
20.	13	189	13	13	13	13	13	13	188	13	
21.	10	20	1	1	1	1	188	188	13	20	
22.	1	6	6	6	6	188	1	1	10	1	
23.	6	10	10	10	10	6	6	6	1	10	
24.	3	8	11	11	188	10	10	10	6	6	
25.	11	11	8	188	11	11	11	11	11	11	
26.	12	12	12	8	8	8	8	8	8	8	
27.	26	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
28.	21	26	188	26	26	26	26	26	26	26	
29.	20	188	26	25	25	25	25	25	25		
30.	25	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
31.	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
32.	4	25	25								
33.	7	5	5								
34.	5	3									
35.	179	29									
36.	181										
37.	189										



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## ANALISI DEI TEMPI RACE 1

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>1 CAJANI Marco</b>							3)	13.556	(169.2)	42.951	55.735	55.261	<b>2'47.503</b>
SC. DEL PORT A.R. 1900 TI E							4)	13.566	(169.8)	42.670	55.084	55.136	<b>2'46.456</b>
							5)	13.533	(169.8)	43.146	55.551	55.114	<b>2'47.344</b>
							6)	13.581	(168.7)	42.875	54.497	55.150	<b>2'46.103</b>
1)	22.998	(158.8)	44.721			<b>2'59.193</b>	7)	13.544	(169.8)	42.662	56.521	57.461	<b>2'50.188</b>
2)	13.198	(161.9)	44.877	54.548	56.407	<b>2'49.030</b>	8)	13.600	(169.8)	43.152	57.931	56.863	<b>2'51.546</b>
3)	13.545	(163.1)	43.867	54.885	55.498	<b>2'47.795</b>	9)	13.503	(170.6)	43.072	57.648	57.875	<b>2'52.098</b>
4)	13.737	(160.4)	43.456	54.847	55.220	<b>2'47.260</b>							
5)	13.397	(164.8)	43.640	54.949	54.479	<b>2'46.465</b>							
6)	13.511	(161.9)	44.012	54.174	55.183	<b>2'46.880</b>							
7)	13.603	(165.8)	43.186	55.973	57.603	<b>2'50.365</b>							
8)	13.508	(165.8)	43.624			<b>2'50.417</b>							
9)	13.204	(162.8)	44.422	53.596	54.943	<b>2'46.165</b>							
<b>2 SOMASCHINI Luigi</b>							<b>8 MOSCA Eugenio</b>						
SC. DEL PORT A.R. GIULIET G							SC. DEL PORT A.R. GIULIET G						
E							E						
1)	31.502	(121.3)	48.782			<b>3'25.271</b>	1)	23.547	(152.3)	46.386	58.235	57.299	<b>3'05.467</b>
2)	14.384	(130.5)	47.248	1'00.354	1'01.172	<b>3'03.158</b>	2)	13.671	(165.8)	45.909			<b>2'52.953</b>
3)	14.676	(106.5)	59.498	1'02.082	1'01.021	<b>3'17.277</b>	3)	13.749	(167.4)	43.847	56.949	56.828	<b>2'51.373</b>
4)	14.409	(132.6)	47.015	1'02.981	1'01.467	<b>3'05.872</b>	4)	13.719	(168.2)	44.429			<b>2'51.509</b>
5)	15.680	(109.7)	53.842	1'03.099	1'00.937	<b>3'13.558</b>	5)	13.837	(166.6)	44.179			<b>2'51.515</b>
6)	14.260	(126.9)	48.341	1'01.415	1'02.193	<b>3'06.209</b>	6)	13.794	(166.6)	43.791	56.304	57.286	<b>2'51.175</b>
7)	14.723	(129.6)	48.287	1'02.417	1'04.119	<b>3'09.546</b>	7)	13.870	(166.1)	44.379			<b>2'52.531</b>
8)	14.816	(141.7)	48.389	1'02.890	1'03.744	<b>3'09.839</b>	8)	13.758	(167.1)	44.528			<b>2'53.132</b>
							9)	13.645	(168.7)	44.035			<b>2'52.078</b>
<b>3 CAJANI Mario</b>							<b>9 WRIGHT Jason</b>						
SC. DEL PORT A.R. GIULIET G							A.R. GT 1600 G1						
E													
1)	24.055	(127.5)	7'25.837			<b>11'42.895 B</b>	1)						<b>2'50.460</b>
							2)	12.552	(176.4)	41.758			<b>2'41.297</b>
							3)	12.614	(178.2)	41.526			<b>2'39.872</b>
							4)	12.887	(178.5)	41.039			<b>2'41.232</b>
							5)	12.852	(175.3)	40.066			<b>2'38.339</b>
							6)	12.858	(178.5)	39.826			<b>2'38.772</b>
							7)	12.808	(177.0)	40.694			<b>2'38.836</b>
							8)	12.842	(179.1)	40.162			<b>2'38.690</b>
							9)	12.767	(179.7)	39.933			<b>2'37.609</b>
							10)	12.807	(179.4)				<b>2'37.727</b>
<b>4 BERETTA Giulio</b>							<b>10 SERVIDIO Marco Antonio</b>						
SC. DEL PORT A.R. GIULIET G							SC. DEL PORT A.R. 2000 BE G2						
E													
1)	29.335	(135.8)	49.990			<b>3'25.412</b>	1)	24.213	(133.4)	44.867	55.274	58.594	<b>3'02.948</b>
2)	15.625	(140.2)	49.143	1'02.559	1'01.975	<b>3'09.302</b>	2)	13.872	(165.8)	42.577	55.945	55.800	<b>2'48.194</b>
3)	15.411	(144.3)	50.836			<b>3'12.271</b>	3)	13.761	(163.1)	42.619			<b>2'47.653</b>
4)	15.444	(148.9)	48.591			<b>3'07.568</b>	4)	14.232	(162.4)	42.476			<b>2'46.538</b>
5)	15.410	(147.3)	57.095			<b>3'17.275</b>	5)	13.892	(163.3)	43.061	55.070	55.127	<b>2'47.150</b>
6)	15.366	(145.3)	47.737			<b>3'06.647</b>	6)	13.920	(163.8)	42.441	54.219	55.189	<b>2'45.769</b>
7)	15.349	(148.7)	48.538			<b>3'07.176</b>	7)	14.006	(163.3)	42.239	55.826	57.378	<b>2'49.449</b>
8)	15.345	(147.9)	48.416	1'02.815	1'01.662	<b>3'08.238</b>	8)	14.001	(164.8)	42.914	56.945	55.244	<b>2'49.104</b>
							9)	13.951	(162.8)	42.948	55.893	55.060	<b>2'47.852</b>
<b>5 CICCARONE Paolo</b>							<b>11 INCERTI Carlo</b>						
SC. DEL PORT A.R. GIULIET G							A.R. GIULIETT G						
E							E						
1)	34.316	(118.6)	56.254	1'12.040	1'13.800	<b>3'56.410</b>	1)	24.043	(141.9)			56.646	<b>3'05.905</b>
2)	18.153	(118.9)	59.318			<b>4'01.159 B</b>	2)	12.839	(162.6)	43.599	57.177	57.057	<b>2'50.672</b>
							3)	13.105	(163.1)	43.195	55.824	56.664	<b>2'48.788</b>
							4)	12.962	(176.1)	43.205	56.692	57.421	<b>2'50.280</b>
<b>6 MERZARIO Arturo</b>													
SC. DEL PORT A.R. GIULIET G													
E													
1)	24.168	(127.9)	45.859	56.912	55.792	<b>3'02.731</b>							
2)	13.672	(168.4)	42.675	55.524	55.295	<b>2'47.166</b>							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
5)	13.320	(169.5)	42.857	55.530	56.179	<b>2'47.886</b>	6)	12.147	(184.3)	39.760			<b>2'33.694</b>
6)	13.004	(177.3)	42.830	55.761	56.613	<b>2'48.208</b>	7)	12.080	(186.8)	38.916			<b>2'34.240</b>
7)	12.994	(178.2)	42.637	56.988	55.247	<b>2'47.866</b>	8)	12.264	(183.6)	38.738	50.384	50.909	<b>2'32.295</b>
8)	12.818	(175.6)	43.324	55.029	56.380	<b>2'47.551</b>	9)	12.284	(184.6)	38.254	50.651	50.884	<b>2'32.073</b>
9)	12.906	(170.6)			55.087	<b>2'46.647</b>	10)	12.221	(185.8)	37.931	50.161	51.592	<b>2'31.905</b>

  

12 RIPAMONTI Alessandro							18 VAIRO Gianfranco						
A.R. GIULIETT						G	A.R.1750 GTA						G2
						E							
1)	24.973	(134.1)	46.732	58.561	56.244	<b>3'06.510</b>	1)				52.653	52.161	<b>2'43.498</b>
2)	13.062	(166.4)	45.072	55.187	1'01.391	<b>2'54.712</b>	2)	12.587	(180.3)	39.947	52.898	52.353	<b>2'37.785</b>
							3)	12.421	(183.6)	40.383	51.891	51.515	<b>2'36.210</b>
							4)	12.581	(180.9)	44.509	52.705	51.670	<b>2'41.465</b>
							5)	12.444	(182.4)	39.552	50.912	51.984	<b>2'34.892</b>
							6)	12.550	(181.2)	39.866	52.294	51.617	<b>2'36.327</b>
							7)	12.519	(181.2)	39.619	51.736	51.404	<b>2'35.278</b>
							8)	12.451	(182.4)	39.420	51.281	51.023	<b>2'34.175</b>
							9)	12.565	(181.2)	39.291	50.813	51.195	<b>2'33.864</b>
							10)	12.494	(182.7)	39.301	50.669	51.556	<b>2'34.020</b>

  

13 SCOZZOLI Alfredo						
A.R. GIULIETT						G
						F
1)	22.729	(165.1)	44.366	55.108	54.987	<b>2'57.190</b>
2)	13.480	(170.8)	44.900	55.369	54.884	<b>2'48.633</b>
3)	13.534	(161.1)	42.738	53.864	54.810	<b>2'44.946</b>
4)	13.520	(169.2)	42.248	53.885	54.989	<b>2'44.642</b>
5)	13.697	(166.9)	42.271	54.479	54.437	<b>2'44.884</b>
6)	13.639	(167.1)	42.448	54.605	55.162	<b>2'45.854</b>
7)	13.618	(167.7)	42.623			<b>2'45.349</b>
8)	13.690	(167.4)	44.080			<b>2'46.662</b>
9)	13.696	(167.1)			54.801	<b>2'45.404</b>

  

15 BRUSTIO Marco						
A.R. GIULIA S						G1
1)				53.888	53.262	<b>2'48.076</b>
2)	12.467	(177.9)	39.505	52.210	53.007	<b>2'37.189</b>
3)	12.430	(178.2)	39.809			<b>2'36.374</b>
4)	12.329	(180.3)	39.769	51.580	52.542	<b>2'36.220</b>
5)	12.276	(178.8)	39.180			<b>2'33.564</b>
6)	12.369	(178.5)	40.393			<b>2'35.391</b>
7)	12.380	(178.8)	39.865			<b>2'34.443</b>
8)	12.285	(178.8)	39.681	50.263	51.124	<b>2'33.353</b>
9)	12.355	(179.1)	39.391	50.137	51.355	<b>2'33.238</b>
10)	12.317	(179.7)	39.301			<b>2'35.818</b>

  

16 ZAMUNER Fabrizio						
A.R. GTA 130						G2
1)				54.595	54.170	<b>2'52.883</b>
2)	12.826	(166.4)	41.512			<b>2'41.971</b>
3)	12.866	(156.7)	41.962			<b>2'39.860</b>
4)	12.763	(174.7)	40.955			<b>2'39.580</b>
5)	12.847	(174.1)	42.213			<b>2'40.967</b>
6)	12.660	(173.6)	41.082			<b>2'39.047</b>
7)	12.812	(173.3)	41.015			<b>2'38.888</b>
8)	12.696	(175.3)	41.082			<b>2'38.099</b>
9)	12.730	(173.0)	40.784			<b>2'37.946</b>
10)	12.738	(169.2)	41.444			<b>2'38.013</b>

  

17 DE FILIPPO Gian Carlo						
A.R. GT JUNI						G2
1)				51.925	51.601	<b>2'43.902</b>
2)	12.114	(178.5)	39.029	51.230	51.960	<b>2'34.333</b>
3)	12.322	(180.3)	39.300	52.096	52.526	<b>2'36.244</b>
4)	12.521	(175.0)	39.519	51.082	52.376	<b>2'35.498</b>
5)	12.204	(187.5)	38.675	50.625	51.532	<b>2'33.036</b>

  

