

TYRRELL P34

MOTORE	
Tipo:	Cosworth 8 cilindri a V di 90° montato in posizione centrale con funzione portante
Cilindrata totale:	2.993 cc
Cilindrata unitaria:	374,12 cc
Alesaggio x corsa:	85,6 x 64,8
Distribuzione:	bialbero per ogni bancata, 4 valvole per cilindro
Alimentazione:	iniezione Lucas
Raffreddamento:	a circolazione forzata di acqua, radiatori Serk sdoppiati centrali ai lati della scocca
Potenza massima:	480 CV a 10.600 giri/min
TRASMISSIONE	
Trazione:	posteriore
Cambio:	Hewland FG 400 a 5 marce + retro
Frizione:	bidisco a secco Borg & Beck, diametro 7,4", comando idraulico
TELAIO	monoscocca chiusa in alluminio
SOSPENSIONI ANTERIORI	Doppio asse anteriore, bracci superiori in alluminio fuso, triangolati da barre tubolari. Bracci in acciaio sciolato. Molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio comune ai due assi.
SOSPENSIONI POSTERIORI	Braccio singolo superiore, doppio braccio inferiore, due puntoni di reazione. Portamozzi ottenuti in fusione. Molle ed ammortizzatori coassiali. Barra antirollio.
FRENI	Caliper Lockheed incorporati nei portamozzi, dischi da 8" anteriori e da 10,5" posteriori
PNEUMATICI	Good Year, anteriori 7,5/16/10, posteriori 16,2/26/13
CERCHI	fusione in lega di magnesio, anteriori 9" x 10", posteriori 20" x 13"
CARROZZERIA	in fibra di vetro rinforzata con resine
DIMENSIONI CORPO VETTURA	
Passo:	2.453 mm sul primo assale e 1.993 sul secondo
Carreggiate:	1,160mm anteriore e 1.500mm posteriore
Lunghezza:	4.320mm
Altezza:	1.203mm
Peso a vuoto:	601 Kg

ESEMPLARI COSTRUITI	1
----------------------------	---

TYRRELL P34/2
stesse caratteristiche della P34 tranne:

TELAIO	monoscocca chiusa in alluminio con parti in titanio
DIMENSIONI CORPO VETTURA	
Passo:	2.333mm sul primo assale 1,890mm sul secondo
Carreggiate:	1.200mm anteriore, 1.500 posteriore
Lunghezza:	4.070mm
Peso a vuoto:	570Kg
ESEMPLARI COSTRUITI	6