

# FERRARI 312T

<b>MOTORE</b>	
<b>Tipo:</b>	015, 12 cilindri a 180 gradi montato in posizione centrale longitudinale
<b>Basamento:</b>	in lega leggera
<b>Cilindri:</b>	canne riportate in alluminio
<b>Testate:</b>	in lega leggera
<b>Cilindrata totale:</b>	2.991,81 cc
<b>Cilindrata unitaria:</b>	249,317 cc
<b>Alesaggio x corsa:</b>	80 x 49,6 mm
<b>Rapporto di compressione:</b>	11,5:1
<b>Distribuzione:</b>	bialbero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, comando ad ingranaggi
<b>Alimentazione:</b>	iniezione Lucas
<b>Accensione:</b>	elettronica a scarica capacitiva Magneti Marelli Dinoplex, spinterogeno e bobine
<b>Raffreddamento:</b>	a circolazione forzata di acqua con pompa centrifuga
<b>Lubrificazione:</b>	carter secco e circolazione forzata
<b>Potenza massima:</b>	495 CV a 12.200 giri/min
<b>TRASMISSIONE</b>	
<b>Trazione:</b>	posteriore
<b>Cambio:</b>	trasversale a 5 marce + RM
<b>Scatola Cambio:</b>	in fusione di magnesio
<b>Frizione:</b>	a dischi multipli Borg & Beck
<b>Differenziale:</b>	autobloccante a lamelle
<b>TELAIO</b>	traliccio di tubi in acciaio a sezione rettangolare, pannelli di alluminio rivettati e centine scatolate in acciaio
<b>SOSPENSIONI ANTERIORI</b>	Doppi triangoli, gruppi molla ammortizzatore entrabordo e barra stabilizzatrice
<b>SOSPENSIONI POSTERIORI</b>	Quadrilateri deformabili, braccio superiore, trapezio inferiore e barra stabilizzatrice.
<b>STERZO</b>	a cremagliera
<b>FRENI</b>	Dischi e pinze Lockheed, in board al posteriore
<b>PNEUMATICI</b>	Good Year, anteriori 9.2-20.0-13", posteriori 16.2-26.0-13"
<b>CARROZZERIA</b>	alluminio rivettato e vetroresina rinforzata
<b>DIMENSIONI CORPO VETTURA</b>	
<b>Passo:</b>	2.518mm
<b>Carreggiate:</b>	anteriore 1.510mm e posteriore 1.530mm
<b>Lunghezza:</b>	4.134mm
<b>Altezza:</b>	1.275mm
<b>Peso a vuoto:</b>	575 Kg