19 PENDINI Vittorio						
A.R.2000 GT						G2
1)	20.713	(158.5)	44.435			<b>2'54.870</b>
2)	12.762	(175.0)	40.809			<b>2'42.078</b>
3)	12.790	(175.8)	40.772			<b>2'40.277</b>
4)	12.735	(178.5)	40.559			<b>2'39.903</b>
5)	12.799	(178.5)	40.288	52.104	52.788	<b>2'37.979</b>
6)	12.676	(179.4)	39.971			<b>2'38.567</b>
7)	12.668	(179.4)	39.810			<b>2'37.915</b>
8)	12.688	(179.7)	40.241			<b>2'38.848</b>
9)	12.693	(174.7)	40.050			<b>2'38.459</b>
10)	12.677	(180.0)	40.026			<b>2'37.974</b>

  

20 LANZA Motorsport						
LANZA MOTORS A.R. GT 1300						ITA
						G2
1)	25.976	(157.6)	44.337			<b>3'00.255</b>
2)	13.718	(158.5)	41.611	54.787	54.613	<b>2'44.729</b>
3)	13.753	(157.6)	40.696	53.061	53.694	<b>2'41.204</b>
4)	13.737	(158.3)	40.464			<b>2'40.261</b>
5)	13.724	(159.0)	40.281	52.485	53.301	<b>2'39.791</b>
6)	13.627	(159.5)	41.104	52.480	53.767	<b>2'40.978</b>
7)	13.720	(159.0)	40.880	52.602	53.598	<b>2'40.800</b>
8)	13.788	(157.8)	40.349	52.880	53.158	<b>2'40.175</b>
9)	13.766	(158.1)	40.413			<b>3'18.820 B</b>

  

21 ADESSO Sante						
LANZA MOTORS A.R. GT 1600						H1
1)	26.018	(139.5)	47.451	58.444	56.849	<b>3'08.762</b>
2)	14.255	(158.8)	43.841	57.749	57.776	<b>2'53.621</b>
3)	14.379	(157.8)	43.487	56.334	56.764	<b>2'50.964</b>
4)	14.311	(158.1)	43.780	56.159	56.730	<b>2'50.980</b>
5)	14.352	(157.4)	44.673	56.894	57.236	<b>2'53.155</b>
6)	14.340	(157.6)	43.527	58.022	57.385	<b>2'53.274</b>
7)	14.465	(156.0)	43.535	56.893	57.718	<b>2'52.611</b>
8)	14.411	(157.2)	43.231	56.733	56.460	<b>2'50.835</b>
9)	14.299	(159.2)	42.977	55.513	56.209	<b>2'48.998</b>

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>23</b>	<b>SORDI Fabio Massimo</b>						6)	13.361	(169.2)	41.162	52.714	53.428	<b>2'40.665</b>
	A.R. 1750 GT				G2	7)	13.468	(168.4)	41.323	52.696	53.375	<b>2'40.862</b>	
1)						8)	13.432	(169.0)	40.928	52.484	53.345	<b>2'40.189</b>	
2)	11.843	(186.2)	36.676	47.485	48.263	9)	13.391	(169.2)	40.940	52.488	53.097	<b>2'39.916</b>	
3)	11.844	(178.2)	37.055	47.609	48.339	10)	13.463	(169.0)	40.823	53.856	55.136	<b>2'43.278</b>	
4)	11.990	(176.7)	38.047										
5)	11.686	(180.0)	37.973	47.591	48.536								
6)	12.055	(180.3)	38.028	49.243	48.530								
7)	11.929	(175.3)	38.679	48.354	50.746								
8)	11.724	(176.7)	38.588	49.510	48.434								
9)	11.777	(183.6)	38.783	49.118	48.623								
10)	12.061	(177.6)	37.918										
<b>28</b>	<b>BREME Paolo</b>												
	A.R. 2000 GT				H1								
1)										53.795	53.015	<b>2'46.093</b>	
2)	12.029	(186.5)	38.995	51.473	52.179					51.473	52.179	<b>2'34.676</b>	
3)	11.908	(191.4)	38.496	51.143	52.276					51.143	52.276	<b>2'33.823</b>	
4)	12.100	(187.8)	38.512	50.245	50.929					50.245	50.929	<b>2'31.786</b>	
5)	11.971	(189.4)	38.314	50.398	50.632					50.398	50.632	<b>2'31.315</b>	
6)	11.899	(178.2)	38.732	50.181	49.954					50.181	49.954	<b>2'30.766</b>	
7)	11.964	(190.8)	37.618	49.769	49.980					49.769	49.980	<b>2'29.331</b>	
8)	12.014	(190.8)	37.639	49.628	50.307					49.628	50.307	<b>2'29.588</b>	
9)	11.970	(192.8)	38.198	49.536	49.296					49.536	49.296	<b>2'29.000</b>	
10)	11.734	(195.2)	36.961	49.003	51.386					49.003	51.386	<b>2'29.084</b>	
<b>29</b>	<b>ZWEIFLER Wolf</b>												
	A.R. 2000 GT				H1								
1)	13'06.080	(101.5)	52.229									<b>17'27.511 B</b>	
<b>30</b>	<b>MURSIA Carlo</b>												
	A.R. 2000 GT				H1								
1)										54.475	53.513	<b>2'49.925</b>	
2)	13.248	(171.4)	41.941	53.668	54.698					53.668	54.698	<b>2'43.555</b>	
3)	13.178	(171.1)	41.406									<b>2'39.802</b>	
4)	13.253	(170.8)									54.235	<b>2'40.890</b>	
5)	13.259	(172.5)	41.139	52.805	53.605					52.805	53.605	<b>2'40.808</b>	
6)	13.081	(176.1)	40.242	52.555	53.096					52.555	53.096	<b>2'38.974</b>	
7)	12.925	(175.0)	40.868	52.165	52.928					52.165	52.928	<b>2'38.886</b>	
8)	13.199	(171.7)									52.467	<b>2'39.873</b>	
9)	13.159	(171.7)										<b>2'38.336</b>	
10)	13.209	(171.7)									52.860	<b>2'38.268</b>	
<b>26</b>	<b>DR. MOERTL Falk</b>												
	A.R. GIULIA				G1								
1)	25.782	(133.8)	49.225	58.327	58.694							<b>3'12.028</b>	
2)	13.106	(173.3)	44.531	58.254	58.275							<b>2'54.166</b>	
3)	13.510	(165.1)	45.542	57.412	59.514							<b>2'55.978</b>	
4)	13.187	(172.5)	45.509	58.281	59.662							<b>2'56.639</b>	
5)	13.262	(172.8)	45.265	57.853	59.389							<b>2'55.769</b>	
6)	13.142	(173.6)	45.348	56.948	59.105							<b>2'54.543</b>	
7)	13.201	(174.4)			58.585							<b>2'54.584</b>	
8)	12.877	(177.9)	44.164	56.375	59.047							<b>2'52.463</b>	
9)	13.077	(175.3)	44.490	56.765	58.200							<b>2'52.532</b>	
<b>27</b>	<b>CORTI Maurizio</b>												
	A.R. GT 1600				H1								
1)	20.643	(160.7)	45.041	54.489	54.912							<b>2'55.085</b>	
2)	13.446	(170.8)	41.676	54.906	54.583							<b>2'44.611</b>	
3)	13.436	(168.7)	41.656	53.788	53.691							<b>2'42.571</b>	
4)	13.426	(169.5)	41.820	53.066	54.066							<b>2'42.378</b>	
5)	13.546	(168.2)	41.143	52.736	53.989							<b>2'41.414</b>	
<b>66</b>	<b>SHAW Rosalind</b>												
	A.R. 1750 GT				G2								
1)										53.666	52.255	<b>2'46.016</b>	
2)	12.227	(169.8)	39.443	51.546	51.391					51.546	51.391	<b>2'34.607</b>	
3)	11.834	(184.6)	39.444	50.940	51.823					50.940	51.823	<b>2'34.041</b>	
4)	11.913	(176.1)	39.251	50.135	50.094					50.135	50.094	<b>2'31.393</b>	
5)	11.796	(172.5)	39.169	50.588	49.818					50.588	49.818	<b>2'31.371</b>	
6)	11.866	(169.5)	38.622	49.101	49.820					49.101	49.820	<b>2'29.409</b>	
7)	11.864	(177.6)	38.466	49.867	50.700					49.867	50.700	<b>2'30.897</b>	
8)	11.838	(187.5)	38.134	49.745	49.713					49.745	49.713	<b>2'29.430</b>	
9)	11.688	(194.2)	38.005	49.406	49.682					49.406	49.682	<b>2'28.781</b>	
10)	11.613	(195.6)	37.280	48.249	51.840					48.249	51.840	<b>2'28.982</b>	
<b>122</b>	<b>VOGEL Kurt</b>												
	ECURIE B.	A.R. GTA				F							
1)												<b>2'34.241</b>	
2)	11.775	(196.0)	38.198									<b>2'30.839</b>	
3)	11.685	(196.7)	38.305									<b>2'29.919</b>	
4)	11.628	(187.5)	38.518									<b>2'31.903</b>	
5)	11.588	(198.5)	37.697									<b>2'29.938</b>	

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
6)	11.650	(195.2)	37.750			<b>2'29.005</b>							
7)	11.597	(191.8)	37.868			<b>2'28.370</b>	<b>189</b>	<b>FROMM Malte</b>					
8)	11.466	(200.7)	37.721			<b>2'28.152</b>		A.R. GIULIA				F	
9)	11.389	(201.4)	38.027			<b>2'28.520</b>							
10)	11.416	(201.8)	37.853			<b>2'28.355</b>							
<b>124</b>	<b>WALTHER Max</b>												
					A.R.GIULIA S	F							
1)				52.038	52.789	<b>2'38.827</b>							<b>2'59.369</b>
2)	11.958	(190.8)	39.187	51.324	52.171	<b>2'34.640</b>							<b>2'33.828</b>
3)	12.029	(189.4)	38.668	50.541	51.981	<b>2'33.219</b>							<b>2'32.420</b>
4)	12.026	(185.8)	39.513	51.856	51.985	<b>2'35.380</b>							<b>2'30.814</b>
5)	12.013	(190.1)	38.270			<b>2'31.796</b>							<b>2'28.497</b>
6)	11.863	(191.4)	54.419			<b>2'48.240</b>							<b>2'31.138</b>
7)	11.817	(189.8)	38.549			<b>2'32.169</b>	7)	11.523	(189.4)	50.210	50.649	50.507	<b>2'42.889</b>
8)	11.825	(192.1)	38.655	50.549	50.749	<b>2'31.778</b>	8)	11.595	(180.3)	37.918			<b>2'28.961</b>
9)	11.741	(194.5)	38.652			<b>2'32.246</b>	9)	11.447	(192.8)	38.191	48.951	49.779	<b>2'28.368</b>
10)	11.670	(196.3)	38.581			<b>2'33.082</b>	10)	11.620	(179.1)			50.123	<b>2'28.199</b>
<b>179</b>	<b>ROSCHMANN Dominik</b>						<b>190</b>	<b>NIEMANN-ARDEHALI Hassein</b>					
					GIULIA SPRIN	F							
1)	26.374	(137.2)	45.260	53.109	52.819	<b>2'57.562</b>							<b>2'57.603</b>
2)	11.553	(196.7)	38.797			<b>2'32.680</b>	2)	12.860	(177.0)	43.509	54.067	55.751	<b>2'46.187</b>
3)	11.656	(196.3)	37.662	48.986	49.848	<b>2'28.152</b>	3)	12.826	(171.4)	43.288	54.839	55.845	<b>2'46.798</b>
4)	11.509	(193.8)	38.788	48.920	50.510	<b>2'29.727</b>	4)	12.854	(177.0)	41.533	54.395	54.923	<b>2'43.705</b>
5)	11.518	(200.0)	37.327	49.628	49.561	<b>2'28.034</b>	5)	12.934	(173.9)	41.401	54.241	55.742	<b>2'44.318</b>
6)	11.617	(197.8)	38.443	49.051	49.875	<b>2'28.986</b>	6)	12.933	(169.8)	42.849	55.058	55.454	<b>2'46.294</b>
7)	11.744	(195.2)	37.506	48.829	49.546	<b>2'27.625</b>	7)	12.796	(174.7)	41.504	54.450	54.993	<b>2'43.743</b>
8)	11.588	(197.8)	38.042	48.781	49.458	<b>2'27.869</b>	8)	12.713	(178.2)	40.984	55.184	55.782	<b>2'44.663</b>
9)	11.612	(197.8)	37.934	48.669	49.815	<b>2'28.030</b>	9)	12.874	(173.9)	41.246	56.113	55.499	<b>2'45.732</b>
10)	11.555	(199.6)	37.589			<b>2'29.358</b>							
<b>181</b>	<b>KOERBER Mathias</b>												
					ALFA ROMEO G	F							
1)	27.700	(154.9)	44.445	53.936	52.264	<b>2'58.345</b>							
2)	11.591	(198.5)	39.150	50.926	50.974	<b>2'32.641</b>							
3)	11.513	(196.3)	37.683	49.613	50.384	<b>2'29.193</b>							
4)	11.477	(197.4)	37.872	49.584	50.502	<b>2'29.435</b>							
5)	11.488	(199.6)	37.855	49.586	50.115	<b>2'29.044</b>							
6)	11.518	(164.6)	41.021			<b>2'32.171</b>							
7)	11.528	(198.1)	37.820	51.432	50.374	<b>2'31.154</b>							
8)	11.451	(198.5)	37.957	50.221	50.686	<b>2'30.315</b>							
9)	11.506	(198.8)	37.710	50.485	50.620	<b>2'30.321</b>							
10)	11.453	(196.7)	38.290	50.045	50.764	<b>2'30.552</b>							
<b>188</b>	<b>CHRISTEN Eric</b>												
					A.R.GIULIA T	F							
1)	39.972	(122.3)	45.063	57.823	57.194	<b>3'20.052</b>							
2)	12.904	(176.4)	41.721	53.607	54.656	<b>2'42.888</b>							
3)	13.005	(176.7)	41.265	53.647	54.837	<b>2'42.754</b>							
4)	12.666	(182.1)	41.456	53.209	53.731	<b>2'41.062</b>							
5)	12.688	(181.8)	41.303	54.887	54.405	<b>2'43.283</b>							
6)	12.699	(179.4)	42.116	53.791	53.384	<b>2'41.990</b>							
7)	12.677	(180.6)	41.298	53.261	53.568	<b>2'40.804</b>							
8)	12.634	(181.5)	41.912	53.655	53.347	<b>2'41.548</b>							
9)	12.580	(182.1)	40.509	53.390	53.477	<b>2'39.956</b>							



