

LOTUS 80

MOTORE	
Tipo:	Cosworth 8 cilindri a V di 90° montato in posizione centrale longitudinale con funzione portante
Cilindrata totale:	2.993 cc
Cilindrata unitaria:	374,12 cc
Alesaggio x corsa:	85,6 x 64,8 mm
Distribuzione:	bialbero per ogni bancata, 4 valvole per cilindro
Alimentazione:	iniezione Lucas
Raffreddamento:	a circolazione forzata di acqua
Potenza massima:	485 CV a 10.600 giri/min (1976)
TRASMISSIONE	
Trazione:	posteriore
Cambio:	Hewland FGa 400 a 5 marce, longitudinale modificato
TELAIO	monoscocca in honeycomb con pannelli rivettati
SOSPENSIONI ANTERIORI	bilanciere superiore in titanio, triangolo inferiore, gruppi molla ammortizzatori entrabordo, barra antirollio.
SOSPENSIONI POSTERIORI	triangolo inferiore, bielletta superiore barra antirollio.
STERZO	a vite e rullo
FRENI	a disco autoventilanti; possibilità di montare freni a disco in carbonio
PNEUMATICI	Good Year
CARROZZERIA	pezzo unico in fibra di vetro rinforzata con compositi
DIMENSIONI CORPO VETTURA	
Passo:	2750 mm
Carreggiata anteriore:	1700 mm
Carreggiata posteriore:	1630 mm
Lunghezza:	4630 mm
Altezza:	960 mm