

MARCH 711

MOTORE	
Tipo:	Cosworth 8 cilindri a V di 90° montato in posizione centrale con funzione portante
Cilindrata totale:	2.993 cc
Cilindrata unitaria:	374,12 cc
Alesaggio x corsa:	85,6 x 64,8
Distribuzione:	bialbero per ogni bancata, 4 valvole per cilindro
Alimentazione:	iniezione Lucas
Raffreddamento:	a circolazione forzata di acqua
Potenza massima:	480 CV a 10.600 giri/min
MOTORE	
Tipo:	Alfa Romeo 8 cilindri a V di 90°
Cilindrata totale:	2.998 cc
Cilindrata unitaria:	
Alesaggio x corsa:	86 x 64,8
Distribuzione:	bialbero per ogni bancata, 4 valvole per cilindro
Alimentazione:	
Raffreddamento:	a circolazione forzata di acqua
Potenza massima:	430 CV a 9.600 giri/min
TRASMISSIONE	
Trazione:	posteriore
Cambio:	Hewland FG 400 a 5 marce + retro
TELAIO	monoscocca chiusa in alluminio
SOSPENSIONI ANTERIORI	Doppi triangoli sovrapposti con bracci tubolari, barra antirollio, ammortizzatori Koni montati in board
SOSPENSIONI POSTERIORI	Doppi triangoli sovrapposti con bracci tubolari, barra antirullo e ammortizzatori Koni
FRENI	A disco ventilati, anteriori prima in board poi on board, posteriori in board. Impianto Girling, pastiglie Ferodo
PNEUMATICI	Firestone 8.0/22.0-13 anteriori e 12.5/26.0-15 posteriori. (Good Year per il telaio gestito dal Williams Racing Team)

CERCHI	fusione in lega di magnesio
CARROZZERIA	in fibra di vetro rinforzata con resine
DIMENSIONI CORPO VETTURA	
Passo:	2.510mm
Lunghezza:	3.200mm
Altezza:	740mm
Peso a vuoto:	570 Kg
ESEMPLARI COSTRUITI	7