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



STARTING GRID RACE 2  
SUNDAY 5TH JUNE 2011 (H 10.05) - 10 LAPS

	2°		1°		
122	VOGEL K. A.R. GTA		23	SORDI F.M. A.R. 1750 GT	FILA 1
	4°			3°	
66	SHAW R. A.R. 1750 GT		179	ROSCHMANN D. GIULIA SPRIN	FILA 2
	6°			5°	
181	KOERBER M. ALFA ROMEO G		28	BREME P. A.R. 2000 GT	FILA 3
	8°			7°	
17	DE FILIPPO G.C. A.R. GT JUNI		189	FROMM M. A.R. GIULIA	FILA 4
	10°			9°	
15	BRUSTIO M. A.R. GIULIA S		124	WALTHER M. A.R. GIULIA S	FILA 5
	12°			11°	
9	VAZ PINTO F. A.R. GT 1600		18	VAIRO G. A.R. 1750 GTA	FILA 6
	14°			13°	
19	PENDINI V. A.R. 2000 GT		24	BETTATI M. A.R. GIULIA S	FILA 7
	16°			15°	
30	MURSIA C. A.R. 2000 GT		16	ZAMUNER F. A.R. GTA 130	FILA 8
	18°			17°	
188	CHRISTEN E. A.R. GIULIA T		27	CORTI M. A.R. GT 1600	FILA 9
	20°			19°	
13	SCOZZOLI A. A.R. GIULIET		190	NIEMANN-ARDEHAL A.R. GIULIA	FILA 10
	22°			21°	
1	CAJANI M. A.R. 1900 TI		20	SIMONCINI M. A.R. GT 1300	FILA 11
	24°			23°	
6	MERZARIO A. A.R. GIULIET		10	SERVIDIO M.A. A.R. 2000 BE	FILA 12
	26°			25°	
8	MOSCA E. A.R. GIULIET		11	INCERTI C. A.R. GIULIETT	FILA 13
	28°			27°	
26	DR. MOERTL F. A.R. GIULIA		21	ADESSO S. A.R. GT 1600	FILA 14

<b>30°</b>		
<b>2</b>	<b>SOMASCHINI L.</b> A.R. GIULIET	
<b>32°</b>		
<b>12</b>	<b>RIPAMONTI A.</b> A.R. GIULIETT	
<b>34°</b>		
<b>3</b>	<b>CAJANI M.</b> A.R. GIULIET	
<b>29°</b>		
<b>25</b>	<b>JELMINI G.</b> A.R. GT 1300	FILA <b>15</b>
<b>31°</b>		
<b>4</b>	<b>BERETTA G.</b> A.R. GIULIET	FILA <b>16</b>
<b>33°</b>		
<b>5</b>	<b>CICCARONE P.</b> A.R. GIULIET	FILA <b>17</b>
<b>35°</b>		
<b>29</b>	<b>ZWEIFLER W.</b> A.R. 2000 GT	FILA <b>18</b>

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## CLASSIFICA RACE 2

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### PERIODO E

1	1	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Marco)		SC. DEL PORT	A.R. 1900 TI		E	9	26'45.437	116.910 Km/h	168.4	2'48.816	9
2	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)	G		A.R.GIULIETT		E	9	26'46.447	1.010	171.1	2'48.621	9
3	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)	G		A.R.GIULIETT		E	9	26'46.741	1.304	178.2	2'45.832	9
4	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUSIGLIO Renato)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	9	27'25.360	39.923	169.0	2'53.000	9
5	2	<b>SOMASCHINI L.</b> (SOMASCHINI Luigi)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	8	28'55.449	1 GIRO	128.4	3'27.111	7
6	5	<b>CICCARONE P.</b> (CICCARONE Paolo - PIAZZALUNGA Agnese)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	7	26'20.906	2 GIRI	126.0	3'38.335	7
7	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	6	21'39.176	3 GIRI	133.0	3'23.832	5
8	6	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	2	7'27.784	7 GIRI	146.3		

### NON CLASSIFICATI

NP	3	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Mario)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E						
----	---	------------------------------------	---	--------------	--------------	--	---	--	--	--	--	--	--

### PERIODO F

1	122	<b>VOGEL K.</b> (VOGEL Kurt)		ECURIE B.	A.R. GTA		F	10	27'08.820	128.036 Km/h	194.5	2'36.753	10
2	189	<b>FROMM M.</b> (FROMM Malte)			A.R. GIULIA		F	10	27'45.790	36.970	178.5	2'36.167	9
3	124	<b>WALTHER M.</b> (WALTHER Max)			A.R.GIULIA S		F	10	27'52.752	43.932	188.8	2'37.966	10
4	188	<b>CHRISTEN E.</b> (CHRISTEN Eric - HUEGLI Joerg)			A.R.GIULIA T		F	10	28'15.139	1'06.319	180.6	2'43.423	9
5	24	<b>BETTATI M.</b> (BETTATI Massimiliano)			A.R.GIULIA S		F	10	28'44.217	1'35.397	170.0	2'45.456	9
6	13	<b>SCOZZOLI A.</b> (SCOZZOLI Alfredo)	G		A.R. GIULIET		F	9	26'40.374	1 GIRO	170.8	2'51.750	9
7	190	<b>NIEMANN-ARDEHAL</b> (NIEMANN-ARDEHALI Hassein - NIEMANN Norma)			A.R. GIULIA		F	7	21'08.308	3 GIRI	148.7	2'56.438	7
8	179	<b>ROSCHMANN D.</b> (ROSCHMANN Dominik)			GIULIA SPRIN		F	7	25'00.660	3 GIRI	195.2	2'44.789	6
9	181	<b>KOERBER M.</b> (KOERBER Mathias)			ALFA ROMEO G		F	1	2'55.741	9 GIRI			

### PERIODO G1

1	15	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)			A.R.GIULIA S		G1	10	27'48.845	124.965 Km/h	180.6	2'38.983	10
2	9	<b>WRIGHT J.</b> (VAZ PINTO Fernando)			A.R. GT 1600		G1	10	28'10.184	21.339	181.2	2'42.173	9
3	26	<b>DR. MOERTL F.</b> (DR. MOERTL Falk)			A.R. GIULIA		G1	9	27'24.473	1 GIRO	172.2	2'53.314	9
4	25	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)			A.R. GT 1300		G1	8	26'25.725	2 GIRI	134.4	3'11.191	8

### PERIODO G2

1	23	<b>SORDI F.M.</b> (SORDI Fabio Massimo)			A.R. 1750 GT		G2	10	26'09.058	132.912 Km/h	186.8	2'32.145	9
---	----	--	--	--	--------------	--	----	----	-----------	--------------	-------	----------	---

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
2	66	<b>SHAW R.</b> (SHAW Rosalind - HARRISON Andrew)			A.R. 1750 GT		G2	10	<b>27'35.477</b>	1'26.419	193.5	2'39.779	10
3	18	<b>VAIRO G.</b> (VAIRO Gianfranco - TOSETTI Luca)			A.R.1750 GTA		G2	10	<b>27'53.930</b>	1'44.872	178.2	2'38.798	10
4	19	<b>PENDINI V.</b> (PENDINI Vittorio)			A.R.2000 GT		G2	10	<b>28'28.807</b>	2'19.749	179.1	2'44.757	10
5	16	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio)			A.R. GTA 130		G2	10	<b>28'44.611</b>	2'35.553	175.6	2'42.204	10
6	10	<b>SERVIDIO M.A.</b> (SERVIDIO Marco Antonio)		SC. DEL PORT	A.R. 2000 BE		G2	9	<b>27'10.880</b>	1 GIRO	161.9	2'54.046	9
7	20	<b>LANZA M.</b> (SIMONCINI Mauro - DALLA Pozza Giovanni)	ITA	LANZA MOTORS	A.R. GT 1300		G2	9	<b>29'52.772</b>	1 GIRO	161.9	2'53.540	4
8	17	<b>DE FILIPPO G.C.</b> (DE FILIPPO Gian Carlo)			A.R. GT JUNI		G2	6	<b>17'00.590</b>	4 GIRI	178.5	2'44.713	5

### PERIODO H1

1	28	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo - BENUSIGLIO Renato)			A.R. 2000 GT		H1	10	<b>27'53.206</b>	<b>124.639 Km/h</b>	186.8	2'38.081	10
2	30	<b>MURSIA C.</b> (MURSIA Carlo)			A.R. 2000 GT		H1	10	<b>28'27.864</b>	34.658	171.7	2'44.716	10
3	27	<b>CORTI M.</b> (CORTI Maurizio - RONCATO Maurizio)			A.R. GT 1600		H1	10	<b>28'29.470</b>	36.264	174.7	2'44.175	8
4	29	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)			A.R. 2000 GT		H1	9	<b>26'53.566</b>	1 GIRO	177.3	2'48.278	9
5	21	<b>ADESSO S.</b> (ADESSO Sante)		LANZA MOTORS	A.R. GT 1600		H1	9	<b>28'24.752</b>	1 GIRO	156.0	3'01.226	9

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati  
IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## CLASSIFICA RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CILINDRATA 1300</b>												
1	16	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio)			A.R. GTA 130		G2	<b>10</b>	<b>28'44.611</b>	<b>120.924 Km/h</b>	175.6	2'42.204 10
2	13	<b>SCOZZOLI A.</b> (SCOZZOLI Alfredo)	G		A.R. GIULIET		F	<b>9</b>	<b>26'40.374</b>	1 GIRO	170.8	2'51.750 9
3	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)	G		A.R. GIULIETT		E	<b>9</b>	<b>26'46.447</b>	1 GIRO	171.1	2'48.621 9
4	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)	G		A.R. GIULIETT		E	<b>9</b>	<b>26'46.741</b>	1 GIRO	178.2	2'45.832 9
5	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUSIGLIO Renato)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>9</b>	<b>27'25.360</b>	1 GIRO	169.0	2'53.000 9
6	20	<b>LANZA M.</b> (SIMONCINI Mauro - DALLA Pozza Giovanni)	ITA	LANZA MOTORS	A.R. GT 1300		G2	<b>9</b>	<b>29'52.772</b>	1 GIRO	161.9	2'53.540 4
7	25	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)			A.R. GT 1300		G1	<b>8</b>	<b>26'25.725</b>	2 GIRI	134.4	3'11.191 8
8	2	<b>SOMASCHINI L.</b> (SOMASCHINI Luigi)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>8</b>	<b>28'55.449</b>	2 GIRI	128.4	3'27.111 7
9	5	<b>CICCARONE P.</b> (CICCARONE Paolo - PIAZZALUNGA Agnese)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>7</b>	<b>26'20.906</b>	3 GIRI	126.0	3'38.335 7
10	17	<b>DE FILIPPO G.C.</b> (DE FILIPPO Gian Carlo)			A.R. GT JUNI		G2	<b>6</b>	<b>17'00.590</b>	4 GIRI	178.5	2'44.713 5
11	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>6</b>	<b>21'39.176</b>	4 GIRI	133.0	3'23.832 5
12	6	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>2</b>	<b>7'27.784</b>	8 GIRI	146.3	

### NON CLASSIFICATI

NP	3	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Mario)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E					
----	---	------------------------------------	---	--------------	--------------	--	---	--	--	--	--	--

### CILINDRATA 1600

1	122	<b>VOGEL K.</b> (VOGEL Kurt)		ECURIE B.	A.R. GTA		F	<b>10</b>	<b>27'08.820</b>	<b>128.036 Km/h</b>	194.5	2'36.753 10
2	189	<b>FROMM M.</b> (FROMM Malte)			A.R. GIULIA		F	<b>10</b>	<b>27'45.790</b>	36.970	178.5	2'36.167 9
3	15	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)			A.R. GIULIA S		G1	<b>10</b>	<b>27'48.845</b>	40.025	180.6	2'38.983 10
4	124	<b>WALTHER M.</b> (WALTHER Max)			A.R. GIULIA S		F	<b>10</b>	<b>27'52.752</b>	43.932	188.8	2'37.966 10
5	9	<b>WRIGHT J.</b> (VAZ PINTO Fernando)			A.R. GT 1600		G1	<b>10</b>	<b>28'10.184</b>	1'01.364	181.2	2'42.173 9
6	188	<b>CHRISTEN E.</b> (CHRISTEN Eric - HUEGLI Joerg)			A.R. GIULIA T		F	<b>10</b>	<b>28'15.139</b>	1'06.319	180.6	2'43.423 9
7	27	<b>CORTI M.</b> (CORTI Maurizio - RONCATO Maurizio)			A.R. GT 1600		H1	<b>10</b>	<b>28'29.470</b>	1'20.650	174.7	2'44.175 8
8	24	<b>BETTATI M.</b> (BETTATI Massimiliano)			A.R. GIULIA S		F	<b>10</b>	<b>28'44.217</b>	1'35.397	170.0	2'45.456 9
9	26	<b>DR. MOERTL F.</b> (DR. MOERTL Falk)			A.R. GIULIA		G1	<b>9</b>	<b>27'24.473</b>	1 GIRO	172.2	2'53.314 9
10	21	<b>ADESSO S.</b> (ADESSO Sante)		LANZA MOTORS	A.R. GT 1600		H1	<b>9</b>	<b>28'24.752</b>	1 GIRO	156.0	3'01.226 9
11	190	<b>NIEMANN-ARDEHAL</b> (NIEMANN-ARDEHALI Hassein - NIEMANN Norma)			A.R. GIULIA		F	<b>7</b>	<b>21'08.308</b>	3 GIRI	148.7	2'56.438 7
12	179	<b>ROSCHMANN D.</b> (ROSCHMANN Dominik)			GIULIA SPRIN		F	<b>7</b>	<b>25'00.660</b>	3 GIRI	195.2	2'44.789 6
13	181	<b>KOERBER M.</b> (KOERBER Mathias)			ALFA ROMEO G		F	<b>1</b>	<b>2'55.741</b>	9 GIRI		

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CILINDRATA 2000</b>												
1	23	<b>SORDI F.M.</b> (SORDI Fabio Massimo)			A.R. 1750 GT		G2	<b>10</b>	<b>26'09.058</b>	<b>132.912 Km/h</b>	186.8	2'32.145 9
2	66	<b>SHAW R.</b> (SHAW Rosalind - HARRISON Andrew)			A.R. 1750 GT		G2	<b>10</b>	<b>27'35.477</b>	1'26.419	193.5	2'39.779 10
3	28	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo - BENUSIGLIO Renato)			A.R. 2000 GT		H1	<b>10</b>	<b>27'53.206</b>	1'44.148	186.8	2'38.081 10
4	18	<b>VAIRO G.</b> (VAIRO Gianfranco - TOSETTI Luca)			A.R.1750 GTA		G2	<b>10</b>	<b>27'53.930</b>	1'44.872	178.2	2'38.798 10
5	30	<b>MURSIA C.</b> (MURSIA Carlo)			A.R. 2000 GT		H1	<b>10</b>	<b>28'27.864</b>	2'18.806	171.7	2'44.716 10
6	19	<b>PENDINI V.</b> (PENDINI Vittorio)			A.R.2000 GT		G2	<b>10</b>	<b>28'28.807</b>	2'19.749	179.1	2'44.757 10
7	1	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Marco)	SC. DEL PORT		A.R. 1900 TI		E	<b>9</b>	<b>26'45.437</b>	1 GIRO	168.4	2'48.816 9
8	29	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)			A.R. 2000 GT		H1	<b>9</b>	<b>26'53.566</b>	1 GIRO	177.3	2'48.278 9
9	10	<b>SERVIDIO M.A.</b> (SERVIDIO Marco Antonio)	SC. DEL PORT		A.R. 2000 BE		G2	<b>9</b>	<b>27'10.880</b>	1 GIRO	161.9	2'54.046 9

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## CLASSIFICA RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>TROFEO GIULIETTA</b>												
1	13	<b>SCOZZOLI A.</b> (SCOZZOLI Alfredo)	G		A.R. GIULIET		F	9	<b>26'40.374</b>	<b>117.280 Km/h</b>	170.8	2'51.750 9
2	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)	G		A.R. GIULIETT		E	9	<b>26'46.447</b>	6.073	171.1	2'48.621 9
3	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)	G		A.R. GIULIETT		E	9	<b>26'46.741</b>	6.367	178.2	2'45.832 9
4	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUSIGLIO Renato)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	9	<b>27'25.360</b>	44.986	169.0	2'53.000 9
5	2	<b>SOMASCHINI L.</b> (SOMASCHINI Luigi)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	8	<b>28'55.449</b>	1 GIRO	128.4	3'27.111 7
6	5	<b>CICCARONE P.</b> (CICCARONE Paolo - PIAZZALUNGA Agnese)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	7	<b>26'20.906</b>	2 GIRI	126.0	3'38.335 7
7	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	6	<b>21'39.176</b>	3 GIRI	133.0	3'23.832 5
8	6	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	2	<b>7'27.784</b>	7 GIRI	146.3	
NON CLASSIFICATI												
NP	3	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Mario)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E					

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )



## 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



### CLASSIFICA GIRI VELOCI RACE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	23	<b>SORDI F.M.</b> (SORDI Fabio Massimo)			A.R. 1750 GTAM		G2	<b>2'32.145</b>		9/10	137.071		2'32.771
2	189	<b>FROMM M.</b> (FROMM Malte)			A.R. GIULIA SPRIN		F	<b>2'36.167</b>	4.022	9/10	133.541		2'36.755
3	122	<b>VOGEL K.</b> (VOGEL Kurt)		ECURIE Basilisk	A.R. GTA		F	<b>2'36.753</b>	4.608	10/10	133.042		2'38.452
4	124	<b>WALTHER M.</b> (WALTHER Max)			A.R. GIULIA SPRINT		F	<b>2'37.966</b>	5.821	10/10	132.020		2'40.785
5	28	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo - BENUSIGLIO Renato)			A.R. 2000 GT VELO		H1	<b>2'38.081</b>	5.936	10/10	131.924		2'40.580
6	18	<b>VAIRO G.</b> (VAIRO Gianfranco - TOSETTI Luca)			A.R. 1750 GTAM		G2	<b>2'38.798</b>	6.653	10/10	131.329		2'40.119
7	15	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)			A.R. GIULIA SPRINT		G1	<b>2'38.983</b>	6.838	10/10	131.176		2'40.822
8	66	<b>SHAW R.</b> (SHAW Rosalind - HARRISON Andrew)			A.R. 1750 GTAM		G2	<b>2'39.779</b>	7.634	10/10	130.522		2'41.411
9	9	<b>WRIGHT J.</b> (VAZ PINTO Fernando)			A.R. GT 1600		G1	<b>2'42.173</b>	10.028	9/10	128.596		2'42.907
10	16	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio)			A.R. GTA 1300 JUN		G2	<b>2'42.204</b>	10.059	10/10	128.571		2'44.197
11	188	<b>CHRISTEN E.</b> (CHRISTEN Eric - HUEGLI Joerg)			A.R. GIULIA TI SUP		F	<b>2'43.423</b>	11.278	9/10	127.612		2'43.651
12	27	<b>CORTI M.</b> (CORTI Maurizio - RONCATO Maurizio)			A.R. GT 1600 JUNI		H1	<b>2'44.175</b>	12.030	8/10	127.027		2'44.707
13	17	<b>DE FILIPPO G.C.</b> (DE FILIPPO Gian Carlo)			A.R. GT JUNIOR		G2	<b>2'44.713</b>	12.568	5/6	126.612		2'46.280
14	30	<b>MURSIA C.</b> (MURSIA Carlo)			A.R. 2000 GT VELO		H1	<b>2'44.716</b>	12.571	10/10	126.610		2'44.975
15	19	<b>PENDINI V.</b> (PENDINI Vittorio)			A.R. 2000 GT VELOC		G2	<b>2'44.757</b>	12.612	10/10	126.579		2'44.870
16	179	<b>ROSCHMANN D.</b> (ROSCHMANN Dominik)			GIULIA SPRINT GTA		F	<b>2'44.789</b>	12.644	6/7	126.554		2'46.112
17	24	<b>BETTATI M.</b> (BETTATI Massimiliano)			A.R. GIULIA SPRINT		F	<b>2'45.456</b>	13.311	9/10	126.044		2'45.464
18	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)		G	A.R. GIULIETTA SZ		E	<b>2'45.832</b>	13.687	9/9	125.758		2'47.923
19	29	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)			A.R. 2000 GT VELO		H1	<b>2'48.278</b>	16.133	9/9	123.930		2'49.696
20	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)		G	A.R. GIULIETTA SZ		E	<b>2'48.621</b>	16.476	9/9	123.678		2'51.442
21	1	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Marco)		SC. DEL PORTELLO	A.R. 1900 TI		E	<b>2'48.816</b>	16.671	9/9	123.535		2'52.959
22	13	<b>SCOZZOLI A.</b> (SCOZZOLI Alfredo)		G	A.R. GIULIETTA SZ		F	<b>2'51.750</b>	19.605	9/9	121.425		2'52.277
23	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUSIGLIO Renato)		G SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA SV		E	<b>2'53.000</b>	20.855	9/9	120.547		2'54.150
24	26	<b>DR. MOERTL F.</b> (DR. MOERTL Falk)			A.R. GIULIA SPRIN		G1	<b>2'53.314</b>	21.169	9/9	120.329		2'56.594
25	20	<b>LANZA M.</b> (SIMONCINI Mauro - DALLA Pozza Giovanni)		ITA LANZA MOTORSPORT	A.R. GT 1300 JUNI		G2	<b>2'53.540</b>	21.395	4/9	120.172		2'54.382
26	10	<b>SERVIDIO M.A.</b> (SERVIDIO Marco Antonio)		SC. DEL PORTELLO	A.R. 2000 BERLINA		G2	<b>2'54.046</b>	21.901	9/9	119.823		2'54.061
27	190	<b>NIEMANN-ARDEHAL</b> (NIEMANN-ARDEHALI Hasein - NIEMANN Norma)			A.R. GIULIA SPRIN		F	<b>2'56.438</b>	24.293	7/7	118.199		2'56.944
28	21	<b>ADESSO S.</b> (ADESSO Sante)		LANZA MOTORSPORT	A.R. GT 1600 JUNI		H1	<b>3'01.226</b>	29.081	9/9	115.076		3'03.881
29	25	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)			A.R. GT 1300 JUNI		G1	<b>3'11.191</b>	39.046	8/8	109.078		3'11.480
30	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)		G SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA TI		E	<b>3'23.832</b>	51.687	5/6	102.313		3'30.437
31	2	<b>SOMASCHINI L.</b> (SOMASCHINI Luigi)		G SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA "S		E	<b>3'27.111</b>	54.966	7/8	100.693		3'28.585
32	5	<b>CICCARONE P.</b> (CICCARONE Paolo - PIAZZALUNGA Agnese)		G SC. DEL PORTELLO	A.R. GIULIETTA TI		E	<b>3'38.335</b>	1'06.190	7/7	95.517		3'40.007



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## TABELLONE GIRI RACE 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
2.	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
3.	179	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4.	66	66	17	17	17	17	17	15	15	189	189
5.	28	181	124	15	124	15	15	124	189	15	15
6.	181	17	15	124	15	124	124	28	124	124	124
7.	189	189	28	28	28	28	28	18	28	28	28
8.	17	28	189	189	189	18	189	189	18	18	18
9.	124	15	18	18	18	189	18	9	9	9	9
10.	15	124	9	9	188	188	9	188	188	188	188
11.	18	18	24	188	9	9	188	30	30	30	30
12.	9	9	188	30	30	30	30	19	19	19	19
13.	24	24	30	24	24	19	19	27	27	27	27
14.	19	188	27	19	19	27	27	24	24	24	24
15.	16	30	19	179	27	24	24	16	16	16	16
16.	30	19	179	27	179	16	16	13	13	13	
17.	27	27	20	20	20	20	13	1	1	1	
18.	188	190	190	16	16	13	1	12	12	12	
19.	190	20	1	190	13	11	190	190	11	11	
20.	13	13	16	1	190	1	12	11	29	29	
21.	20	1	13	13	11	190	20	29	10	10	
22.	1	6	11	11	1	12	11	10	26	26	
23.	10	16	12	12	12	29	29	26	8	8	
24.	6	11	10	10	10	10	10	8	20	21	
25.	11	10	26	29	29	26	26	20	21	20	
26.	8	26	29	26	26	8	8	21	25		
27.	21	12	8	8	8	8	21	21	25	2	
28.	26	29	21	21	21	25	25	179			
29.	25	8	25	25	25	4	4	2			
30.	2	21	6	4	4	2	2	5			
31.	4	25	2	2	2	5	179				
32.	12	2	4	5	5	179	5				
33.	5	4	5								
34.	3	5									
35.	29										



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## ANALISI DEI TEMPI RACE 2

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
<b>1 CAJANI Marco</b>													
SC. DEL PORT			A.R. 1900 TI		E								
1)				1'01.504	1'00.894	<b>3'16.532</b>							
2)	13.933	(139.1)	47.510	59.865	59.591	<b>3'00.899</b>							
3)	13.480	(161.6)	45.915	1'02.388	1'00.551	<b>3'02.334</b>							
4)	13.571	(162.8)	47.188	59.288	1'00.067	<b>3'00.114</b>							
5)	13.456	(161.9)	45.507	57.499	58.038	<b>2'54.500</b>							
6)	13.444	(161.4)	46.244	58.275	58.154	<b>2'56.117</b>							
7)	13.462	(164.6)	45.519	56.776	57.409	<b>2'53.166</b>							
8)	13.474	(160.7)	45.658	56.714	57.113	<b>2'52.959</b>							
9)	13.374	(168.4)	44.148	55.161	56.133	<b>2'48.816</b>							
<b>2 SOMASCHINI Luigi</b>													
SC. DEL PORT			A.R. GIULIET		G								
					E								
1)	32.372	(103.9)	57.092			<b>3'55.883</b>							
2)	15.251	(123.7)	58.888	1'12.950	1'13.454	<b>3'40.543</b>							
3)	15.751	(114.0)	59.105	1'14.156	1'12.399	<b>3'41.411</b>							
4)	15.951	(110.2)	56.322	1'14.767	1'10.286	<b>3'37.326</b>							
5)	15.060	(119.8)	56.645	1'12.035	1'09.799	<b>3'33.539</b>							
6)	15.744	(108.6)	54.290	1'09.765	1'08.786	<b>3'28.585</b>							
7)	15.252	(128.4)	53.860	1'07.419	1'10.580	<b>3'27.111</b>							
8)	15.961	(118.1)	53.716	1'10.215	1'11.159	<b>3'31.051</b>							
<b>4 BERETTA Giulio</b>													
SC. DEL PORT			A.R. GIULIET		G								
					E								
1)	34.731	(103.7)	57.783			<b>4'00.330</b>							
2)	16.456	(119.0)	54.970			<b>3'38.996</b>							
3)	16.507	(114.8)	54.756			<b>3'31.666</b>							
4)	16.291	(129.6)	53.856	1'09.731	1'10.559	<b>3'30.437</b>							
5)	15.936	(133.0)	51.409			<b>3'23.832</b>							
6)	16.022	(129.4)	1'00.605			<b>3'33.915</b>							
<b>5 CICCARONE Paolo</b>													
SC. DEL PORT			A.R. GIULIET		G								
					E								
1)	38.073	(117.5)	56.789			<b>4'04.939</b>							
2)	18.206	(122.4)	56.917			<b>3'41.318</b>							
3)	17.933	(125.7)	57.768			<b>3'43.110</b>							
4)	17.867	(122.0)	1'01.001			<b>3'47.080</b>							
5)	17.834	(123.8)	57.062			<b>3'40.007</b>							
6)	17.960	(126.0)	55.549			<b>3'46.117</b>							
7)	17.811	(124.1)	55.958			<b>3'38.335</b>							
<b>6 MERZARIO Arturo</b>													
SC. DEL PORT			A.R. GIULIET		G								
					E								
1)				1'01.460	1'04.107	<b>3'17.463</b>							
2)	13.985	(146.3)	53.134	1'27.229	1'35.973	<b>4'10.321 B</b>							
<b>8 MOSCA Eugenio</b>													
SC. DEL PORT			A.R. GIULIET		G								
					E								
1)							1'04.340	1'05.101				<b>3'28.473</b>	
2)	14.200	(142.6)	49.034	1'02.164	1'04.612	<b>3'10.010</b>							
3)	14.113	(156.2)	47.459	59.311	1'02.839	<b>3'03.722</b>							
4)	14.038	(162.6)	48.326	58.677	1'01.866	<b>3'02.907</b>							
5)	13.809	(166.1)	46.866	57.417	1'00.860	<b>2'58.952</b>							
6)	13.839	(165.3)	46.538	57.138	59.310	<b>2'56.825</b>							
7)	13.774	(166.4)	46.323	58.150	59.074	<b>2'57.321</b>							
8)	13.738	(167.1)	45.214	56.194	59.004	<b>2'54.150</b>							
9)	13.651	(169.0)	44.570	55.565	59.214	<b>2'53.000</b>							
<b>9 WRIGHT Jason</b>													
			A.R. GT 1600		G1								
1)													<b>3'04.304</b>
2)	12.870	(151.8)	44.965			<b>2'55.371</b>							
3)	12.806	(148.9)				<b>2'52.865</b>							
4)	12.782	(163.8)	43.975			<b>2'51.473</b>							
5)	12.897	(160.9)	42.968			<b>2'48.214</b>							
6)	12.671	(169.8)	42.667			<b>2'44.798</b>							
7)	12.711	(175.3)				<b>2'44.600</b>							
8)	12.683	(181.2)	41.798			<b>2'43.479</b>							
9)	12.712	(177.3)				<b>2'42.173</b>							
10)	12.616	(166.4)				<b>2'42.907</b>							
<b>10 SERVIDIO Marco Antonio</b>													
SC. DEL PORT			A.R. 2000 BE		G2								
1)				1'02.753	1'03.302	<b>3'22.521</b>							
2)	14.596	(135.5)	48.829	1'01.961	1'02.390	<b>3'07.776</b>							
3)	14.490	(155.3)	45.735	59.426	1'01.300	<b>3'00.951</b>							
4)	14.417	(160.0)	45.258	58.983	1'00.693	<b>2'59.351</b>							
5)	14.414	(158.3)	44.960	58.493	1'00.223	<b>2'58.090</b>							
6)	14.394	(142.2)	45.553	58.125	1'00.128	<b>2'58.200</b>							
7)	14.284	(152.7)	44.896			<b>2'55.884</b>							
8)	14.325	(160.9)	44.458			<b>2'54.061</b>							
9)	14.238	(161.9)	44.192			<b>2'54.046</b>							
<b>11 INCERTI Carlo</b>													
			A.R. GIULIETT		G								
					E								
1)							1'02.806					<b>3'20.488</b>	
2)	13.565	(134.3)	47.696	1'00.759	1'01.408	<b>3'03.428</b>							
3)	13.393	(149.7)	45.239	59.787	1'00.207	<b>2'58.626</b>							
4)	12.949	(163.8)	46.032	57.933	58.793	<b>2'55.707</b>							
5)	13.125	(167.9)	43.991	58.776	59.025	<b>2'54.917</b>							
6)	13.299	(167.1)	59.390	57.643	58.172	<b>3'08.504</b>							
7)	13.144	(170.3)	43.857	57.646	56.669	<b>2'51.316</b>							
8)	12.743	(178.2)	42.985	56.473	55.722	<b>2'47.923</b>							
9)	12.678	(178.2)	42.847	55.448	54.859	<b>2'45.832</b>							

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO		
<b>12</b>	<b>RIPAMONTI Alessandro</b>						G	5)	12.407	(178.2)	42.876			<b>2'44.713</b>	
	A.R.GIULIETT						E	6)	12.488	(178.5)	41.721	54.137	57.934	<b>2'46.280</b>	
1)				1'02.931	1'01.001	<b>3'23.652</b>	<b>18</b>	<b>VAIRO Gianfranco</b>							
2)	13.359	(154.9)	46.499	1'00.911	1'00.621	<b>3'01.390</b>		A.R.1750 GTA						G2	
3)	13.513	(151.4)	46.114	58.907	59.367	<b>2'57.901</b>	1)				1'00.253	58.842	<b>3'03.114</b>		
4)	13.198	(169.2)	49.797	57.711	58.747	<b>2'59.453</b>	2)	12.738	(155.3)	44.003	58.676	1'00.097	<b>2'55.514</b>		
5)	13.232	(165.3)	45.207	57.650	58.915	<b>2'55.004</b>	3)	12.712	(145.5)	45.092	57.153	57.320	<b>2'52.277</b>		
6)	13.339	(158.1)	45.466	58.302	57.741	<b>2'54.848</b>	4)	12.463	(161.9)	43.406	56.218	57.868	<b>2'49.955</b>		
7)	13.103	(164.1)	44.699	56.948	59.386	<b>2'54.136</b>	5)	12.710	(154.7)	43.939	54.455	54.891	<b>2'45.995</b>		
8)	13.531	(158.8)	44.748	56.496	56.667	<b>2'51.442</b>	6)	12.367	(169.8)	43.303	54.944	55.234	<b>2'45.848</b>		
9)	13.209	(171.1)	43.401	55.621	56.390	<b>2'48.621</b>	7)	12.497	(174.4)	41.684	54.030	53.564	<b>2'41.775</b>		
							8)	12.354	(177.6)	42.201	52.772	53.208	<b>2'40.535</b>		
<b>13</b>	<b>SCOZZOLI Alfredo</b>						G	9)	12.140	(176.1)	41.540	52.557	53.882	<b>2'40.119</b>	
	A.R. GIULIET						F	10)	12.332	(178.2)	41.210	52.236	53.020	<b>2'38.798</b>	
1)				59.627	1'02.225	<b>3'15.549</b>	<b>19</b>	<b>PENDINI Vittorio</b>							
2)	13.872	(133.3)	47.651	1'00.067	1'01.175	<b>3'02.765</b>		A.R.2000 GT						G2	
3)	13.576	(148.5)	47.729	1'00.166	1'00.228	<b>3'01.699</b>	1)						<b>3'09.770</b>		
4)	13.326	(170.8)	43.524	58.503	58.570	<b>2'53.923</b>	2)	13.152	(151.0)	45.059			<b>2'55.979</b>		
5)	13.677	(162.8)	43.882	56.977	58.099	<b>2'52.635</b>	3)	12.900	(159.0)	44.089			<b>2'52.122</b>		
6)	13.605	(161.4)	45.325			<b>2'55.023</b>	4)	12.945	(164.1)	45.362			<b>2'53.324</b>		
7)	13.732	(160.2)	45.964	57.546	57.511	<b>2'54.753</b>	5)	12.830	(167.1)	42.848			<b>2'48.773</b>		
8)	13.732	(166.1)	45.291	56.311	56.943	<b>2'52.277</b>	6)	12.987	(167.7)				<b>2'47.165</b>		
9)	13.716	(166.6)			57.025	<b>2'51.750</b>	7)	12.848	(171.4)	42.740			<b>2'46.403</b>		
							8)	12.843	(179.1)				<b>2'44.870</b>		
<b>15</b>	<b>BRUSTIO Marco</b>						G1	9)	12.778	(174.4)	43.010			<b>2'45.644</b>	
	A.R.GIULIA S							10)	12.688	(171.7)				<b>2'44.757</b>	
1)				1'00.263	57.750	<b>3'00.825</b>	<b>20</b>	<b>LANZA Motorsport</b>							
2)	12.616	(159.0)	45.408	58.428	1'00.154	<b>2'56.606</b>		LANZA MOTORS A.R. GT 1300						ITA	
3)	12.572	(160.7)	43.870	56.766	57.391	<b>2'50.599</b>								G2	
4)	12.718	(172.8)	44.364	55.912	56.587	<b>2'49.581</b>	1)				59.952	1'01.082	<b>3'15.093</b>		
5)	12.524	(167.7)	42.936			<b>2'45.133</b>	2)	13.871	(142.6)	46.342			<b>2'58.600</b>		
6)	12.432	(178.2)	41.146			<b>2'42.362</b>	3)	13.501	(158.3)	44.338			<b>2'54.382</b>		
7)	12.441	(175.8)	41.155			<b>2'43.016</b>	4)	13.439	(161.9)	44.518			<b>2'53.540</b>		
8)	12.478	(178.8)	41.123			<b>2'40.822</b>	5)	13.454	(157.8)	45.499			<b>3'01.547</b>		
9)	12.416	(177.0)	41.106	52.821	54.575	<b>2'40.918</b>	6)	18.590	(112.8)	50.014			<b>3'17.882</b>		
10)	12.333	(180.6)	40.389			<b>2'38.983</b>	7)	20.421	(103.2)	53.289			<b>3'20.536</b>		
							8)	21.446	(100.1)	53.439			<b>3'27.455</b>		
<b>16</b>	<b>ZAMUNER Fabrizio</b>						G2	9)	21.962	(97.8)	56.564			<b>4'43.737 B</b>	
	A.R. GTA 130							<b>21</b>	<b>ADESSO Sante</b>						
1)						<b>3'20.441</b>		LANZA MOTORS A.R. GT 1600						H1	
2)	13.840	(133.1)	48.074			<b>2'57.848</b>	1)						<b>3'30.790</b>		
3)	13.394	(158.8)	45.956	58.636	58.291	<b>2'56.277</b>	2)	14.916	(138.2)	48.082			<b>3'13.530</b>		
4)	13.401	(169.0)	43.524			<b>2'50.367</b>	3)	14.843	(150.6)	47.630	1'03.044	1'04.002	<b>3'09.519</b>		
5)	13.189	(164.1)	44.051	56.484	57.394	<b>2'51.118</b>	4)	14.823	(149.1)	47.302	1'02.660	1'03.614	<b>3'08.399</b>		
6)	13.168	(171.9)	42.770			<b>2'46.744</b>	5)	14.744	(153.8)	46.314			<b>3'06.227</b>		
7)	13.102	(172.5)	42.354			<b>2'44.480</b>	6)	14.672	(147.9)	46.595	1'01.456	1'02.577	<b>3'05.300</b>		
8)	12.853	(172.2)	49.667			<b>2'50.935</b>	7)	14.701	(147.7)	47.103	1'02.593	1'01.483	<b>3'05.880</b>		
9)	12.994	(167.1)	42.785			<b>2'44.197</b>	8)	14.570	(156.0)	46.795			<b>3'03.881</b>		
10)	12.912	(175.6)	42.110			<b>2'42.204</b>	9)	14.622	(148.9)	45.555	1'00.280	1'00.769	<b>3'01.226</b>		
<b>17</b>	<b>DE FILIPPO Gian Carlo</b>						G2	<b>23</b>	<b>SORDI Fabio Massimo</b>						
	A.R. GT JUNI								A.R. 1750 GT						G2
1)				58.696	57.352	<b>2'58.471</b>	1)						<b>2'43.644</b>		
2)	12.796	(168.7)	44.786			<b>2'54.493</b>									
3)	12.645	(175.0)	44.169	55.988	57.109	<b>2'49.911</b>									
4)	12.657	(175.0)	42.678	54.696	56.691	<b>2'46.722</b>									

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	
2)	11.700	(181.2)	41.433			<b>2'43.170</b>								
3)	12.021	(177.9)	41.161			<b>2'40.901</b>								
4)	11.603	(179.4)	40.819	54.549	52.915	<b>2'39.886</b>	<b>28</b>	<b>BREME Paolo</b>						
5)	11.544	(177.9)	40.183	51.345	52.614	<b>2'35.686</b>				A.R. 2000 GT		H1		
6)	11.555	(179.1)	39.685	49.887	51.867	<b>2'32.994</b>								
7)	11.421	(186.8)	39.664	50.182	51.504	<b>2'32.771</b>	1)				58.342	59.874	<b>3'00.265</b>	
8)	11.462	(177.0)	39.789	50.085	53.138	<b>2'34.474</b>	2)	12.454	(161.6)	45.803	57.863	1'01.484	<b>2'57.604</b>	
9)	11.955	(181.2)	39.614	49.937	50.639	<b>2'32.145</b>	3)	12.432	(152.5)	44.917	56.572	57.589	<b>2'51.510</b>	
10)	12.001	(177.0)	39.417	49.439	52.530	<b>2'33.387</b>	4)	12.208	(178.2)	44.225	56.208	57.791	<b>2'50.432</b>	
							5)	12.218	(173.3)	42.847	54.684	56.095	<b>2'45.844</b>	
<b>24</b>	<b>BETTATI Massimiliano</b>							6)	12.054	(183.0)	43.111	53.523	55.938	<b>2'44.626</b>
	A.R. GIULIA S			F				7)	12.044	(183.3)	42.549	53.519	54.948	<b>2'43.060</b>
1)						<b>3'05.190</b>	8)	12.024	(179.7)	41.794	53.007	54.379	<b>2'41.204</b>	
2)	13.300	(158.3)	44.163			<b>2'55.874</b>	9)	11.986	(179.7)	41.874	52.067	54.653	<b>2'40.580</b>	
3)	13.275	(160.2)	45.006	58.554	59.076	<b>2'55.911</b>	10)	11.975	(186.8)	41.078	51.701	53.327	<b>2'38.081</b>	
4)	13.342	(170.0)	45.546	56.905	58.188	<b>2'53.981</b>								
5)	14.389	(148.5)	44.876	59.370	59.009	<b>2'57.644</b>	<b>29</b>	<b>ZWEIFLER Wolf</b>						
6)	14.145	(160.4)	44.113	54.732	57.228	<b>2'50.218</b>				A.R. 2000 GT		H1		
7)	13.762	(157.4)	43.642	54.913	55.625	<b>2'47.942</b>	1)	31.561	(140.8)	49.322	1'04.301	1'02.026	<b>3'27.210</b>	
8)	13.550	(164.1)	44.178	54.016	54.793	<b>2'46.537</b>	2)	13.635	(151.8)	48.219	1'01.160	1'04.068	<b>3'07.082</b>	
9)	13.444	(163.6)	43.138	54.005	54.869	<b>2'45.456</b>	3)	13.264	(162.6)	45.720	59.870	1'00.545	<b>2'59.399</b>	
10)	13.382	(165.8)	42.646	53.917	55.519	<b>2'45.464</b>	4)	13.274	(167.1)	45.694	59.533	1'00.185	<b>2'58.686</b>	
							5)	13.250	(156.2)	45.045	58.569	59.188	<b>2'56.052</b>	
<b>25</b>	<b>JELMINI Giacomo</b>							6)	13.046	(165.3)	45.379	57.696	58.478	<b>2'54.599</b>
	A.R. GT 1300			G1				7)	12.945	(175.6)	45.209	56.714	57.696	<b>2'52.564</b>
1)						<b>3'35.964</b>	8)	13.407	(167.9)	43.148	56.374	56.767	<b>2'49.696</b>	
2)	17.638	(126.6)	51.499	1'06.024	1'07.212	<b>3'22.373</b>	9)	12.925	(177.3)	42.250	55.269	57.834	<b>2'48.278</b>	
3)	17.504	(127.5)	50.845	1'05.162	1'06.012	<b>3'19.523</b>								
4)	17.292	(129.3)	50.139			<b>3'15.682</b>	<b>30</b>	<b>MURSIA Carlo</b>						
5)	17.024	(131.3)	49.632	1'03.283	1'03.828	<b>3'13.767</b>				A.R. 2000 GT		H1		
6)	16.840	(133.3)	49.388			<b>3'11.480</b>	1)				59.400	59.661	<b>3'07.811</b>	
7)	16.632	(134.4)	49.720			<b>3'15.745</b>	2)	13.452	(147.5)	44.776	58.214	58.562	<b>2'55.004</b>	
8)	16.781	(134.3)	48.918			<b>3'11.191</b>	3)	13.433	(160.9)	44.030			<b>2'53.759</b>	
							4)	13.404	(162.4)				<b>2'52.797</b>	
<b>26</b>	<b>DR. MOERTL Falk</b>							5)	13.367	(169.5)	43.264	55.159	57.295	<b>2'49.085</b>
	A.R. GIULIA			G1				6)	13.361	(170.3)				<b>2'46.534</b>
1)				1'02.690	1'03.073	<b>3'23.279</b>	7)	13.301	(169.5)				<b>2'44.975</b>	
2)	13.370	(142.4)	48.961	1'03.003	1'03.927	<b>3'09.261</b>	8)	13.257	(171.7)	42.267			<b>2'47.812</b>	
3)	13.345	(158.3)	46.951	1'01.303	1'01.317	<b>3'02.916</b>	9)	13.229	(171.1)	42.780	53.865	55.497	<b>2'45.371</b>	
4)	13.240	(162.1)	46.823	59.968	1'02.167	<b>3'02.198</b>	10)	13.273	(170.8)	42.375	53.905	55.163	<b>2'44.716</b>	
5)	13.263	(153.8)	47.648	58.859	1'00.962	<b>3'00.732</b>								
6)	13.606	(140.6)	47.955	58.215	59.791	<b>2'59.567</b>	<b>66</b>	<b>SHAW Rosalind</b>						
7)	13.186	(169.0)	46.454	57.637	59.335	<b>2'56.612</b>				A.R. 1750 GT		G2		
8)	13.192	(172.2)	44.919	57.503	1'00.980	<b>2'56.594</b>	1)				57.030	57.400	<b>2'53.452</b>	
9)	13.260	(170.8)	44.210	56.667	59.177	<b>2'53.314</b>	2)	11.882	(179.4)	44.887	56.355	58.809	<b>2'51.933</b>	
							3)	11.916	(174.7)	44.436	55.605	56.481	<b>2'48.438</b>	
<b>27</b>	<b>CORTI Maurizio</b>							4)	11.881	(183.6)	43.275	55.215	56.928	<b>2'47.299</b>
	A.R. GT 1600			H1				5)	12.333	(165.3)	44.231	54.506	55.496	<b>2'46.566</b>
1)				1'00.831	59.481	<b>3'10.654</b>	6)	11.710	(186.8)	42.205	53.020	54.971	<b>2'41.906</b>	
2)	13.526	(160.2)	45.152	58.604	57.574	<b>2'54.856</b>	7)	11.768	(181.5)	41.996	53.210	55.318	<b>2'42.292</b>	
3)	13.531	(164.1)	44.826	57.221	57.655	<b>2'53.233</b>	8)	11.669	(193.5)	42.135	53.162	55.435	<b>2'42.401</b>	
4)	13.284	(166.1)	45.203	58.079	56.772	<b>2'53.338</b>	9)	11.714	(183.3)	41.831	52.396	55.470	<b>2'41.411</b>	
5)	13.221	(161.6)	43.867	56.726	56.319	<b>2'50.133</b>	10)	11.739	(178.2)	40.692	52.687	54.661	<b>2'39.779</b>	
6)	13.258	(172.2)	42.872	55.467	55.959	<b>2'47.556</b>								
7)	13.313	(171.4)	43.139	54.632	54.693	<b>2'45.777</b>	<b>122</b>	<b>VOGEL Kurt</b>						
8)	13.245	(172.5)	42.269	54.621	54.040	<b>2'44.175</b>				ECURIE B.	A.R. GTA		F	
9)	13.147	(173.6)	42.482	54.750	54.662	<b>2'45.041</b>	1)						<b>2'51.170</b>	
10)	13.071	(174.7)	42.504	54.507	54.625	<b>2'44.707</b>	2)	11.893	(191.1)	43.210			<b>2'47.966</b>	

GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO	GIRO	T-1	MAX-VEL	T-2	T-3	ARRIVO	TEMPO
3)	11.864	(180.3)	43.166			<b>2'46.966</b>	6)	12.015	(178.5)	42.727	55.100	55.937	<b>2'45.779</b>
4)	11.766	(184.9)	43.004			<b>2'44.187</b>	7)						<b>2'41.789</b>
5)	11.648	(190.1)	42.329			<b>2'42.165</b>	8)						<b>2'38.390</b>
6)	11.650	(193.2)	42.569			<b>2'41.911</b>	9)						<b>2'36.167</b>
7)	11.616	(188.1)	43.220			<b>2'40.507</b>	10)						<b>2'36.755</b>
8)	11.501	(191.1)	41.468			<b>2'38.452</b>							
9)	11.606	(184.9)	41.796			<b>2'38.743</b>							
10)	11.394	(194.5)	41.127			<b>2'36.753</b>							

### 190 NIEMANN-ARDEHALI Hassein

A.R. GIULIA

F

### 124 WALTHER Max

A.R.GIULIA S

F

1)				58.758	59.248	<b>3'00.880</b>
2)	11.831	(169.8)			1'01.367	<b>2'55.738</b>
3)	12.290	(170.6)	44.205	56.519	58.521	<b>2'51.535</b>
4)	12.091	(181.5)	44.434			<b>2'49.398</b>
5)	11.986	(173.9)				<b>2'47.487</b>
6)	11.918	(179.1)	43.114			<b>2'44.847</b>
7)	11.937	(181.8)	42.456	53.475	55.218	<b>2'43.086</b>
8)	11.941	(185.2)	41.608			<b>2'41.030</b>
9)	11.797	(188.8)	42.064	52.216	54.708	<b>2'40.785</b>
10)	11.833	(182.1)	41.043			<b>2'37.966</b>

1)					1'00.037	1'00.983	<b>3'13.463</b>
2)	14.734	(144.3)		46.223	1'00.188	1'01.459	<b>3'02.604</b>
3)	14.667	(147.3)	47.319	1'00.200	1'00.208		<b>3'02.394</b>
4)	14.451	(145.9)	45.459	57.847	59.323		<b>2'57.080</b>
5)	14.676	(148.1)	44.900	59.728	1'00.081		<b>2'59.385</b>
6)	14.973	(139.8)	44.914	58.429	58.628		<b>2'56.944</b>
7)	14.660	(148.7)	44.504				<b>2'56.438</b>

### 179 ROSCHMANN Dominik

GIULIA SPRIN

F

1)				56.207	57.695	<b>2'51.844</b>
2)	11.865	(193.5)	43.208	55.012	1'30.411	<b>3'20.496</b>
3)	11.972	(185.5)	43.451	54.146	56.543	<b>2'46.112</b>
4)	11.614	(180.0)	43.714	55.524	1'10.791	<b>3'01.643 B</b>
5)	4'46.872	(104.2)	47.690	54.179	55.282	<b>7'24.023</b>
6)	11.779	(195.2)	42.327	55.327	55.356	<b>2'44.789</b>
7)	11.890	(189.4)	43.150	54.731	1'01.982	<b>2'51.753 B</b>

### 181 KOERBER Mathias

ALFA ROMEO G

F

1)				57.794	58.068	<b>2'55.741</b>
----	--	--	--	--------	--------	-----------------

### 188 CHRISTEN Eric

A.R.GIULIA T

F

1)				1'00.073	59.707	<b>3'06.864</b>
2)	12.961	(165.8)	43.995	59.118	58.737	<b>2'54.811</b>
3)	12.744	(170.0)	44.071	57.985	57.138	<b>2'51.938</b>
4)	12.705	(160.2)	43.733	56.450	56.461	<b>2'49.349</b>
5)	12.750	(160.2)	43.387	56.177	56.702	<b>2'49.016</b>
6)	12.719	(176.1)	42.498	55.129	55.780	<b>2'46.126</b>
7)	12.593	(176.1)	43.060	54.361	55.301	<b>2'45.315</b>
8)	12.582	(177.9)	43.421	54.056	54.587	<b>2'44.646</b>
9)	12.673	(172.8)	42.385	53.754	54.611	<b>2'43.423</b>
10)	12.640	(180.6)	42.714	54.104	54.193	<b>2'43.651</b>

### 189 FROMM Malte

A.R. GIULIA

F

1)						<b>2'59.182</b>
2)	12.769	(156.9)	45.507			<b>2'58.942</b>
3)	12.424	(153.8)	45.159	56.667	58.195	<b>2'52.445</b>
4)	12.165	(162.1)	43.966	55.992	57.841	<b>2'49.964</b>
5)	12.299	(159.0)	44.046	53.498	56.534	<b>2'46.377</b>



## 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



### CLASSIFICA FINALE GARA 1 + GARA 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	23	<b>SORDI F.M.</b> (SORDI Fabio Massimo)			A.R. 1750 GT		G2	20	50'39.820	137.210 Km/h	186.8	2'24.267	2
2	122	<b>VOGEL K.</b> (VOGEL Kurt)		ECURIE B.	A.R. GTA		F	20	52'08.062	1'28.242	201.8	2'28.152	8
3	66	<b>SHAW R.</b> (SHAW Rosalind - HARRISON Andrew)			A.R. 1750 GT		G2	20	53'00.404	2'20.584	195.6	2'28.781	9
4	28	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo - BENUSIGLIO Renato)			A.R. 2000 GT		H1	20	53'18.668	2'38.848	195.2	2'29.000	9
5	189	<b>FROMM M.</b> (FROMM Malte)			A.R. GIULIA		F	20	53'30.273	2'50.453	192.8	2'28.199	10
6	124	<b>WALTHER M.</b> (WALTHER Max)			A.R. GIULIA S		F	20	53'44.129	3'04.309	196.3	2'31.778	8
7	15	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)			A.R. GIULIA S		G1	20	53'52.511	3'12.691	180.6	2'33.238	9
8	18	<b>VAIRO G.</b> (VAIRO Gianfranco - TOSETTI Luca)			A.R. 1750 GTA		G2	20	54'01.444	3'21.624	183.6	2'33.864	9
9	9	<b>WRIGHT J.</b> (VAZ PINTO Fernando)			A.R. GT 1600		G1	20	54'53.018	4'13.198	181.2	2'37.609	9
10	19	<b>PENDINI V.</b> (PENDINI Vittorio)			A.R. 2000 GT		G2	20	55'15.677	4'35.857	180.0	2'37.915	7
11	30	<b>MURSIA C.</b> (MURSIA Carlo)			A.R. 2000 GT		H1	20	55'17.181	4'37.361	176.1	2'38.268	10
12	24	<b>BETTATI M.</b> (BETTATI Massimiliano)			A.R. GIULIA S		F	20	55'28.447	4'48.627	180.9	2'37.440	6
13	16	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio)			A.R. GTA 130		G2	20	55'31.865	4'52.045	175.6	2'37.946	9
14	27	<b>CORTI M.</b> (CORTI Maurizio - RONCATO Maurizio)			A.R. GT 1600		H1	20	55'40.439	5'00.619	174.7	2'39.916	9
15	188	<b>CHRISTEN E.</b> (CHRISTEN Eric - HUEGLI Joerg)			A.R. GIULIA T		F	19	53'09.476	1 GIRO	182.1	2'39.956	9
16	13	<b>SCOZZOLI A.</b> (SCOZZOLI Alfredo)	G		A.R. GIULIET		F	18	51'43.938	2 GIRI	170.8	2'44.642	4
17	1	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Marco)		SC. DEL PORT	A.R. 1900 TI		E	18	52'09.007	2 GIRI	168.4	2'46.165	9
18	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)	G		A.R. GIULIETT		E	18	52'20.544	2 GIRI	178.2	2'45.832	18
19	10	<b>SERVIDIO M.A.</b> (SERVIDIO Marco Antonio)		SC. DEL PORT	A.R. 2000 BE		G2	18	52'35.537	2 GIRI	165.8	2'45.769	6
20	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUSIGLIO Renato)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	18	53'27.093	2 GIRI	169.0	2'51.175	6
21	26	<b>DR. MOERTL F.</b> (DR. MOERTL Falk)			A.R. GIULIA		G1	18	53'53.175	2 GIRI	177.9	2'52.463	8
22	21	<b>ADESSO S.</b> (ADESSO Sante)		LANZA MOTORS	A.R. GT 1600		H1	18	54'27.952	2 GIRI	159.2	2'48.998	9
23	20	<b>LANZA M.</b> (SIMONCINI Mauro - DALLA Pozza Giovanni)	ITA	LANZA MOTORS	A.R. GT 1300		G2	18	54'59.785	2 GIRI	161.9	2'39.791	5
24	179	<b>ROSCHMANN D.</b> (ROSCHMANN Dominik)			GIULIA SPRIN		F	17	50'18.683	3 GIRI	200.0	2'27.625	7
25	17	<b>DE FILIPPO G.C.</b> (DE FILIPPO Gian Carlo)			A.R. GT JUNI		G2	16	42'47.810	4 GIRI	187.5	2'31.905	10
26	190	<b>NIEMANN-ARDEHAL</b> (NIEMANN-ARDEHALI Hassein - NIEMANN Norma)			A.R. GIULIA		F	16	46'07.351	4 GIRI	178.2	2'43.705	4
27	25	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)			A.R. GT 1300		G1	16	50'57.799	4 GIRI	138.8	2'55.576	8
28	2	<b>SOMASCHINI L.</b> (SOMASCHINI Luigi)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	16	54'26.179	4 GIRI	141.7	3'03.158	2
29	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	14	47'13.065	6 GIRI	148.9	3'06.647	6
30	181	<b>KOERBER M.</b> (KOERBER Mathias)			ALFA ROMEO G		F	11	28'28.912	9 GIRI	199.6	2'29.044	5
31	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)	G		A.R. GIULIETT		E	11	32'47.669	9 GIRI	171.1	2'48.621	11

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
32	6	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>11</b>	<b>32'58.919</b>	9 GIRI	170.6	2'46.103	6
33	29	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)			A.R. 2000 GT		H1	<b>10</b>	<b>44'21.077</b>	10 GIRI	177.3	2'48.278	10
34	5	<b>CICCARONE P.</b> (CICCARONE Paolo - PIAZZALUNGA Agnese)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>9</b>	<b>34'18.475</b>	11 GIRI	126.0	3'38.335	9

NON CLASSIFICATI

NP	3	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Mario)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>1</b>	<b>11'42.895</b>	19 GIRI	127.5		1
NP	22	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo)			A.R. GIULIA		F						
NP	7	<b>ONDRAK C.</b> (ONDRAK Christian)	G		A.R. GIULIETT		E						

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## CLASSIFICA FINALE GARA 1 + GARA 2

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### PERIODO E

1	1	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Marco)		SC. DEL PORT	A.R. 1900 TI		E	18	52'09.007	119.969 Km/h	168.4	2'46.165	9
2	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)	G		A.R.GIULIETT		E	18	52'20.544	11.537	178.2	2'45.832	18
3	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUISGLIO Renato)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	18	53'27.093	1'18.086	169.0	2'51.175	6
4	2	<b>SOMASCHINI L.</b> (SOMASCHINI Luigi)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	16	54'26.179	2 GIRI	141.7	3'03.158	2
5	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	14	47'13.065	4 GIRI	148.9	3'06.647	6
6	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)	G		A.R.GIULIETT		E	11	32'47.669	7 GIRI	171.1	2'48.621	11
7	6	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	11	32'58.919	7 GIRI	170.6	2'46.103	6
8	5	<b>CICCARONE P.</b> (CICCARONE Paolo - PIAZZALUNGA Agnese)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	9	34'18.475	9 GIRI	126.0	3'38.335	9

### NON CLASSIFICATI

NP	3	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Mario)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	1	11'42.895	17 GIRI	127.5		1
NP	7	<b>ONDRAK C.</b> (ONDRAK Christian)	G		A.R.GIULIETT		E						

### PERIODO F

1	122	<b>VOGEL K.</b> (VOGEL Kurt)		ECURIE B.	A.R. GTA		F	20	52'08.062	133.340 Km/h	201.8	2'28.152	8
2	189	<b>FROMM M.</b> (FROMM Malte)			A.R. GIULIA		F	20	53'30.273	1'22.211	192.8	2'28.199	10
3	124	<b>WALTHER M.</b> (WALTHER Max)			A.R.GIULIA S		F	20	53'44.129	1'36.067	196.3	2'31.778	8
4	24	<b>BETTATI M.</b> (BETTATI Massimiliano)			A.R.GIULIA S		F	20	55'28.447	3'20.385	180.9	2'37.440	6
5	188	<b>CHRISTEN E.</b> (CHRISTEN Eric - HUEGLI Joerg)			A.R.GIULIA T		F	19	53'09.476	1 GIRO	182.1	2'39.956	9
6	13	<b>SCOZZOLI A.</b> (SCOZZOLI Alfredo)	G		A.R. GIULIET		F	18	51'43.938	2 GIRI	170.8	2'44.642	4
7	179	<b>ROSCHMANN D.</b> (ROSCHMANN Dominik)			GIULIA SPRIN		F	17	50'18.683	3 GIRI	200.0	2'27.625	7
8	190	<b>NIEMANN-ARDEHAL</b> (NIEMANN-ARDEHALI Hassein - NIEMANN Norma)			A.R. GIULIA		F	16	46'07.351	4 GIRI	178.2	2'43.705	4
9	181	<b>KOERBER M.</b> (KOERBER Mathias)			ALFA ROMEO G		F	11	28'28.912	9 GIRI	199.6	2'29.044	5

### NON CLASSIFICATI

NP	22	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo)			A.R. GIULIA		F						
----	----	------------------------------------	--	--	-------------	--	---	--	--	--	--	--	--

### PERIODO G1

1	15	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)			A.R.GIULIA S		G1	20	53'52.511	129.031 Km/h	180.6	2'33.238	9
2	9	<b>WRIGHT J.</b> (VAZ PINTO Fernando)			A.R. GT 1600		G1	20	54'53.018	1'00.507	181.2	2'37.609	9
3	26	<b>DR. MOERTL F.</b> (DR. MOERTL Falk)			A.R. GIULIA		G1	18	53'53.175	2 GIRI	177.9	2'52.463	8

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
4	25	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)			A.R. GT 1300		G1	16	50'57.799	4 GIRI	138.8	2'55.576	8

### PERIODO G2

1	23	<b>SORDI F.M.</b> (SORDI Fabio Massimo)			A.R. 1750 GT		G2	20	50'39.820	137.210 Km/h	186.8	2'24.267	2
2	66	<b>SHAW R.</b> (SHAW Rosalind - HARRISON Andrew)			A.R. 1750 GT		G2	20	53'00.404	2'20.584	195.6	2'28.781	9
3	18	<b>VAIRO G.</b> (VAIRO Gianfranco - TOSETTI Luca)			A.R.1750 GTA		G2	20	54'01.444	3'21.624	183.6	2'33.864	9
4	19	<b>PENDINI V.</b> (PENDINI Vittorio)			A.R.2000 GT		G2	20	55'15.677	4'35.857	180.0	2'37.915	7
5	16	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio)			A.R. GTA 130		G2	20	55'31.865	4'52.045	175.6	2'37.946	9
6	10	<b>SERVIDIO M.A.</b> (SERVIDIO Marco Antonio)		SC. DEL PORT	A.R. 2000 BE		G2	18	52'35.537	2 GIRI	165.8	2'45.769	6
7	20	<b>LANZA M.</b> (SIMONCINI Mauro - DALLA Pozza Giovanni)		ITA LANZA MOTORS	A.R. GT 1300		G2	18	54'59.785	2 GIRI	161.9	2'39.791	5
8	17	<b>DE FILIPPO G.C.</b> (DE FILIPPO Gian Carlo)			A.R. GT JUNI		G2	16	42'47.810	4 GIRI	187.5	2'31.905	10

### PERIODO H1

1	28	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo - BENUSIGLIO Renato)			A.R. 2000 GT		H1	20	53'18.668	130.396 Km/h	195.2	2'29.000	9
2	30	<b>MURSIA C.</b> (MURSIA Carlo)			A.R. 2000 GT		H1	20	55'17.181	1'58.513	176.1	2'38.268	10
3	27	<b>CORTI M.</b> (CORTI Maurizio - RONCATO Maurizio)			A.R. GT 1600		H1	20	55'40.439	2'21.771	174.7	2'39.916	9
4	21	<b>ADESSO S.</b> (ADESSO Sante)		LANZA MOTORS	A.R. GT 1600		H1	18	54'27.952	2 GIRI	159.2	2'48.998	9
5	29	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)			A.R. 2000 GT		H1	10	44'21.077	10 GIRI	177.3	2'48.278	10

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## CLASSIFICA FINALE GARA 1 + GARA 2

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### CILINDRATA 1300

1	16	<b>ZAMUNER F.</b> (ZAMUNER Fabrizio)			A.R. GTA 130		G2	<b>20</b>	<b>55'31.865</b>	<b>125.183 Km/h</b>	175.6	2'37.946	9
2	13	<b>SCOZZOLI A.</b> (SCOZZOLI Alfredo)	G		A.R. GIULIET		F	<b>18</b>	<b>51'43.938</b>	2 GIRI	170.8	2'44.642	4
3	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)	G		A.R. GIULIETT		E	<b>18</b>	<b>52'20.544</b>	2 GIRI	178.2	2'45.832	18
4	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUSIGLIO Renato)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>18</b>	<b>53'27.093</b>	2 GIRI	169.0	2'51.175	6
5	20	<b>LANZA M.</b> (SIMONCINI Mauro - DALLA Pozza Giovanni)		ITA LANZA MOTORS	A.R. GT 1300		G2	<b>18</b>	<b>54'59.785</b>	2 GIRI	161.9	2'39.791	5
6	17	<b>DE FILIPPO G.C.</b> (DE FILIPPO Gian Carlo)			A.R. GT JUNI		G2	<b>16</b>	<b>42'47.810</b>	4 GIRI	187.5	2'31.905	10
7	25	<b>JELMINI G.</b> (JELMINI Giacomo - LODI Massimiliano)			A.R. GT 1300		G1	<b>16</b>	<b>50'57.799</b>	4 GIRI	138.8	2'55.576	8
8	2	<b>SOMASCHINI L.</b> (SOMASCHINI Luigi)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>16</b>	<b>54'26.179</b>	4 GIRI	141.7	3'03.158	2
9	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>14</b>	<b>47'13.065</b>	6 GIRI	148.9	3'06.647	6
10	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)	G		A.R. GIULIETT		E	<b>11</b>	<b>32'47.669</b>	9 GIRI	171.1	2'48.621	11
11	6	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>11</b>	<b>32'58.919</b>	9 GIRI	170.6	2'46.103	6
12	5	<b>CICCARONE P.</b> (CICCARONE Paolo - PIAZZALUNGA Agnese)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>9</b>	<b>34'18.475</b>	11 GIRI	126.0	3'38.335	9

### NON CLASSIFICATI

NP	3	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Mario)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>1</b>	<b>11'42.895</b>	19 GIRI	127.5		1
NP	7	<b>ONDRAK C.</b> (ONDRAK Christian)	G		A.R. GIULIETT		E						

### CILINDRATA 1600

1	122	<b>VOGEL K.</b> (VOGEL Kurt)		ECURIE B.	A.R. GTA		F	<b>20</b>	<b>52'08.062</b>	<b>133.340 Km/h</b>	201.8	2'28.152	8
2	189	<b>FROMM M.</b> (FROMM Malte)			A.R. GIULIA		F	<b>20</b>	<b>53'30.273</b>	1'22.211	192.8	2'28.199	10
3	124	<b>WALTHER M.</b> (WALTHER Max)			A.R. GIULIA S		F	<b>20</b>	<b>53'44.129</b>	1'36.067	196.3	2'31.778	8
4	15	<b>BRUSTIO M.</b> (BRUSTIO Marco)			A.R. GIULIA S		G1	<b>20</b>	<b>53'52.511</b>	1'44.449	180.6	2'33.238	9
5	9	<b>WRIGHT J.</b> (VAZ PINTO Fernando)			A.R. GT 1600		G1	<b>20</b>	<b>54'53.018</b>	2'44.956	181.2	2'37.609	9
6	24	<b>BETTATI M.</b> (BETTATI Massimiliano)			A.R. GIULIA S		F	<b>20</b>	<b>55'28.447</b>	3'20.385	180.9	2'37.440	6
7	27	<b>CORTI M.</b> (CORTI Maurizio - RONCATO Maurizio)			A.R. GT 1600		H1	<b>20</b>	<b>55'40.439</b>	3'32.377	174.7	2'39.916	9
8	188	<b>CHRISTEN E.</b> (CHRISTEN Eric - HUEGLI Joerg)			A.R. GIULIA T		F	<b>19</b>	<b>53'09.476</b>	1 GIRO	182.1	2'39.956	9
9	26	<b>DR. MOERTL F.</b> (DR. MOERTL Falk)			A.R. GIULIA		G1	<b>18</b>	<b>53'53.175</b>	2 GIRI	177.9	2'52.463	8
10	21	<b>ADESSO S.</b> (ADESSO Sante)		LANZA MOTORS	A.R. GT 1600		H1	<b>18</b>	<b>54'27.952</b>	2 GIRI	159.2	2'48.998	9
11	179	<b>ROSCHMANN D.</b> (ROSCHMANN Dominik)			GIULIA SPRIN		F	<b>17</b>	<b>50'18.683</b>	3 GIRI	200.0	2'27.625	7
12	190	<b>NIEMANN-ARDEHAL</b> (NIEMANN-ARDEHALI Hassein - NIEMANN Norma)			A.R. GIULIA		F	<b>16</b>	<b>46'07.351</b>	4 GIRI	178.2	2'43.705	4

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
13	181	<b>KOERBER M.</b> (KOERBER Mathias)			ALFA ROMEO G		F	11	<b>28'28.912</b>	9 GIRI	199.6	2'29.044	5
NON CLASSIFICATI													
NP	22	<b>SORDI M.</b> (SORDI Massimo)			A.R. GIULIA		F						

### CILINDRATA 2000

1	23	<b>SORDI F.M.</b> (SORDI Fabio Massimo)			A.R. 1750 GT		G2	20	<b>50'39.820</b>	137.210 Km/h	186.8	2'24.267	2
2	66	<b>SHAW R.</b> (SHAW Rosalind - HARRISON Andrew)			A.R. 1750 GT		G2	20	<b>53'00.404</b>	2'20.584	195.6	2'28.781	9
3	28	<b>BREME P.</b> (BREME Paolo - BENUSIGLIO Renato)			A.R. 2000 GT		H1	20	<b>53'18.668</b>	2'38.848	195.2	2'29.000	9
4	18	<b>VAIRO G.</b> (VAIRO Gianfranco - TOSETTI Luca)			A.R.1750 GTA		G2	20	<b>54'01.444</b>	3'21.624	183.6	2'33.864	9
5	19	<b>PENDINI V.</b> (PENDINI Vittorio)			A.R.2000 GT		G2	20	<b>55'15.677</b>	4'35.857	180.0	2'37.915	7
6	30	<b>MURSIA C.</b> (MURSIA Carlo)			A.R. 2000 GT		H1	20	<b>55'17.181</b>	4'37.361	176.1	2'38.268	10
7	1	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Marco)	SC. DEL PORT		A.R. 1900 TI		E	18	<b>52'09.007</b>	2 GIRI	168.4	2'46.165	9
8	10	<b>SERVIDIO M.A.</b> (SERVIDIO Marco Antonio)	SC. DEL PORT		A.R. 2000 BE		G2	18	<b>52'35.537</b>	2 GIRI	165.8	2'45.769	6
9	29	<b>ZWEIFLER W.</b> (ZWEIFLER Wolf)			A.R. 2000 GT		H1	10	<b>44'21.077</b>	10 GIRI	177.3	2'48.278	10

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati  
 IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis



# 59° COPPA INTEREUROPA STORICA TUTTO ALFA / TROFEO GIULIETTA



## CLASSIFICA FINALE GARA 1 + GARA 2

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### TROFEO GIULIETTA

1	13	<b>SCOZZOLI A.</b> (SCOZZOLI Alfredo)	G		A.R. GIULIET		F	<b>18</b>	<b>51'43.938</b>	<b>120.938 Km/h</b>	170.8	2'44.642	4
2	11	<b>INCERTI C.</b> (INCERTI Carlo)	G		A.R.GIULIETT		E	<b>18</b>	<b>52'20.544</b>	36.606	178.2	2'45.832	18
3	8	<b>MOSCA E.</b> (MOSCA Eugenio - BENUSIGLIO Renato)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>18</b>	<b>53'27.093</b>	1'43.155	169.0	2'51.175	6
4	2	<b>SOMASCHINI L.</b> (SOMASCHINI Luigi)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>16</b>	<b>54'26.179</b>	2 GIRI	141.7	3'03.158	2
5	4	<b>BERETTA G.</b> (BERETTA Giulio)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>14</b>	<b>47'13.065</b>	4 GIRI	148.9	3'06.647	6
6	12	<b>RIPAMONTI A.</b> (RIPAMONTI Alessandro)	G		A.R.GIULIETT		E	<b>11</b>	<b>32'47.669</b>	7 GIRI	171.1	2'48.621	11
7	6	<b>MERZARIO A.</b> (MERZARIO Arturo)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>11</b>	<b>32'58.919</b>	7 GIRI	170.6	2'46.103	6
8	5	<b>CICCARONE P.</b> (CICCARONE Paolo - PIAZZALUNGA Agnese)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>9</b>	<b>34'18.475</b>	9 GIRI	126.0	3'38.335	9

### NON CLASSIFICATI

NP	3	<b>CAJANI M.</b> (CAJANI Mario)	G	SC. DEL PORT	A.R. GIULIET		E	<b>1</b>	<b>11'42.895</b>	17 GIRI	127.5		1
NP	7	<b>ONDRAK C.</b> (ONDRAK Christian)	G		A.R.GIULIETT		E						

Esposta alle ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Daniele Galbiati

IL D.S. DI CRONOMETRAGGIO: Monza Timing - M. Destefanis